

47

DECYZJA Nr 44/MON MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 14 lutego 2011 r.

zmieniająca decyzję w sprawie wprowadzania do użytku w lotnictwie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej „Instrukcji kwalifikowania pilotów i navigatorów w lotnictwie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej”

Na podstawie § 2 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1996 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. Nr 94, poz. 426) w celu dostosowania przepisów lotniczych w lotnictwie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej do pozostałych aktów prawnych określających zasady organizacji lotów ustala się, co następuje:

1. W „Instrukcji kwalifikowania pilotów i navigatorów w lotnictwie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej” (IKPN-2008), sygn. WLOP 396/2008, stanowiącej załącznik do decyzji Nr 488/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 listopada 2008 r. w sprawie wprowadzania do użytku w lotnictwie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej „Instrukcji kwalifikowania pilotów i navigatorów w lotnictwie Sił

Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej” (Dz. Urz. MON Nr 21, poz. 267) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w spisie treści:
 - a) Rozdział 3. otrzymuje brzmienie:
„Rozdział 3. Zasady nadawania licencji i klas”;
 - b) Załącznik 7 otrzymuje brzmienie:
„Załącznik 7 — Kryteria kwalifikowania pilotów na śmigłowcach wielozadaniowych (transportowych)”;
- 2) § 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Klasy określone w pkt 2 i 4 nadaje się na:
 - a) samolotach i śmigłowcach szkolno-treningowych¹⁾;

¹⁾ W grupie tej wyróżnia się: samoloty odrzutowe, samoloty turbośmigłowe, samoloty transportowe i śmigłowce.

- b) samolotach i śmigłowcach bojowych;
c) samolotach transportowych;
d) śmigłowcach wielozadaniowych (transportowych);
e) samolotach i śmigłowcach rozpoznawczych;
f) samolotach i śmigłowcach patrolowo-rozpoznawczych;
g) samolotach i śmigłowcach poszukiwawczo-ratowniczych;
na typie statku powietrznego, na którym dany pilot lub nawigator wykonuje aktualnie loty.”;
- 3) w § 2:
a) uchyla się pkt 3,
b) pkt 4 lit. a otrzymuje brzmienie:
„a) posiadać nalot życiowy²⁾) odpowiednio dla:
• pilotów samolotowych na:
– samolotach bojowych 1500 godz.,
– samolotach szkolno-treningowych 1500 godz. (na samolotach transportowych 2000 godz.),
– samolotach transportowych 3000 godz.,
– samolotach patrolowo-rozpoznawczych 2000 godz.,
• pilotów śmigłowcowych na:
– śmigłowcach bojowych 1500 godz. (śmigłowcach pokładowych 1200 godz.),
– śmigłowcach wielozadaniowych (transportowych) 1800 godz.,
– śmigłowcach szkolno-treningowych 1500 godz.,
– śmigłowcach poszukiwawczo-ratowniczych 1300 godz.,
• nawigatorów na:
– samolotach transportowych 3500 godz.,
– samolotach patrolowo-rozpoznawczych 2000 godz.,
– śmigłowcach 2000 godz.”;
- 4) Rozdział 3 otrzymuje brzmienie:
„Rozdział 3 ZASADY NADAWANIA LICENCJI I KLAS”;
- 5) § 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Nadanie licencji i klasy następuje na wniosek zainteresowanego.”;
- 6) § 6 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Podstawę do obniżenia lub pozbawienia klasy kwalifikacyjnej stanowi wniosek przełożonego.”;
- 7) Załączniki 2, 6, 7, 8 i 9 otrzymują brzmienie określone w załączniku do niniejszej decyzji;
- 8) W Załączniku 13:
a) uchyla się zapis:
„Zastrzeżone po wypełnieniu”,
b) w pkt II UPRAWNIENIA DO WYKONYWANIA LOTÓW dodaje się ppkt 3 w brzmieniu:
„3. Nalot ogólny:”.
2. Decyzja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą od dnia 1 stycznia 2011 r.

Minister Obrony Narodowej:

wz. Sekretarz Stanu
do Spraw Społecznych i Profesjonalizacji: Cz. Piątas

²⁾ W sytuacji przeszkalanania się z innego rodzaju i typu statku powietrznego do obliczenia nalotu stosować przelicznik godzinowy: nalot na samolotach naddźwiękowych x2; na poddźwiękowych x1,5; na pozostałych x1. Przy czym na nowym typie nie mniej niż 50% wymaganej normy.

Załączniki do decyzji Nr 44/MON
Ministra Obrony Narodowej
z dnia 14 lutego 2011 r. (poz. 47)

Załącznik Nr 2

**KRYTERIA KWALIFIKOWANIA PILOTÓW NA SAMOLOTACH
I ŚMIGŁOWCACH SZKOLNO-TRENINGOWYCH**

Klasa	Poziom wykszolenia lotniczego		Uwagi
3.	Na samolotach odrzutowych	Wykszolenie pilotażowo-nawigacyjne oraz w zakresie zastosowania bojowego w ugrupowaniu pary w dzień przy VMC według VFR. Nalot ogólny — 180 godz.	Szkolenie realizowane w szkole lotniczej na terenie kraju lub za granicą
	Na samolotach turbośmigłowych	Wykszolenie pilotażowo-nawigacyjne oraz w zakresie zastosowania bojowego w ugrupowaniu pary w dzień przy VMC według VFR. Nalot ogólny — 180 godz.	
	Na samolotach transportowych	Wykszolenie lotnicze do realizacji zadań w składzie załogi w charakterze II pilota w lotach dzień/noc według VFR z wykszoleniem do lotów dyspozycyjnych. Nalot ogólny — 180 godz.	
	Na śmigłowcach	Wykszolenie lotnicze w lotach w dzień według VFR. Nalot ogólny — 180 godz.	

Klasa	Poziom wykszolenia lotniczego		Uwagi
2.	Na samolotach odrzutowych	Wykszolenie pilotażowo-nawigacyjne w zakresie uprawnień instruktorskich w dzień przy IMC według IFR oraz w nocy VMC według VFR. Nalot ogólny — 350 godz. Nalot instruktorski — 80 godz.	Szkolenie według programu właściwego dla danego typu statku powietrznego w kraju lub za granicą
	Na samolotach turbośmigłowych	Wykszolenie pilotażowo nawigacyjne oraz w zakresie uprawnień instruktorskich w dzień przy IMC według IFR oraz w nocy VMC według VFR. Nalot ogólny — 350 godz. Nalot instruktorski — 80 godz.	
	Na samolotach transportowych	Wykszolenie do realizacji zadań w składzie załogi w charakterze dowódcy załogi w lotach dzień/noc VMC według IFR do wykonywaniem lotów dyspozycyjnych oraz posiadanie uprawnień instruktorskich do lotów w dzień przy VMC według IFR. Nalot ogólny — 400 godz. Nalot instruktorski — 100 godz.	
	Na śmigłowcach	Wykszolenie lotnicze do realizacji lotów w dzień wg IFR i w nocy wg VFR oraz posiadanie uprawnień instruktorskich do lotów w dzień przy VMC wg. VFR. Nalot ogólny — 400 godz. Nalot instruktorski — 100 godz.	

Załącznik Nr 2 (cd.)

Klasa	Poziom wyszkolenia lotniczego		Uwagi
1.	Na samolotach odrzutowych	Wyszkolenie pilotażowo-nawigacyjne w zakresie uprawnień instruktorskich w nocy przy IMC oraz przy WM według IFR oraz wyszkolenie w zakresie zastosowania bojowego. Nalot ogólny – 650 godz. Nalot instruktorski – 200 godz.	Szkolenie właściwego dla danego typu statku powietrznego w kraju lub za granicą
	Na samolotach turbośmigłowych	Wyszkolenie pilotażowo-nawigacyjne w zakresie uprawnień instruktorskich w dzień przy IMC oraz przy WM według IFR oraz w nocy przy VMC według VFR. Nalot ogólny – 650 godz. Nalot instruktorski – 200 godz.	
	Na samolotach transportowych	Wyszkolenie do realizacji zadań w charakterze dowódcy załogi w lotach dzień / noc VMC, IMC według IFR z przeszkoleniem do wykonywania lotów dyspozycyjnych oraz posiadanie uprawnień instruktorskich w nocy przy WM według IFR. Nalot ogólny – 800 godz. Nalot instruktorski – 300 godz.	
	Na śmigłowcach	Wyszkolenie lotnicze do realizacji lotów dyspozycyjnych w nocy przy VMC według IFR oraz posiadanie uprawnień instruktorskich do lotów w nocy przy VMC według IFR. Nalot ogólny – 650 godz. Nalot instruktorski – 300 godz.	

Załącznik Nr 6

KRYTERIA KWALIFIKOWANIA PILOTÓW (PILOTÓW OPERATORÓW) NA ŚMIGŁOWCACH BOJOWYCH

Klasa	Poziom wyszkolenia lotniczego	Uwagi
3.	Wyszkolenie pilotażowo-nawigacyjne w lotach w dzień według VFR. Nalot ogólny – 180 godz.	Preferowana realizacja szkolenia w szkole lotniczej na terenie kraju lub za granicą
2.	Wyszkolenie pilotażowo-nawigacyjne w lotach w dzień przy VMC według IFR i w nocy według VFR oraz wyszkolenie w zakresie zastosowania bojowego w dzień według VFR w ugrupowaniu pary. Nalot ogólny – 400 godz.	Szkolenie właściwego dla danego typu statku powietrznego w kraju lub za granicą
1.	Wyszkolenie pilotażowo-nawigacyjne w lotach w nocy przy VMC według IFR oraz wyszkolenie w zakresie według zastosowania bojowego w nocy według VFR. Nalot ogólny – 600 godz.	Szkolenie właściwego dla danego typu statku powietrznego w kraju lub za granicą

Załącznik Nr 7

KRYTERIA KWALIFIKOWANIA PILOTÓW NA ŚMIGŁOWCACH WIELOZADANIOWYCH (TRANSPORTOWYCH)

Klasa	Poziom wykszolenia lotniczego	Uwagi
3.	Wykszolenie pilotażowo-nawigacyjne w lotach w dzień według VFR. Nalot ogólny — 180 godz.	Preferowana realizacja szkolenia w szkole lotniczej na terenie kraju lub za granicą
2.	Wykszolenie pilotażowo-nawigacyjne w lotach w dzień przy IMC według IFR i w nocy przy VMC według VFR oraz zgodnie z możliwościami danego typu statku powietrznego wykszolenie lotnicze w zakresie zastosowania bojowego w dzień według VFR w ugrupowaniu pary. Nalot ogólny — 400 godz.	Szkolenie według programu właściwego dla danego typu statku powietrznego w kraju lub za granicą
1.	Wykszolenie pilotażowo-nawigacyjne w lotach w nocy według IFR oraz zgodnie z możliwościami danego typu statku powietrznego wykszolenie lotnicze w zakresie zastosowania bojowego w nocy według VFR w ugrupowaniu pary. Nalot ogólny — 750 godz.	Szkolenie według programu właściwego dla danego typu statku powietrznego w kraju lub za granicą

Załącznik Nr 8

KRYTERIA KWALIFIKOWANIA PILOTÓW NA ŚMIGŁOWCACH ROZPOZNAWCZYCH

Klasa	Poziom wykszolenia lotniczego	Uwagi
3.	Wykszolenie pilotażowo-nawigacyjne w lotach w dzień według VFR. Nalot ogólny — 180 godz.	Preferowana realizacja szkolenia w szkole lotniczej na terenie kraju lub za granicą
2.	Wykszolenie pilotażowo-nawigacyjne w lotach w dzień przy IMC według IFR oraz w nocy według VFR. Nalot ogólny — 400 godz.	Szkolenie według programu właściwego dla danego typu statku powietrznego w kraju lub za granicą
1.	Wykszolenie pilotażowo-nawigacyjne w lotach w nocy według IFR. Nalot ogólny — 750 godz.	Szkolenie według programu właściwego dla danego typu statku powietrznego w kraju lub za granicą