

**ZARZĄDZENIE Nr 3/MON
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 25 stycznia 2019 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie prowadzenia rejestru
wojskowych statków powietrznych**

Na podstawie art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 11 lutego 2004 r. w sprawie prowadzenia rejestru wojskowych statków powietrznych (Dz. Urz. Min. Obr. Nar. poz. 18, z 2008 r. poz. 238 oraz z 2013 r. poz. 306) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Do rejestru wpisuje się:

- 1) samoloty załogowe,
- 2) śmigłowce załogowe,
- 3) bezzałogowe statki powietrzne, za wyjątkiem klasy „Nano” i „Micro” według obowiązującej w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej klasyfikacji bezzałogowych statków powietrznych

– eksploatowane przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej, zwane dalej „Siłami Zbrojnymi.”;

2) § 4 i 5 otrzymują brzmienie:

„§ 4. 1. Rejestr wojskowych statków powietrznych eksploatowanych w Siłach Zbrojnych prowadzony jest w komórce wewnętrznej kierowanej przez Głównego Inżyniera Wojsk Lotniczych, który realizuje zadania wojskowego nadzoru nad zdatnością do lotu wojskowych statków powietrznych. W komórce tej dokonuje się wpisu wojskowego statku powietrznego do rejestru, zmiany danych rejestrowych, odmowy wpisu i wykreślenia z tego rejestru.

2. Główny Inżynier Wojsk Lotniczych określi w regulaminie szczegółowe zasady prowadzenia rejestru.

§ 5. Wypisy z rejestru wydaje się na wniosek Ministra Obrony Narodowej, Szefa Sztabu Generalnego Wojska Polskiego oraz Dowódców Rodzajów Sił Zbrojnych.”;

3) w § 13 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dokumentem potwierdzającym wpis do rejestru jest świadectwo rejestracji, wydawane przez Głównego Inżyniera Wojsk Lotniczych.”;

4) w § 14:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Główny Inżynier Wojsk Lotniczych odmawia wpisania statku powietrznego do rejestru, jeżeli nie zostały spełnione wymagania określone w przepisach niniejszego rozdziału.”,

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. O odmowie wpisania wraz z uzasadnieniem i o dokonaniu zmian w danych rejestrowych Główny Inżynier Wojsk Lotniczych powiadamia pisemnie wnioskodawcę w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku.”;

5) w § 15 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, należy dołączyć świadectwo rejestracji oraz jeden z następujących dokumentów:

- 1) protokół kasacyjny, zatwierdzony przez Centralny Organ Logistyczny wraz ze świadectwem pozbawienia zdolności do lotu i zdolności bojowych (redukcji);
- 2) protokół przekazania (zdawczo-odbiorczy) poza Siły Zbrojne, zatwierdzony przez zainteresowane strony (przekazującego i przyjmującego);
- 3) protokół przekazania (zdawczo-odbiorczy) wraz ze świadectwem redukcji;
- 4) wyciąg z protokołu Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego, wnioskującego o kasację, z zatwierdzonym orzeczeniem.”;

6) załącznik Nr 3 otrzymuje brzmienie określone w załączniku Nr 1 do niniejszego zarządzenia;

7) załącznik Nr 5 otrzymuje brzmienie określone w załączniku Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: z up. *T. Zdzikot*



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ
REPUBLIC OF POLAND
MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE

ŚWIADECTWO REJESTRACJI
CERTIFICATE OF REGISTRATION

Typ (Type): Su-22	Wersja (Version): UM3K
Numer fabryczny (Serial number): 11111111	Rok produkcji (Year of production): 1989

Niniejszym stwierdza się, że powyższy statek powietrzny jest własnością Rzeczypospolitej Polskiej i użytkowany przez Ministerstwo Obrony Narodowej. Tym samym został wpisany do rejestru wojskowych statków powietrznych dnia w poz. rejestru i otrzymał nr rejestracyjny:

It is hereby certified that above described aircraft is owned by The Republic Of Poland and used by The Ministry Of National Defence. So it has been entered into the military aircraft register on in the position of register and registered with the aircraft number:

0990

(m.p.)

....., dnia

imię i nazwisko prowadzącego
(name of registrant)

Lp.	Typ statku powietrznego	Nr
SAMOLOTY ZAŁOGOWE		
1	G550	00..
2	B737	01..
3	M28	02..
....		
	C-130E „HERCULES”	15..
	F-16	40..
	MiG-29	41..
	M-346	77..
ŚMIGŁOWCE ZAŁOGOWE		
1		
2		
....		
	Mi-14	10..
	SH-2G Kaman	35..
	Mi-17 1V	61..
	SW-4	66..
BEZZAŁOGOWE STATKI POWIETRZNE		
1		
2		
....		
	ORBITER	08..
	ORBITER	09..
	SCAN EAGLE	23..
	FLY EYE	24..
	AEROSTAR	25..