

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 7 listopada 2011 r.

w sprawie wykazu jednostek badawczych i jednostek certyfikujących, którym udzielono akredytacji w zakresie obronności i bezpieczeństwa (akredytacji OiB) wraz z zakresami udzielonej akredytacji

Na podstawie art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa (Dz. U. Nr 235, poz. 1700, z 2010 r. Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 92, poz. 528), w związku z decyzjami Ministra Obrony Narodowej Nr 95/PUM z dnia 14 września 2011 r. i Nr 96/PUM z dnia 14 września 2011 r., w sprawie udzielenia akredytacji w zakresie obronności i bezpieczeństwa jednostkom badawczym i jednostkom certyfikującym (nieogł.), ogłaszam:

- 1) wykaz jednostek badawczych, którym udzielono akredytacji OiB, stanowiący załącznik Nr 1;
- 2) zakres akredytacji OiB Laboratorium Badawczego Przemysłowego Instytutu Motoryzacji, stanowiący załącznik Nr 2;

- 3) wykaz jednostek certyfikujących, którym udzielono akredytacji OiB, stanowiący załącznik Nr 3;
- 4) zakres akredytacji OiB Jednostki Certyfikującej Wyroby – Ośrodka Jakości Przemysłowego Instytutu Motoryzacji, stanowiący załącznik Nr 4.

z upoważnienia
Ministra Obrony Narodowej:
Podsekretarz Stanu
do Spraw Uzbrojenia i Modernizacji: *M. Idzik*

Załączniki do obwieszczenia
Ministra Obrony Narodowej
z dnia 7 listopada 2011 r. (poz. 335)

Załącznik Nr 1

WYKAZ

jednostek badawczych, którym udzielono akredytacji OiB

Lp.	Nazwa jednostki badawczej	Zakres udzielonej akredytacji OiB
1.	Laboratorium Badawcze Przemysłowego Instytutu Motoryzacji	Określa załącznik Nr 2

ZAKRES AKREDYTACJI OiB

Nr 18/MON/2011

Wydanie 1

LABORATORIUM BADAWCZE
PRZEMYSŁOWEGO INSTYTUTU MOTORYZACJI
03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 55

Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
Grupa 6	Czołg Transporter opancerzony Bojowy wóz piechoty Wóz artyleryjski z haubicą Wóz artyleryjski z armato-haubicą Wóz artyleryjski z moździerzem Wóz artyleryjski z wyrzutnią raketową Wóz dowodzenia Wóz rozpoznawczy Ciągnik artyleryjski Wóz inżynierski Most czołgowy Wóz zabezpieczenia technicznego Ambulanse (kryminalistyczne) Pojazdy ewakuacji technicznej Samochody osobowo-terenowe Podwozia samochodów osobowo-terenowych specjalnych Samochody ciężarowe zmodyfikowane do celów wojskowych Podwozia samochodów ciężarowych zmodyfikowane do celów wojskowych Przyczepy i naczepy zmodyfikowane do celów wojskowych Podwozia przyczep i naczep specjalnych zmodyfikowane do celów	- wytrzymałość konstrukcji, - montaż elektryczny, - jakość montażu elektrycznego, - zabezpieczenie przed iskrzeniem - wyposażenie przeciwpożarowe i bezpieczeństwa przeciwybuchowego	NO-06-A108:2005 pkt 2.1.2, 2.1.8, 2.1.14 Normy przywołane: NO-06-A107:2005 PW-BLE/01 PW-BLE/02
	- ciśnienie akustyczne wewnątrz pojazdu (hałas wewnętrzny) – zakres od 24 do 133dB(A)	PN-S-04052:1990 Norma związana: PN-EN 1789 + A1: 2011 (org) PW-BLE/09	
	- ciśnienie akustyczne wewnątrz pojazdu (hałas zewnętrzny) – zakres od 24 do 133dB(A)	PN-S-04051:1992 Dok. normatywne związane: Regulamin 51 EKG ONZ Dyrektywa 70/157/EWG PW-BLE/08	
	- badanie metodą stanowiskową odporności na przeciążenia 10g	PN-EN 1789 + A1: 2011 (org) pkt. 4.5.9. i 5.3.	
	- instalacja elektryczna – ocena spełnienia wymagań, - wyposażenie specjalne – ocena spełnienia wymagań - emisja promieniowana od 20MHz do 1GHz (dla sprawdzeń urządzeń w komorze GTEM gabaryty nie powinny przekraczać (0,6x0,6x0,6 m),	PN-V-80000:1998 pkt. 2.3.7, 2.3.8 Normy przywołane: PN-EN 55012:2008, PN-EN 55012:2008/A1:2010 Regulamin Nr 10.02 Dyrektywa 72/245/EWG PW-BLE/04 PW-BLE/05 PW-BLE/06 PW-BLE/07	
	- Koła jezdne pojazdów – odporność na uszkodzenia w czasie jazdy	WT/107/PIMOT/2010 pkt. 2.14, 3.3.14 PW-BLE/05	
	Sprawdzenia dotyczące: wyposażenia elektrycznego, środków łączności, urządzeń przeciwpożarowych, przetwornic napięcia, urządzeń spawalniczych, poziomu hałasu, instalacji elektrycznej, przyspieszeń.	KTW-23-A214 pkt. 2.2.1.8.1, 2.2.1.8.2, 2.2.1.8.5, 2.2.1.8.5, 2.2.1.9.5, 2.2.1.9.7, 2.2.1.10.1, 2.2.2.3, 3.3.33.	

Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
	wojskowych Motocykle Samochody sanitarne (1,2 noszowe, wielonoszowe, reanimacyjne) Pojazdy specjalne służby zdrowia (sala opatrunkowa, sala operacyjna, specjalistyczne laboratorium służby zdrowia) Pojazdy podpontonowe Pojazdy pływające	Sprawdzenia dotyczące: - bezpieczeństwa użytkowania - oddziaływania na środowisko - standaryzacji i kompatybilności	KTW-23-A211 pkt. 2.2.12.1, 2.2.12.4, 2.2.12.6, 2.2.12.7, 2.2.12.12., 2.2.14.3, 2.2.14.5, 2.2.17.3, 2.2.17.4
		- badania właściwości wytrzymałościowych przy rozciąganiu - pomiary twardości Shore'a - pomiary twardości IRHD - oznaczanie wytrzymałości połączenia guma-metal - oznaczanie odkształcenia przy ściskaniu	NO-20-A200:2007 PN-ISO 37:2007 PN-ISO 37:2007/AC1:2008 PN-C-04238:1980 PN-ISO 48:1998 PN-ISO 48:1998/A1:2000 PN-C-04252:1992 PN-C-04253:1954
		- wymiary - wytrzymałość zmęczeniowa	KTW-23A211 pkt. 2.2.14.1 do 4 PN-S-48020:1986 PN-S-48023:1992 PN-S-48021:1992 PN-ISO 5422:1994 P-BLY/03 P-BLY/04
		- możliwość holowania pojazdu - siła uciągu	P-BLY/08
		Sprawdzenie parametrów liniowych, kątowych i ruchowych	KTW-23-A211 pkt. 2.2.1 do 3
		Cała norma, sprawdzenie organoleptyczne wyposażenia	NO-25-A200:1996 P-BLP/01 (Instrukcja Badań nr IB-BLP/07)
		Badania zgodnie z wymaganiami normy:	NO-23-A201:2007
		Punkt 2.3. Transport przyczepy	P-BLP/03
		Punkt 2.4. Ładowność przyczepy	P-BLP/03
		Punkt 2.5.1. Prędkość min. 80km/h	P-BLP/01
		Punkt 2.5.4. Odległość między przyczepą z ładunkiem lub bez ładunku a pojazdem	P-BLP/03
		Punkt 2.7. Czas załadunku (trzykrotny załadunek)	P-BLP/01
		Punkt 3.1. Masy przyczepy	P-BLP/03
		Punkt 3.2. Podstawowe wymiary, średnica zawracania i przechyl boczny w trzech stanach obciążenia	P-BLP/03, P-BLP/04
		Punkt 3.4. Układ hamulcowy – podwykonawstwo PIMOT-BLH	Regulamin 13 EKG ONZ
		Punkt 3.7. Łoże przyczepy – sprawdzenie organoleptyczne	P-BLP/01
Punkt 3.9. Urządzenia mocujące łodzie – sprawdzenie organoleptyczne	P-BLP/01		

Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
		Badania zgodnie z wymaganiami normy: Punkt 2.3. Przebieg pojazdu (pod nadzorem) min. 120.000km Punkt 2.10.1.2. Prześwity – pomiary liniowe Punkt 2.10.1.4. Prędkości Punkt 2.10.1.9. Nacisk ucha dyszla na podłoże Punkt 2.10.1.10. Przechył boczny pojazdu obciążonego Punkt 2.10.1.11., 2.10.1.12., 2.10.1.15., 2.10.1.16.	PN-V-80009:2003 P-BLP/01 P-BLP/03 P-BLP/04
		Kąt zejścia, kąt rampowy przyczepy (w porównaniu do samochodu podstawowego), kąt wjazdu na przyczepę, wznios powierzchni ładunkowej	PN-ISO 612:2006
		Punkt 2.10.2.1, 2.10.2., 2.10.2.3 Kierowność naczep i przyczep, stateczność przy prędkości dopuszczalnej, sprawdzenie blokowania osi skrętnych	P-BLP/02
		Punkt 2.10.3 Zawieszenie – pomiary liniowe i sprawdzenie organoleptyczne	P-BLP/03
		Punkt 2.10.7. Skrzynia ładunkowa – pomiary liniowe i sprawdzenie organoleptyczne	P-BLP/03
		Badania zgodnie z wymaganiami normy:	PN-V-80003:2001
		Punkt 2.6. Transport warsztatu, pomiary liniowe	P-BLP/03
		Punkt 2.9.1. Masa całkowita, podział na osie	P-BLP/03
		Badania zgodnie z wymaganiami normy:	PN-V-80000:1998
		Punkt 2.2.2.1. Prędkość maksymalna	P-BLP/01
		Punkt 2.2.2.2. Czas rozbiegu od 0 do 60km/h	P-BLP/01
		Punkt 2.2.2.3. Moc silnika przypadająca na każdą tonę masy pojazdu	P-BLP/03
		Punkt 2.2.2.4. Układ hamulcowy	Regulamin 13 EKG ONZ
		Punkt 2.2.2.5. Prędkość minimalna 3km/h	P-BLP/01
		Punkt 2.2.2.6. Minimalny promień zawracania	P-BLP/02
		Punkt 2.2.2.7. Zasięg pojazdu	P-BLP/01
		Punkt 2.2.5.3. Siły przykładane do urządzeń (np. układ kier., ham., sprzęgło)	P-BLP/02, P-BLP/05
		Punkt 2.2.5.9. Pomiary liniowe, sprawdzenie organoleptyczne	P-BLP/03

Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
		Punkt 2.2.6.5. Pomiar masy osprzętu, mocowanie	P-BLP/03
		Punkt 2.3.4.2. Jazda z uszkodzonym (przestrzelonym) ogumieniem	P-BLP/01 WT/107/PIMOT/2010
Grupa 9	Przystanie, platformy podnośne i pomosty pływające Sprzęt przeładunkowy Sprzęt przeprawowy Pozostały sprzęt inżynierski	<ul style="list-style-type: none"> - wytrzymałość konstrukcji, - montaż elektryczny, - jakość montażu elektrycznego, - zabezpieczenie przed iskrzeniem - wyposażenie przeciwpożarowe i bezpieczeństwa przeciwybuchowego <ul style="list-style-type: none"> - ciśnienie akustyczne wewnątrz pojazdu (hałas wewnętrzny) – zakres od 24 do 133dB(A) <ul style="list-style-type: none"> - ciśnienie akustyczne wewnątrz pojazdu (hałas zewnętrzny) – zakres od 24 do 133dB(A) <ul style="list-style-type: none"> - wytrzymałość połączenia - charakterystyki (siła, odkształcenie liniowe) - częstotliwości rezonansowe 	NO-06-A108:2005 pkt 2.1.2, 2.1.8, 2.1.14 Normy przywołane: NO-06-A107:2005 PW-BLE/01 PW-BLE/02 PN-S-04052:1990 Norma związana: PN-EN 1789 + A1: 2011 (org) PW-BLE/09 PN-S-04051:1992 Dok. normatywne związane: Regulamin 51 EKG ONZ Dyrektywa 70/157/EWG PW-BLE/08 P-BLY/08
Grupa 17	Polowe elektrownie siłowe i oświetleniowe Koparki jednoznaczyniowe, wieloczerpakowe, frezowe Ładowarki Spycharki, równiarki, zgarniarki doczepne Spycharko – ładowarki Wielozadaniowe maszyny inżynierskie Pługi do rowów Układacze pokryć drogowych Specjalistyczne kontenery medyczne Sprzęt polowy techniki medycznej	<ul style="list-style-type: none"> - napięcie AC ($f=50$ Hz i 60 Hz, $U=$ od 0 do $1000V_{sk}$) - napięcie DC ($U=$ od 0 do $1500V$) - natężenie prądu AC ($f=50$ Hz i 60 Hz, $I=$ od $0,01$ A do $1000 A_{sk}$) - natężenie prądu DC ($I=$ od $0,01$ A do 1000 A) <ul style="list-style-type: none"> - instalacja elektryczna – ocena spełnienia wymagań, - wyposażenie specjalne – ocena spełnienia wymagań - emisja promieniowana od 20 MHz do 1 GHz (dla sprawdzeń urządzeń w komorze GTEM gabaryty nie powinny przekraczać ($0,6 \times 0,6 \times 0,6$) m), <ul style="list-style-type: none"> - wytrzymałość konstrukcji, - montaż elektryczny, - jakość montażu elektrycznego, - zabezpieczenie przed iskrzeniem - wyposażenie przeciwpożarowe i bezpieczeństwa przeciwybuchowego <ul style="list-style-type: none"> - ciśnienie akustyczne wewnątrz pojazdu (hałas wewnętrzny) – zakres od 24 do 133dB(A) 	NO-61-A204:2000 pkt. 2.1, 2.2., 2.3 PW-BLE/03 PN-V-80000:1998 pkt. 2.3.7, 2.3.8 Normy przywołane: PN-EN 55012:2008 Regulamin Nr 10.02 Dyrektywa 72/245/EWG PW-BLE/04 PW-BLE/05 PW-BLE/06 PW-BLE/07 NO-06-A108:2005 pkt 2.1.2, 2.1.8, 2.1.14 Norma przywołana: NO-06-A107:2005 PW-BLE/01 PW-BLE/02 PN-S-04052:1990 Norma związana: PN-EN 1789 + A1: 2011 (org) PW-BLE/09

Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
		- ciśnienie akustyczne wewnątrz pojazdu (hałas zewnętrzny) – zakres od 24 do 133dB(A)	PN-S-04051:1992 Dok. normatywne związane: Regulamin 51 EKG ONZ Dyrektywa 70/157/EWG PW-BLE/08
		- badanie metodą stanowiskową odporności na przeciążenia 10g	PN-EN 1789 + A1: 2011 (org) poz. 4.5.9. i 5.3
		badania właściwości wytrzymałościowych przy rozciąganiu pomiary twardości Shore`a pomiary twardości IRHD oznaczenie wytrzymałości połączenia guma-metal oznaczenie odkształcenia przy ściskaniu	NO-20-A200:2007 PN-ISO 37:2007 PN-ISO 37:2007/AC1:2008 PN-C-04238:1980 PN-ISO 48: 1998 PN-C-04052:1992 PN-C-04253:1954
		wymiary wytrzymałość zmęczeniowa	P-BLY/03 P-BLY/04

Uwaga:

* - grupy wyrobów zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa (Dz. U. Nr 235, poz. 1700, z późn. zm.).

Załącznik Nr 3

WYKAZ jednostek certyfikujących, którym udzielono akredytacji OiB

Lp.	Nazwa jednostki certyfikującej	Zakres udzielonej akredytacji OiB
1.	Jednostka Certyfikująca Wyroby – Ośrodek Jakości Przemysłowego Instytutu Motoryzacji	Określa załącznik Nr 4

ZAKRES AKREDYTACJI OiB

Nr 17/MON/2011

Wydanie 1

JEDNOSTKA CERTYFIKUJĄCA WYROBY – OŚRODEK JAKOŚCI
PRZEMYSŁOWEGO INSTYTUTU MOTORYZACJI
03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 55

Numer grupy wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	System** certyfikacji	Program** certyfikacji	Numer normy lub dokumentu normatywnego	Tytuł normy lub dokumentu normatywnego	Nr JB
Grupa 6	Pojazdy ewakuacji technicznej	5	C- OiB	KTW-23-A211 pkt. 2.2.12.1, 2.2.12.4, 2.2.12.6, 2.2.12.7, 2.2.12.12, 2.2.14.1 do 4, 2.2.14.5, 2.2.17.3, 2.2.17.4.	Kołowy wóz zabezpieczenia technicznego	1
				KTW-23-A214 pkt. 2.2.1.8.1, 2.2.1.8.2, 2.2.1.8.5, 2.2.1.9.5, 2.2.1.9.7, 2.2.1.10.1, 2.2.2.3.	Wóz zabezpieczenia technicznego WZT-3	1
				PN-V-80000:1998 pkt. 2.3.7, 2.3.8 normy przywołane: PN-EN 55012:2008 + PN-EN 55012:2008/A1:2010	Wojskowe opancerzone pojazdy kołowe. Wymagania techniczne	1
				NO-06-A108:2005 pkt.2.1.2, 2.1.8, 2.1.14 normy przywołane: NO-06-A107:2005	Uzbrojenie i sprzęt wojskowy – Ogólne wymagania techniczne, metody kontroli i badań. Metody oceny zgodności z wymaganiami konstrukcyjnymi.	1
				PN-S-04052:1990 normy związane: PN-EN 1789 +A1:2011 (org)	Samochody. Dopuszczalny poziom hałasu wewnątrz pojazdu. Wymagania i badania	1
				PN-S-04051:1992 Przepisy prawne związane: Regulamin 51 EKG ONZ Dyrektywa 70/157/EWG	Pojazdy samochodowe i motorowery. Dopuszczalny poziom hałasu zewnętrznego. Wymagania i badania	1
				PN-V-80000:1998 pkt. 2.3.7, 2.3.8 normy przywołane: PN-EN 55012:2008 + PN-EN 55012:2008/A1:2010	Wojskowe opancerzone pojazdy kołowe. Wymagania techniczne	1

Numer grupy wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	System** certyfikacji	Program** certyfikacji	Numer normy lub dokumentu normatywnego	Tytuł normy lub dokumentu normatywnego	Nr JB
				NO-06-A104:2005 normy przywołane: PN-S-02014:1994 PN-ISO 612:2006	Uzbrojenie i sprzęt wojskowy – Ogólne wymagania techniczne, metody kontroli i badań Wymagania konstrukcyjne.	1
				NO-25-A200:1996	Wojskowe pojazdy samochodowe - Wyposażenie	1
				NO-23-A200:2008 normy przywołane: PN-S-02014:1994 PN-S-02015:1982 PN-S-77500:1992 PN-S-04003:1984 PN-S-04000:1993 oraz Regulamin 79 EKG ONZ Regulamin 13 EKG ONZ Regulamin 68 EKG ONZ	Wojskowe pojazdy samochodowe – Samochody wysokiej mobilności – Wymagania	1
				PN-V-80000:1998 normy przywołane: PN-S-02015:1982 PN-S-77500:1992 PN-S-02014:1994 oraz Regulamin 79 EKG ONZ Regulamin 13 EKG ONZ	Wojskowe opancerzone pojazdy kołowe. Wymagania techniczne	1
				PN-V-80003:2001 normy przywołane: PN-S-02015:1982 PN-S-02014:1994 PN-S-04003:1984 PN-S-04000:1993 oraz Regulamin 68 EKG ONZ Dyrektywa 70/311/EEC	Wojskowe pojazdy samochodowe. Ruchome warsztaty remontowe. Wymagania ogólne	1
				PN-V-80009:2003 Przepisy prawne przywołane: Regulamin 79 EKG ONZ Dyrektywa 70/311/EEC	Pojazdy wojskowe. Przyczepy i naczepy wielozadaniowe. Wymagania ogólne	1
				NO-23-A201:2007 pkt. 3.2.3 PN-V-80009:2003 pkt. 2.10.1.3; 6; 7; 8; 9 PN-V-80010:2003 pkt. 2.4.1; 4 normy przywołane: PN-S-48020:1986 PN-S-48022:1988 PN-S-48021:1992 PN-S-48023:1992 PN-ISO 3842:2003	Przyczepy do transportu łodzi wojskowych – Wymagania ogólne Pojazdy wojskowe. Przyczepy i naczepy wielozadaniowe. Wymagania ogólne Pojazdy wojskowe. Przyczepy i naczepy ogólnego przeznaczenia. Wymagania	1

Numer grupy wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	System** certyfikacji	Program** certyfikacji	Numer normy lub dokumentu normatywnego	Tytuł normy lub dokumentu normatywnego	Nr JB
Grupa 17	Kontenerowe zespoły spalinowo-elektryczne dużej mocy do zasilania obozowisk (na podwoziu kołowym)	5	C-OiB	NO-06-A104:2005 normy przywołane: PN-S-02014:1994 PN-ISO 612:2006	Uzbrojenie i sprzęt wojskowy – Ogólne wymagania techniczne, metody kontroli i badań Wymagania konstrukcyjne.	1
				NO-25-A200:1996	Wojskowe pojazdy samochodowe - Wyposażenie	1
				NO-23-A200: 2008	Wojskowe pojazdy samochodowe – Samochody wysokiej mobilności – Wymagania	1
				PN-V-80004:2000 normy przywołane: PN-S-02014:1994 PN-ISO 612:2006	Wojskowy sprzęt samochodowy. Parametry zdolności pokonywania przeszkód terenowych przez samochody. Metody pomiaru	1
				PN-V-80009:2003 Przepisy prawne przywołane: Regulamin 79 EKG ONZ Dyrektywa 70/311/EEC	Pojazdy wojskowe. Przyczepy i naczepy wielozadaniowe. Wymagania ogólne	1

Wykaz jednostek badawczych, z którymi współpracuje jednostka certyfikująca wyroby:

Nr JB	Nazwa jednostki badawczej i macierzystej	Adres jednostki badawczej	Nr akredytacji OiB/PCA
1	Laboratorium Badawcze Przemysłowego Instytutu Motoryzacji	ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa	9/MON/2010 AB 082

Uwaga:

* - grupy wyrobów zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa (Dz. U. Nr 235, poz. 1700, z późn. zm.).

** - wg PKN-ISO/IEC Guide 67 Ocena zgodności. Podstawy certyfikacji wyrobu.