

Warszawa, dnia 4 kwietnia 2012 r.

Poz. 127

Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP

**ZARZĄDZENIE Nr 16/MON
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 3 kwietnia 2012 r.

w sprawie prowadzenia rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych

Na podstawie art. 60 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

**Rozdział 1
Postanowienia ogólne**

§ 1. Zarządzenie określa:

- 1) sposób prowadzenia rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych;
- 2) tryb wpisu lotnisk i lądowisk wojskowych do rejestru;
- 3) wzór rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych.

§ 2. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa o:

- 1) resorcie obrony narodowej – należy przez to rozumieć dział administracji rządowej w skład którego wchodzi: Minister jako kierownik działu administracji rządowej – obrona narodowa, Ministerstwo jako urząd, jednostki organizacyjne podległe lub nadzorowane przez Ministra, w tym przedsiębiorstwa państwowe, dla których jest on organem założycielskim oraz Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) lotnisku wojskowym – należy przez to rozumieć lotnisko wykorzystywane przez resort obrony narodowej dla celów obronności i bezpieczeństwa Państwa oraz lotnisko współużytkowane, ujęte w załączniku nr 3 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 grudnia 2008 r. w sprawie wykazu lotnisk wojskowych, które mogą być wykorzystywane na potrzeby lotnictwa cywilnego (Dz. U. z 2009 r. Nr 3, poz. 12 oraz z 2012 r., poz. 42, tom 1);
- 3) lądowisku wojskowym – należy przez to rozumieć lądowisko lub drogowy odcinek lotniskowy, wykorzystywany przez resort obrony narodowej dla celów obronności i bezpieczeństwa Państwa;
- 4) jednostce organizacyjnej – należy przez to rozumieć jednostkę podległą Ministrowi Obrony Narodowej lub przez niego nadzorowaną, w tym przedsiębiorstwo państwowe, dla której jest on organem założycielskim;
- 5) głównym wojskowym użytkowniku lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego – należy przez to rozumieć jednostkę organizacyjną, której przekazano w użytkowanie

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015, Nr 171, poz. 1016 i Nr 240, poz. 1429.

- lotnisko wojskowe lub lądowisko wojskowe, wpisaną do rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych jako jego główny użytkownik;
- 6) wnioskodawcy – należy przez to rozumieć głównego wojskowego użytkownika lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego, ubiegającego się o wpisanie bądź wykreślenie lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego z rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych lub o zmianę ich cech;
 - 7) zmianie cech lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego – należy przez to rozumieć zmiany dotyczące:
 - a) nazwy lub innych danych głównego wojskowego użytkownika lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego oraz pozostałych współużytkowników,
 - b) rodzaju, typu, kategorii, klasy technicznej lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego,
 - c) granicy, pola manewrowego i pola wzlotów lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego,
 - d) ilości, kierunków, długości dróg startowych i pasów startowych lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego,
 - e) systemu naziemnych pomocy nawigacyjnych lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego,
 - f) powierzchni ograniczających wysokość obiektów budowlanych i naturalnych w otoczeniu lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego,
 - g) przeznaczenia, wykorzystywania oraz warunków pracy urzędzeń i obiektów infrastruktury lotniskowej.
- § 3. 1. Lotniska wojskowe oraz lądowiska wojskowe, użytkowane przez jednostki organizacyjne, wpisuje się do rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych, zwanego dalej „rejestrem”.
2. Podstawę dokonania wpisu lotniska wojskowego i lądowiska wojskowego do rejestru stanowi decyzja organizacyjna Ministra Obrony Narodowej, zwana dalej „decyzją Ministra Obrony Narodowej”.
3. Minister Obrony Narodowej wydaje decyzję:
- 1) o wpisaniu lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego do rejestru;
 - 2) o wykreśleniu lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego z rejestru;
 - 3) o wprowadzeniu w rejestrze zmiany cech lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego.
- § 4. Rejestr prowadzi Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, zwane dalej „szefostwem”.

Rozdział 2

Rejestracja lotnisk wojskowych

- § 5. 1. Wniosek o wpisanie lotniska wojskowego do rejestru wnioskodawca składa na formularzu określonym w załączniku nr 1 do zarządzenia.
2. Do wniosku o wpisanie lotniska wojskowego do rejestru wnioskodawca załącza:
- 1) teczkę rejestracyjną lotniska wojskowego;
 - 2) teczkę kartograficzną lotniska wojskowego;
 - 3) Instrukcję Operacyjną Lotniska.
3. Teczka rejestracyjna lotniska wojskowego powinna zawierać jego podstawowe dane, w tym:
- 1) dokumenty lub ich odpisy, określające stan prawny nieruchomości;
 - 2) dane techniczne;
 - 3) parametry dróg startowych i pasów startowych;
 - 4) wykaz przeszkód lotniczych (sztucznych i naturalnych) na lotnisku wojskowym i w jego otoczeniu;
 - 5) informacje dotyczące wyposażenia lotniska wojskowego w urządzenia nawigacyjne radiowe i świetlne;
 - 6) wykaz i charakterystykę poszczególnych obiektów, związanych z kierowaniem, kontrolą, nadzorem i bezpieczeństwem ruchu lotniczego, znajdujących się na lotnisku wojskowym oraz w jego otoczeniu;

- 7) wydane przez organy nadzoru budowlanego odpisy pozwoleń na użytkowanie obiektów budowlanych na terenie lotniska wojskowego, jeżeli takie pozwolenia były wymagane w czasie ich budowy.
4. Wzór teczki rejestracyjnej lotniska wojskowego określa załącznik nr 2 do zarządzenia.
5. Teczka kartograficzna lotniska wojskowego powinna zawierać:
 - 1) schemat usytuowania lotniska wojskowego na mapie w skali 1:50.000 z naniesionymi granicami obiektu i drogami startowymi;
 - 2) plan zagospodarowania lotniska wojskowego w skali 1:5.000 z naniesionymi elementami infrastruktury i ich strefami ochronnymi;
 - 3) plan powierzchni ograniczających wysokość zabudowy i obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska wojskowego, z naniesionymi głównymi elementami lotniska wojskowego, z uwzględnieniem istniejących przeszkód lotniczych w skali 1:25.000 lub 1:10.000;
 - 4) profil podłużny po osi drogi startowej oraz strefy podejść w skali pionowej 1:1.000 i poziomej 1:25.000, co najmniej w granicach ograniczeń zabudowy.
6. Wzór teczki kartograficznej lotniska wojskowego określa załącznik nr 3 do zarządzenia.
7. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, powinien być sporządzony przez wnioskodawcę z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. Nr 182, poz. 1228).
8. Wniosek o wykreślenie lotniska wojskowego z rejestru wnioskodawca składa na formularzu określonym w załączniku nr 1 do zarządzenia.
9. Wnioski, o których mowa w ust. 1 i 8, składa się w dwóch egzemplarzach.
10. Wnioskodawca przesyła do szefostwa wnioski, o których mowa w ust. 1 i 8, za pośrednictwem jednostki organizacyjnej resortu obrony narodowej dysponującej tytułem prawnym do nieruchomości stanowiącej lotnisko wojskowe oraz właściwego dowództwa rodzaju Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

Rozdział 3

Rejestracja lądowisk wojskowych

- § 6.1. Wniosek o wpisanie lądowiska wojskowego do rejestru wnioskodawca składa na formularzu określonym w załączniku nr 1 do zarządzenia.
2. Do wniosku o wpisanie lądowiska wojskowego do rejestru wnioskodawca załącza:
 - 1) teczkę rejestracyjną lądowiska wojskowego;
 - 2) teczkę kartograficzną lądowiska wojskowego;
 - 3) Instrukcję Operacyjną Lądowiska.
 3. Teczka rejestracyjna lądowiska wojskowego powinna zawierać:
 - 1) dane wnioskodawcy z podaniem jego nazwy, adresu, numeru telefonu i adresu e-mail;
 - 2) współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska wojskowego (według Światowego Systemu Geodezyjnego WGS-84);
 - 3) położenie lądowiska wojskowego w stosunku do najbliższej miejscowości (kierunek i odległość), ewentualnie położenie w stosunku do charakterystycznego obiektu terenowego;
 - 4) określenie typów statków powietrznych mogących przeprowadzać operacje lotnicze na lądowisku wojskowym;
 - 5) wykaz przeszkód lotniczych (sztucznych i naturalnych) na lądowisku wojskowym i w jego otoczeniu;
 - 6) dokument potwierdzający możliwość wykorzystania terenu na cele lądowiska wojskowego;
 - 7) pisemne oświadczenie, że:
 - a) lądowisko wojskowe nadaje się do ruchu lotniczego w zakresie ustalonym w instrukcji operacyjnej lądowiska,
 - b) użytkowanie lądowiska wojskowego przez statki powietrzne nie zagraża bezpieczeństwu ludzi i mienia.
 4. Wzór teczki rejestracyjnej lądowiska wojskowego określa załącznik nr 4 do zarządzenia.
 5. Teczka kartograficzna lądowiska wojskowego powinna zawierać:

- 1) mapę w skali 1:25.000 lub 1:10.000 obejmującą teren lądowiska wojskowego z naniesionymi granicami pola wzlotów, kierunkami podejść oraz granicami przestrzeni powietrznej w rejonie lądowiska wojskowego przystosowanego do startów i lądowań samolotów oraz w skali 1:5.000 dla lądowisk wojskowych przystosowanych do startów i lądowań śmigłowców, ze wskazaniem rodzaju, położenia i wysokości przeszkód lotniczych: w promieniu 3 km od środka pola wzlotów dla lądowisk wojskowych przystosowanych do startów i lądowań samolotów oraz w promieniu 1 km dla lądowisk wojskowych przystosowanych do startów i lądowań śmigłowców;
- 2) profile pól wznoszenia i podejścia:
 - a) w skali pionowej 1:500 i poziomej 1:10.000 dla lądowisk wojskowych przystosowanych do startów i lądowań dla samolotów,
 - b) w skali pionowej 1:1.000, 1:500 lub 1:200 i poziomej 1:5.000 lub 1:2.000 dla lądowisk wojskowych przystosowanych do startów i lądowań dla śmigłowców.
6. Wzór teczki kartograficznej lądowiska wojskowego określa załącznik nr 5 do zarządzenia.
7. W odniesieniu do lądowisk wojskowych przepisy § 5 ust. 7-10 stosuje się odpowiednio.

Rozdział 4

Zmiany cech lotniska wojskowego i lądowiska wojskowego

- § 7. Każda zmiana cech lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego podlega wpisaniu do rejestru.
- § 8. 1. Wniosek o dokonanie zmiany cech lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego w rejestrze wnioskodawca składa na formularzu określonym w załączniku nr 1 do zarządzenia.
2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, wnioskodawca załącza niezbędne dokumenty dotyczące wprowadzanej zmiany.
- § 9. W terminie do dnia 31 stycznia każdego roku, główny wojskowy użytkownik lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego przesyła, w formie pisemnej, do szefostwa zbiorczą informację zawierającą zestawienie zmian cech lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego, zaistniałych w roku ubiegłym lub informację o nie zaistnieniu zmian.

Rozdział 5

Sposób prowadzenia rejestru

- § 10. Rejestr składa się z:
- 1) księgi rejestru, zawierającej podstawowe dane wszystkich zarejestrowanych lotnisk wojskowych oraz lądowisk wojskowych;
 - 2) części dokumentacyjnej, zawierającej dokumenty, o których mowa w § 5 ust. 3 i w § 6 ust. 3;
 - 3) części kartograficznej, zawierającej dokumenty, o których mowa w § 5 ust. 5 i § 6 ust. 5;
 - 4) części korespondencyjnej, zawierającej bieżącą korespondencję dotyczącą rejestru oraz infrastruktury lotniskowej;
 - 5) skorowidzu rejestru.
- § 11. 1. Księga rejestru składa się z:
- 1) kart lotnisk wojskowych księgi rejestru;
 - 2) kart lądowisk wojskowych księgi rejestru.
2. Wzór karty lotniska wojskowego księgi rejestru określa załącznik nr 6 do zarządzenia.
3. Wzór karty lądowiska wojskowego księgi rejestru określa załącznik nr 7 do zarządzenia.
4. Lotnisko wojskowe lub lądowisko wojskowe może być wpisane tylko pod jednym numerem karty rejestru.
- § 12. 1. Skorowidz rejestru zawiera wykaz lotnisk wojskowych i lądowisk wojskowych wpisanych do rejestru z podaniem:
- 1) nazwy lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego;
 - 2) rodzaju Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej użytkującego lotnisko wojskowe lub lądowisko wojskowe;

- 3) numeru i daty decyzji Ministra Obrony Narodowej o wpisaniu lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego do rejestru;
 - 4) numer karty rejestru.
2. Wzór skorowidzu rejestru określa załącznik nr 8 do zarządzenia.
- § 13. Korespondencja dotycząca rejestru przechowywana jest w części korespondencyjnej według dat wpływu lub wysyłania.
- § 14. Decyzję Ministra Obrony Narodowej o wpisaniu lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego do rejestru dołącza się do części dokumentacyjnej rejestru.
- § 15. Po wpisaniu lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego do rejestru, szefostwo przesyła wnioskodawcy kopię decyzji Ministra Obrony Narodowej o wpisaniu lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego do rejestru oraz duplikat karty księgi rejestru.
- § 16. Po dokonaniu zmiany cech lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego w rejestrze, szefostwo przesyła wnioskodawcy kopię decyzji Ministra Obrony Narodowej o wprowadzeniu zmiany cech lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego.
- § 17. 1. Po wykreśleniu lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego z rejestru, szefostwo przesyła wnioskodawcy kopię decyzji Ministra Obrony Narodowej o wykreśleniu lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego z rejestru.
2. W przypadku wykreślenia lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego z rejestru wnioskodawca obowiązany jest niezwłocznie zwrócić do szefostwa dokumenty, o których mowa w § 15 i 16.
- § 18. 1. Wpisy w rejestrze powinny być dokonywane trwale.
2. Skreślenia i poprawki należy wykonywać trwale, w kolorze czerwonym, w sposób pozwalający na odczytanie poprzedniego wpisu.
3. Skreślenia i poprawki w rejestrze powinny być opatrzone datą imieniem i nazwiskiem oraz podpisem osoby, która ich dokonała.
4. Dokonywanie poprawek przez wycieranie lub zamazywanie wpisów jest zabronione.
- § 19. Szefostwo może udostępnić dane zawarte w rejestrze:
- 1) upoważnionemu przedstawicielowi głównego wojskowego użytkownika lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego – w odniesieniu do lotniska wojskowego lub lądowiska wojskowego, którego jest użytkownikiem;
 - 2) innym osobom, każdorazowo za zgodą szefa szefostwa.
- § 20. W rejestrze należy używać skrótów i oznaczeń, określonych w załączniku nr 9 do zarządzenia.

Rozdział 6

Przepisy przejściowe i końcowe

- § 21. Składanie wniosków o wpisanie do rejestru lotnisk wojskowych oraz lądowisk wojskowych funkcjonujących i zarejestrowanych na podstawie zarządzenia Nr 32/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 grudnia 2004 r. w sprawie prowadzenia rejestru lotnisk wojskowych (Dz. Urz. MON Nr 16, poz. 175) upływa w terminie dwunastu miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego zarządzenia.
- § 22. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.²⁾

Minister Obrony Narodowej: *T. Siemoniak*

²⁾ Niniejsze zarządzenie było poprzedzone zarządzeniem Nr 32/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 grudnia 2004 r. w sprawie prowadzenia rejestru lotnisk wojskowych (Dz. Urz. MON Nr 16, poz. 175, które utraciło moc z dniem 18 września 2011 r. w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015).

SZEFOSTWO SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO SIŁ ZBROJNYCH RP	WNIOSEK O DOKONANIE WPISU W REJESTRZE LOTNISK I LĄDOWISK WOJSKOWYCH**)
<input type="checkbox"/> WPISANIE LOTNISKA/LĄDOWISKA ^{*)} WOJSKOWEGO DO REJESTRU <input type="checkbox"/> ZMIANA CECH LOTNISKA/LĄDOWISKA ^{*)} WOJSKOWEGO W REJESTRZE <input type="checkbox"/> WYKREŚLENIE LOTNISKA/LĄDOWISKA ^{*)} WOJSKOWEGO Z REJESTRU	
Należy wypełnić wszystkie pola formularza. Oryginał oraz kopię wniosku wraz z wymaganymi załącznikami należy przesać do Szefostwa Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP.	
Typ wpisu **)	Typ obiektu **)
<input type="checkbox"/> Wpisanie <input type="checkbox"/> Zmiana cech <input type="checkbox"/> Wykreślenie	<input type="checkbox"/> Lotnisko wojskowe dla samolotów <input type="checkbox"/> Lotnisko wojskowe dla śmigłowców <input type="checkbox"/> Lądowisko wojskowe dla samolotów <input type="checkbox"/> Lądowisko wojskowe dla śmigłowców <input type="checkbox"/> Drogowy Odcinek Lotniskowy
A. Położenie lotniska/lądowiska^{*)} wojskowego	
1. Nazwa:	
2. Adres:	
3. Miejscowość:	4. Gmina:
5. Województwo:	
6. Szerokość geograficzna: ° ' "	7. Długość geograficzna: ° ' "
8. Wysokość na poziom morza:	
B. Użytkownicy lotniska/lądowiska^{*)} wojskowego	
1. Rodzaj użytkownika **): <input type="checkbox"/> jednostka organizacyjna resortu obrony narodowej <input type="checkbox"/> inne (określić)	2. Rodzaj obiektu **): <input type="checkbox"/> wojskowy <input type="checkbox"/> współużytkowany
3. Główny wojskowy użytkownik:	
Nazwa:	Tel./e-mail:
Adres:	
4. Cywilny zarządzający (wypełnia się w przypadku lotniska wojskowego współużytkowanego):	
Nazwa:	Tel./e-mail:
Adres:	
5. Jednostka organizacyjna resortu obrony narodowej dysponująca tytułem prawnym do nieruchomości:	
Nazwa:	Tel./e-mail:
Adres:	
C. Dane operacyjne	
1. Wyposażenie przeciwpożarowe (kategoria **): <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10	2. Aktualne wyposażenie w urządzenia nawigacyjne:
D. Uwagi	

E. Wniosek składa się w celu uzyskania decyzji Ministra Obrony Narodowej o):**

- wpisaniu lotniska/lądowiska*) wojskowego do rejestru.
- wprowadzeniu zmian cech lotniska/lądowiska*) wojskowego w rejestrze.
- wykreśleniu lotniska/lądowiska*) wojskowego z rejestru.

Oświadczam, że wszystkie informacje zawarte we wniosku są zgodne ze stanem faktycznym.

Stopień, imię i nazwisko dowódcy (szefa)
jednostki organizacyjnej będącej wnioskodawcą:

Podpis dowódcy (szefa) i pieczęć herbowa wnioskodawcy:

Adres wnioskodawcy:

Data sporządzenia:

Tel./e-mail:

Adnotacje dotyczące rozpatrzenia wniosku (wypełnia komórka prowadząca rejestr)

Stopień, imię i nazwisko osoby przyjmującej wniosek:

Data wpłynięcia i podpis osoby przyjmującej wniosek:

Sposób rozpatrzenia wniosku**):

- zatwierdza się
- odmowne rozpatrzenie wniosku z powodu:

Stopień, imię i nazwisko osoby rozpatrującej wniosek:

Data rozpatrzenia i podpis osoby rozpatrującej wniosek:

Uwagi:

Numer karty rejestru:

.....

TECZKA REJESTRACYJNA LOTNISKA WOJSKOWEGO

.....
nazwa lotniska wojskowego

.....
oznaczenie wg kodu międzynarodowego

.....
miejscowość

.....
gmina

.....
województwo

I. PODSTAWOWE DANE LOTNISKA WOJSKOWEGO

1. DANE OGÓLNE:

- a) właściciel nieruchomości:
- b) jednostka organizacyjna resortu obrony narodowej dysponująca tytułem prawnym do nieruchomości:
- c) stan prawny uregulowany w Księdze Wieczystej nr wydanej przez (bądź stan prawny nieuregulowany)
- d) główny wojskowy użytkownik lotniska wojskowego:
- nr Jednostki Wojskowej:
 - adres pocztowy:
 - adres telegraficzny/e-mail:
 - nr telefonu kontaktowego:
- e) cywilny podmiot zarządzający (w przypadku lotniska wojskowego współużytkowanego z lotnictwem cywilnym) – nazwa, adres siedziby:
- f) inni współużytkownicy (nazwa, adres pocztowy):
- g) komunikacja miejska (rodzaj):
- h) odległość od miasta i rodzaj drogi kołowej do lotniska wojskowego:
- i) najbliższa stacja kolejowa:
- j) najbliższa rampa kolejowa:

2. DANE TECHNICZNE

a) położenie punktu odniesienia lotniska wojskowego:

- szerokość geograficzna:° ' " N

- długość geograficzna:° ' " E

b) położenie względem poziomu morza: m

c) powierzchnia lotniska wojskowego: ha

d) klasyfikacja lotniska wojskowego:

- kategoria^{*)}:

wojskowe

współużytkowane

- rodzaj^{*)}:

samolotowe

śmigłowcowe

- klasa techniczna:

- rodzaj nawierzchni:

- ilość DS:

- wymiary DS:

- wyposażenie nawigacyjne^{*)}:

bez pomocy nawigacyjnych innych niż wzrokowe

z podejściem przyrządowym (instrumentalnym)

z podejściem precyzyjnym

- eksploatacja^{*)}:

dzienna

nocna

e) temperatura wzorcowa:

- średnia miesięczna ze średnich dziennych temperatur najgorętszego miesiąca w °C

- średnia z najwyższych temperatur dziennych najgorętszego miesiąca w °C

f) służby na lotnisku wojskowym i ich wyposażenie:

- meteorologiczna:

- przeciwpożarowa:

- sanitarna:

- inne:

g) zasilanie lotniska wojskowego w energię elektryczną^{*)}:

dwustronne

jednostronne

agregat awaryjny

h) lądowiska stałe użytkowane wspólnie z danym lotniskiem wojskowym:

^{*)} Niepotrzebne skreślić

3. RODZAJE I PARAMETRY PASA STARTOWEGO ORAZ DROGI STARTOWEJ

Oznaczenie	Nazwa	Wymiary		Kierunek (azymut) geograficzny	Współrzędne geograficzne i wzniesienie progu	Rodzaj nawierzchni Nośność/PCN
		długość podstawowa	szerokość			
		rzeczywista				
1	2	3	4	5	6	7
	Pas startowy					
	Droga startowa					
	Pas startowy					
	Droga startowa					
	Pas startowy					
	Droga startowa					
	Pas startowy					
	Droga startowa					

(ciąg dalszy)

Oznaczenie	Nazwa	Wymiary		Kierunek (azymut) geograficzny	Współrzędne geograficzne i wzniesienie progu	Rodzaj <u>nawierzchni</u> Nośność/PCN
		długość podstawowa	szerokość			
		rzeczywista				
1	2	3	4	5	6	7
	Pas startowy					
	Droga startowa					
	Pas startowy					
	Droga startowa					
	Pas startowy					
	Droga startowa					
	Pas startowy					
	Droga startowa					
	Pas startowy					
	Droga startowa					

4. WYPOSAŻENIE W URZĄDZENIA RADIONAWIGACYJNE I ŚWIETLNE

Oznaczenie	Rodzaj	Urządzenia radionawigacyjne										Oświetlenie lotniska										Uwagi	
		NDB	2 NDB	VDF	VOR	DME	ILS	SRE	PAR			PA	A	T	R	TX	B	G	O				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Pole wzlotów																						
	Droga startowa (pas startowy)																						
	Droga startowa (pas startowy)																						
	Droga startowa (pas startowy)																						
	Droga startowa (pas startowy)																						
	Droga startowa (pas startowy)																						
	Droga kołowania																						
	Droga kołowania																						
	Droga kołowania																						
	Droga kołowania																						
	Droga kołowania																						

Objaśnienia skrótów:

PA – światła podejścia dużej intensywności
A – światła podejścia małej intensywności
T – światła progu drogi startowej
R – światła drogi startowej
TX – światła drogi kołowania
B – latarnia lotniskowa

G – światła graniczne lotniska
O – światła przeszkodowe
NDB – radiolatarnia bezkierunkowa
2 NDB – 2 radiolatarnie bezkierunkowe
VDF – radionamiernik UKF
VOR – radiolatarnia kierunkowa

DME – radiodalmierz
ILS – przyrządowy system lądowania
SRE – stacja radiolokacyjna kontroli rejonu lotniska
PAR – system lądowania z urządzeniami radarowymi

Numer karty rejestru:

.....

TECZKA KARTOGRAFICZNA LOTNISKA WOJSKOWEGO

.....
nazwa lotniska wojskowego

.....
oznaczenie wg kodu międzynarodowego

.....
miejsowość

.....
gmina

.....
województwo

Numer karty rejestru:

.....

TECZKA REJESTRACYJNA ŁADOWISKA WOJSKOWEGO

.....

nazwa ładowiska wojskowego

.....

miejsowość

.....

gmina

.....

województwo

I. PODSTAWOWE DANE LĄDOWISKA WOJSKOWEGO

1. DANE OGÓLNE:

- a) właściciel nieruchomości:
- b) jednostka organizacyjna resortu obrony narodowej dysponująca tytułem prawnym do nieruchomości:
- c) stan prawny uregulowany w Księdze Wieczystej nr wydanej przez (bądź stan prawny nieuregulowany)
- d) główny wojskowy użytkownik lądowiska wojskowego:
 - nr Jednostki Wojskowej:
 - adres pocztowy:
 - adres telegraficzny/e-mail:
 - nr telefonu kontaktowego:
- e) cywilny podmiot zarządzający (w przypadku lądowiska wojskowego współużytkowanego z lotnictwem cywilnym) – nazwa, adres siedziby:
- f) inni współużytkownicy (nazwa, adres pocztowy):
- g) komunikacja miejska (rodzaj):
- h) odległość od miasta i rodzaj drogi kołowej do lądowiska wojskowego:
- i) najbliższa stacja kolejowa:
- j) najbliższa rampa kolejowa:

2. DANE TECHNICZNE

a) położenie geograficzne:

- szerokość geograficzna° ' " N

- długość geograficzna° ' " E

b) wzniesienie względem poziomu morza: m

c) powierzchnia terenu lądowiska wojskowego: ha

d) rodzaj lądowiska wojskowego^{*)}:

samolotowe

śmigłowcowe

e) typy statków powietrznych mogących przeprowadzać operacje lotnicze na lądowisku wojskowym:

.....

f) rodzaj nawierzchni:

g) wymiary:

h) eksploatacja^{*)}:

dzienna

nocna

3. RODZAJE I PARAMETRY PASA STARTOWEGO/SPiW^{**)}

Oznaczenie	Nazwa	Wymiary		Kierunek (azymut)	współrzędne geograficzne			Rodzaj nawierzchni
		długość	szerokość		początku	końca	środku ^{**)}	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nr 1	Pas startowy/ SPiW ^{**)}							
Nr 2	Pas startowy/ SPiW ^{**)}							
Nr 3	Pas startowy/ SPiW ^{**)}							

^{*)} Niepotrzebne skreślić

^{**)} W przypadku lądowiska dla śmigłowców

Numer karty rejestru:

.....

TECZKA KARTOGRAFICZNA ŁĄDOWISKA WOJSKOWEGO

.....
nazwa ładowiska wojskowego

.....
miejsowość

.....
gmina

.....
województwo

KARTA LOTNISKA WOJSKOWEGO

KSIĘGI REJESTRU LOTNISK i LĄDOWISK WOJSKOWYCH

.....
Nr karty rejestru

.....
Data wpisu do rejestru

.....
nazwa lotniska wojskowego, oznaczenie wg kodu międzynarodowego

.....
gmina

.....
województwo

.....
Klasa

.....
Rodzaj

.....
Ilość DS

.....
Azymut DS

.....
Długość DS

.....
Szerokość DS

.....
Rodzaj nawierzchni DS

.....
Wyposażenie nawigacyjne DS

.....
Eksploatacja

I. PODSTAWOWE DANE OGÓLNE:

1. Właściciel nieruchomości:
2. Jednostka organizacyjna resortu obrony narodowej dysponująca tytułem prawnym do nieruchomości:
3. Użytkownicy:
 - a) główny wojskowy użytkownik lotniska wojskowego:
 - b) cywilny podmiot zarządzający (w przypadku lotniska wojskowego współużytkowanego z lotnictwem cywilnym):
 - c) inni współużytkujący:

II. PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE:

1. Współrzędne geograficzne:

	Długość geograficzna	Szerokość geograficzna
Punkt odniesienia lotniska wojskowego		
Próg DS nr		
Próg DS nr		

2. Wzniesienie n.p.m.:
3. Powierzchnia:

III. REJESTRACJA LOTNISKA WOJSKOWEGO

1. Dokumenty formalno-prawne rejestracji lotniska wojskowego

Lp.	Rodzaj dokumentu	Nazwa instytucji	Data i nr wch. pisma	Data i nr wych. pisma	Nr teczki przechowywania dokumentu
1	2	3	4	5	6

2. Decyzję Ministra Obrony Narodowej nr z dnia o wpisaniu lotniska wojskowego do „Rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych” przesłano głównemu wojskowemu użytkownikowi przy piśmie nr z dnia

.....
.....
.....
.....
.....
.....

KARTA LĄDOWISKA WOJSKOWEGO
KSIĘGI REJESTRU LOTNISK I LĄDOWISK WOJSKOWYCH

.....
Nr karty rejestru

.....
Data wpisu do rejestru

.....
nazwa lądowiska wojskowego

.....
gmina

.....
województwo

.....
Rodzaj

.....
Typy statków powietrznych mogących przeprowadzać operacje lotnicze na lądowisku wojskowym

.....
Wymiary PS/SPiW

.....
Azymut

.....
Rodzaj nawierzchni

.....
Eksploatacja

I. PODSTAWOWE DANE OGÓLNE:

1. Właściciel nieruchomości:
2. Jednostka organizacyjna resortu obrony narodowej dysponująca tytułem prawnym do nieruchomości:
3. Użytkownicy:
 - a) główny wojskowy użytkownik lądowiska wojskowego:
 - b) cywilny podmiot zarządzający (w przypadku lądowiska wojskowego współużytkowanego z lotnictwem cywilnym):
 - c) inni współużytkujący:

II. PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE:

1. Współrzędne geograficzne:

	Długość geograficzna	Szerokość geograficzna
Środek SPiW ^{*)}		
Próg PS nr		
Próg PS nr		

2. Wzniesienie n.p.m.:
3. Powierzchnia:

*) w przypadku lądowisk dla śmigłowców

IV. ZMIANY CECH i ZAKRESU EKSPLOATACJI

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

V. LIKWIDACJA I WYKREŚLENIE Z REJESTRU

W dniu lądowisko wojskowe zostało wykreślone z „Rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych”, na podstawie decyzji Ministra Obrony Narodowej nr z dnia

.....

.....

.....

VI. ADNOTACJE RÓŻNE

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

WYKAZ SKRÓTÓW STOSOWANYCH W REJESTRZE LOTNISK I LĄDOWISK WOJSKOWYCH

ADS – awaryjna droga startowa
APM – stacja reflektorowa
ARP – (Airfield Reference Point) punkt odniesienia lotniska
BRL – bliższa radiolatarnia
CPPS – centralna płaszczyzna postoju samolotów
CWY – (clearway) zabezpieczenie wydłużonego startu
DK – droga kołowania
DME – (Distance Measuring Equipment) radiodalmierz
DRL – dalsza radiolatarnia
DS – droga startowa
GDK – główna droga kołowania
ILS – (Instrument Landing System) system lądowania według wskazań przyrządów
KNS – kodowo-neonowa latarnia lotniskowa
KRM – radiolatarnia kursu
ŁDK – łącząca droga kołowania
MP – miejsce postoju samolotów
MRL – radiolokacyjna stacja meteorologiczna
MRM – nadajnik radiosygnalów
NDB – (Non-Directional Beacon) radiolatarnia bezkierunkowa
PAR – (Precision Approach Radar) radar precyzyjnego podejścia
PCN – (Pavement Classification Number) liczba klasyfikacyjna nawierzchni
PDK – pomocnicza droga kołowania
PRŁ – radiolokator lądowania
PPH – płaszczyzna przedhangarowa
PPS – płaszczyzna postoju samolotów
PS – pas startowy
PW – pole wzlotów
RLS – stacja radiolokacyjna
RPS – roboczy pas startowy
RSL – radiolokacyjny system lądowania
RSBN – radiolokacyjny system bliskiej nawigacji
RSZ – rodzaj Sił Zbrojnych
RWY – (runway) droga startowa
SDS – środek drogi startowej
SPiW – strefa przyziemienia i wzlotu
SR – strefa rozśrodkowania
SRE – stacja radiolokacyjna kontroli rejonu lotniska.
SSD – startowe stanowisko dowodzenia
SWY – (stopway) zabezpieczenie przerwanej startu
TACAN – (Tactical Air Navigation) ultrakrótkofalowy system nawigacji lotniczej bliskiego zasięgu
THR – (threshold) próg drogi startowej
TWR – (tower) wieża portu lotniczego
TWY – (taxiway) droga kołowania
USR – umocniona strefa rozśrodkowania
VDF – radionamiernik UKF
VOR – (VHF Omnidirectional Radio Range) radiolatarnia ogólnokierunkowa VHF
WPL – wojskowy port lotniczy