

Warszawa, dnia 23 grudnia 2013 r.

Poz. 376

Dowództwo Sił Powietrznych

**DECYZJA Nr 420/MON
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 23 grudnia 2013 r.

**zmieniająca decyzję w sprawie wprowadzenia do użytku w lotnictwie Sił
Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej „Instrukcji służby inżynierijno-lotniczej
lotnictwa Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej”**

Na podstawie § 2 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1996 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. Nr 94, poz. 426), ustala się, co następuje:

1. W „Instrukcji służby inżynierijno-lotniczej lotnictwa Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej”, stanowiącej załącznik do decyzji Nr 271/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 14 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia do użytku w lotnictwie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej „Instrukcji służby inżynierijno-lotniczej lotnictwa Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej” (Dz. Urz. Min. Obr. Nar. Nr 15, poz. 217), wprowadza się, następujące zmiany:

- 1) w Wykazie skrótów:

- a) uchyla się skrót:

- „RSZ - rodzaj sił zbrojnych”,

- „UiSW – uzbrojenie i sprzęt wojskowy”,

b) po skrócie „sp – statek powietrzny” dodaje się skrót „SpW – sprzęt wojskowy”;

2) w Definicjach podstawowych terminów:

a) w pkt 2:

– skrót „UiSW” zastępuje się skrótem „SpW”,

– treść przypisu¹ otrzymuje brzmienie:

„Zgodnie z przepisami dotyczącymi określenia funkcji gestorów i centralnych organów logistycznych sprzętu wojskowego w resorcie obrony narodowej;”,

b) w pkt 3 skrót „UiSW” zastępuje się skrótem „SpW”,

c) pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„ 7) Gestor SpW – jest to komórka lub jednostka organizacyjna resortu obrony narodowej, a także komórka wewnętrzna, odpowiedzialna za kierunki rozwoju w Siłach Zbrojnych RP oraz organizację procesu wykorzystania bojowego określonego rodzaju SpW.”;

3) w Rozdziale 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Wydawnictwo „Instrukcja służby inżynierijno-lotniczej lotnictwa Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej”, jest zasadniczym dokumentem, ustalającym ogólne zasady działalności służby inżynierijno-lotniczej lotnictwa wojskowego oraz zasady technicznego zabezpieczenia statków powietrznych w lotnictwie wojskowym.

Szczegółowe zasady funkcjonowania służby inżynierijno-lotniczej (SIL) w podległych jednostkach ustalają właściwi dowódcy nadrzędnego szczebla według kompetencji.”;

4) w § 5 ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Prawo wstrzymania poszczególnych typów sp od lotów przysługuje Dowódcy Generalnemu Rodzajów Sił Zbrojnych, Dowódcy Operacyjnemu Rodzajów Sił Zbrojnych oraz GIWL.”;

5) w § 28 ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Meldunki o zaistniałych zdarzeniach lotniczych, uszkodzeniach silników kwalifikujących je do przedwczesnej wybudowy z płatowca

oraz przypadkach obrażeń ciała personelu SIL w wyniku obsługi sprzętu lotniczego, STL jednostki składa, natychmiast po zaistnieniu zdarzenia, do właściwego przełożonego oraz GIWL (telefonicznie, a następnie pisemnie).”;

- 6) w Załączniku Nr 2 „Wniosek Nr ... o wydanie zezwolenia na loty w szczególnych okolicznościach” pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Nr JW.”;

- 7) w Załączniku Nr 4 „Normy przeglądów kontrolnych sprzętu lotniczego” informacja pod tabelą otrzymuje brzmienie:

„Komórki organizacyjne służby inżynieryjno-lotniczej Dowództwa Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych i Dowództwa Operacyjnego Rodzajów Sił Zbrojnych prowadzą kontrole stanu technicznego sprzętu lotniczego w oparciu o plany nadzorów, opracowanych na każdy rok kalendarzowy.”.

2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

Minister Obrony Narodowej: *T. Siemoniak*