

Dowództwo Sił Powietrznych

306

DECYZJA Nr 553/MON MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 11 grudnia 2008 r.

zmieniająca decyzję w sprawie wprowadzenia do użytku w lotnictwie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej „Instrukcji Organizacji Lotów w Lotnictwie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej”

Na podstawie § 2 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1996 r. w sprawie szczególnego zakresu działania Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. Nr 94, poz. 426) ustala się, co następuje:

1. W „Instrukcji Organizacji Lotów w Lotnictwie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej” (IOL-2008), sygn. WLOP 385/2007, stanowiącej załącznik do decyzji Nr 539/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 listopada 2007 r. w sprawie wprowadzenia do użytku w lotnictwie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej „Instrukcji Organizacji Lotów w Lotnictwie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej” (Dz. Urz. MON Nr 23, poz. 237), wprowadza się następujące zmiany:

1) w spisie treści, w załącznikach:

- a) po załączniku 1 dodaje się załącznik 1a w brzmieniu:
„Załącznik 1a — Schemat rozkazu o wykonaniu zadania lotniczego”;
- b) załącznik 14 otrzymuje brzmienie:
„Wzór indywidualnego rocznego planu szkolenia i treningu w powietrzu oraz na urządzeniach treningowych i symulatorach”;

2) w wykazie skrótów:

- a) po skrócie NOTAM dodaje się skrót ODN w brzmieniu:
„ODN — Ośrodek Dowodzenia i Naprowadzania”;
- b) po skrócie Op/Sup dodaje się skrót ORM w brzmieniu:
„ORM — (*Operational Risk Management*) zarządzanie ryzykiem w lotnictwie”;
- c) po skrócie SOF dodaje się skrót SOP w brzmieniu:
„SOP — (*Standing Operational Procedures*) stałe procedury operacyjne”;
- d) po skrócie VMC dodaje się skrót WA w brzmieniu:
„WA — warunki atmosferyczne”;
- e) po skrócie WA dodaje się skrót WM w brzmieniu:
„WM — warunki minimalne”;

3) w § 1 po ust. 4 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Zasady organizowania lotów bojowych, w tym lotów bojowych wykonywanych w ramach i na potrzeby polskiego kontyngentu wojskowego poza granicami kraju, określają stałe procedury działania pododdziału (oddziału, komponentu) lotniczego — *Standing Operational Procedures* (SOP).”;

4) w § 2 definicja „organizatora lotów” otrzymuje brzmienie:

„Organizator lotów — dowódca pododdziału (oddziału) lotniczego, dowódca komponentu lotniczego lub osoba wyznaczona przez zarządzającego loty odpowiedzialna za wszystkie fazy organizacji lotów.”;

5) w § 3 po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Odpowiedzialnym za organizację logistyki lotów w zakresie zabezpieczenia nawigatorskiego jest dowódca jednostki realizującej to zabezpieczenie.”;

6) w § 4 po ust. 5 dodaje się ust. 6 i 7 w brzmieniu:

„6. Dowódcę GRL wyznacza się z pododdziału wojskowej straży pożarnej.

7. Dowódca GRL udziela instruktażu osobom funkcyjnym GRL oraz odpowiada za przyjęcie i sprawdzenie stanu sprzętu znajdującego się na wyposażeniu GRL.”;

7) w § 5:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Podstawą realizacji zadań lotniczych jest zatwierdzona przez organizatora lotów PTL lub jego rozkaz w formie pisemnej. Rozkaz o wykonaniu zadania lotniczego wydawany jest odrębnie na zasadach, o których mowa w ust. 11.”;

b) ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„11. W lotach bez PTL organizator lotów zlecający wykonanie zadania lotniczego w rozkazie, dane do wykonania zadania określa zgodnie z załącznikiem 1a.”;

8) w § 6 w ust. 2 w pkt 2 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

- „3) osoba funkcyjna inna niż wymieniona w pkt 1 i 2 — w odniesieniu do podległej mu logistyki lotów (np.: dowódca ODN).”;
- 9) w § 7 w ust. 3 w pkt 15 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 16 w brzmieniu:
„16) zagadnienia związane z zarządzaniem ryzykiem w lotnictwie (*Operational Risk Management — ORM*).”;
- 10) w § 8 w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„4) na symulatorach.”;
- 11) w § 12 ust. 3 pkt 1 lit. d otrzymuje brzmienie:
„d) stan i przewidywane zmiany WA i ich wpływ na planowane loty.”;
- 12) w § 13 ust. 27 otrzymuje brzmienie:
„27. Dowódca statku powietrznego może zażądać od DML wydania komunikatu meteorologicznego lub dokumentacji lotniczo-meteorologicznej dla wskazanego rejonu.”;
- 13) w § 14 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Decyzję o rozpoczęciu lotów według PTL podejmuje POL(SOF) i podaje do wiadomości kontrolera lotniska, specjalście kierowania lotnictwem zabezpieczającego ODN, dyżurnemu logistyki lotniska czynnego oraz dyżurnemu inżynierowi lotów.”;
- 14) w § 20:
a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Zarządza loty, stawiając zadania organizatorom lotów w formie pisemnej.”;
b) po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:
„4. Zarządzający loty ma obowiązek zapewnić organizatorom lotów dostęp do informacji niezbędnych do zabezpieczenia wykonania zarządzonych lotów (zadań lotniczych).”;
- 15) w § 23 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Szkolący załogę (członków załogi) wchodzi w skład załogi SP. Szkolący dowódcę statku powietrznego jest dowódcą statku powietrznego. Szkolący w locie pozostających członków załogi (poza pilotami) nie jest przełożonym dowódcy statku powietrznego i ponosi odpowiedzialność za wykonanie zadania w zakresie swojej specjalności.”;
- 16) w § 25 w ust. 5 pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„4) podejmuje decyzję o rozpoczęciu lotów i podaje ją do wiadomości kontrolera lotniska, specjalście kierowania lotnictwem zabezpieczającego ODN, DLLC i DIL.”;
- 17) w § 26 w ust. 4 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) nadzór nad podpisami dowódców statków powietrznych w PTL potwierdzającymi gotowość załóg do wykonania zadania.”;
- 18) w § 31 w ust. 5 pkt 5 otrzymuje brzmienie:
„5) przeprowadza kontrolę jakości paliwa lotniczego w obecności przedstawiciela mps i odnotowuje wyniki kontroli w orzeczeniu laboratoryjnym.”;
- 19) w § 32 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:
„1. Dyżurnego logistyki lotniska czynnego wyznacza się spośród żołnierzy zawodowych jednostki zabezpieczającej (pododdziału zabezpieczającego).
2. Podczas lotów bez PTL zezwala się na jednoczesne pełnienie obowiązków DLLC przez osobę pełniącą inną służbę dyżurną jednostki zabezpieczającej (pododdziału zabezpieczającego).”;
- 20) w § 34:
a) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) rozkaz o wykonaniu zadania lotniczego — załącznik 1a.”;
b) w ust. 1 pkt 9 otrzymuje brzmienie:
„9) książka ewidencji lotów na urządzeniach treningowych i symulatorach.”;
c) w ust. 14 w pkt 2 lit. h otrzymuje brzmienie:
„h) warunki minimalne.”;
- 21) w § 35:
a) w ust. 5 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:
„1a) rozkaz o wykonaniu zadania lotniczego — 12 miesięcy od dnia jego wydania.”;
b) ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) planowa tabela obsługi lotów — do końca następnego roku kalendarzowego.”;
- 22) w § 38 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. W jednostkach lotnictwa Sił Zbrojnych RP, pozostających w strukturze pułkowej (dywizjonowej) obowiązki dowódcy jednostki zabezpieczającej pozostają w kompetencji dowódcy pułku lotniczego (dywizjonu).”;
- 23) po załączniku 1 dodaje się załącznik 1a w brzmieniu określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji;
- 24) w załączniku 2 w wierszu 1 kolumna 12 otrzymuje brzmienie:
„Załoga do lotów przygotowana (*podpis dowódcy statku powietrznego*)”;
- 25) w załączniku 5:
a) Lp. 4 kolumna 4 otrzymuje brzmienie:
„Zgodnie z rozkazem nr o wykonaniu zadania lotniczego.”;
b) w wierszu 1 kolumna 5 otrzymuje brzmienie:
„Załoga do lotów przygotowana (*podpis dowódcy statku powietrznego*)”;

- 26) załącznik 10 otrzymuje brzmienie określone w załączniku Nr 2 do niniejszej decyzji;
- 27) w załączniku 11 treść znajdująca się poniżej zwrotu „ZAPOZNAŁEM SIĘ” otrzymuje brzmienie:
„Skład osób funkcyjnych zapoznających się z meldunkiem DLLC określa dowódca jednostki zabezpieczającej.”;
- 28) w załączniku 14:
- a) strona tytułowa otrzymuje brzmienie określone w załączniku Nr 3 do niniejszej decyzji,

b) strona „Legenda” otrzymuje brzmienie określone w załączniku Nr 4 do niniejszej decyzji.

2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2009 r.

Minister Obrony Narodowej: *B. Klich*

Załączniki do decyzji Nr 553/MON
Ministra Obrony Narodowej
z dnia 11 grudnia 2008 r. (poz. 306)

Załącznik Nr 1

Schemat rozkazu o wykonaniu zadania lotniczego

ROZKAZ Nr O WYKONANIU ZADANIA LOTNICZEGO

1. CEL LOTU:

- a) Zadanie
- b) Termin realizacji
- c) Trasa lotu
- d) Inne dane według potrzeb

2. ZAŁOGA STATKU POWIETRZNEGO

- a) Typ statku powietrznego
- b) Dowódca grupy
- c) Dowódca (dowódcy) statku powietrznego
- d) Pozostali członkowie załogi (załóg) statku powietrznego wpisywani imiennie, zgodnie z instrukcją użytkowania (eksploatacji) statku powietrznego z określeniem ich funkcji na pokładzie
- e) Szef pokładu i pozostały personel pokładowy
- f) Osoby kontrolujące, szkolące lub oceniające działanie statku powietrznego

3. SPRAWY LOGISTYCZNE

- a) Dysponent statku powietrznego
- b) Liczba pasażerów oraz ładunek
- c) Miejsce bazowania oraz logistyczne zabezpieczenie wykonania zadania
- d) Sposób łączności z jednostką macierzystą

4. INNE DANE WEDŁUG POTRZEB

**DOWÓDCA GRUPY/
STATKU POWIETRZNEGO**

ORGANIZATOR LOTÓW

.....
(miejscowość i data)

.....

.....

Wzór graficzny karty oceny wykonania zadania

Karty oceny wykonania zadania					Uwagi i spostrzeżenia szkolącego Wpisać wszelkie niedociągnięcia i uwagi co do techniki pilotowania szkolonego			
Nr ćwiczenia	Typ SP	War. Atm.	Procedura	Data				
Szkolony	<i>stopień, imię i nazwisko</i>			Rodzaj lotu				
				Szk.	Egz.			
Szkolący	<i>stopień, imię i nazwisko</i>			Ocena				
Elementy podlegające ocenie*					5	4	3	2
Elementy dodatkowe								
Ocena końcowa					Zalecenia po locie Jeżeli wystąpiły uwagi co do techniki pilotowania, należy podać zalecenia lub propozycje odnośnie ich usunięcia			
.....								
Szkolony			Szkolący					
<i>podpis</i>			<i>podpis</i>					

* Elementy podlegające ocenie dla każdego ćwiczenia zawarte są w PSzL.

Załącznik Nr 3

Wzór indywidualnego rocznego planu szkolenia i treningu w powietrzu oraz na urządzeniach treningowych i symulatorach

ZATWIERDZAM

Dowódca.....
/podpis/

Dnia

**INDYWIDUALNY ROCZNY PLAN SZKOLENIA I TRENINGU W POWIETRZU
ORAZ NA URZĄDZENIACH TRENINGOWYCH I SYMULATORACH
NA ROK**



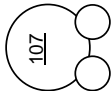


.....
(*stopień, imię i nazwisko, stanowisko*)

.....
(*typ statku powietrznego*)

.....
(*rok promocji*)

.....
(*klasa*)

Sporządzający
.....
(*podpis*)

<p>1. Oznaczenia planowanych ćwiczeń i elementów szkolenia i treningu</p> <p>—  — ćwiczenie treningu ciągłego g. ćw.102.</p> <p>—  — element treningu ciągłego bez naliczania czasu lotu realizowany podczas kompleksowania ćwiczeń.</p> <p>—  — trzy ćwiczenia treningu ciągłego wg ćw.107.</p> <p>—  — ćwiczenie etapu szkolenia wg ćw. 57</p> <p>—  — trzy ćwiczenia etapu szkolenia wg ćw. 99.</p>	<p>2. Kolory kwartałów:</p> <p>— niebieski — I kwartał; — żółty — II kwartał; — brązowy — III kwartał; — zielony — IV kwartał</p> <p><u>Uwaga!</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Oznaczenia planowanych ćwiczeń i elementów szkolenia i treningu wrysowuje się kolorem czarnym. Oznaczenia obowiązujących kontroli w locie wrysowuje się kolorem niebieskim. W rubryce „Dodatkowe loty ze szkolenia lotniczego” należy wrysowywać jedynie ćwiczenia zrealizowane ponad założony plan. Symbole graficzne elementów szkoleniowych oraz ich liczba powinny być dostosowane do specyfiki zadań wykonywanych w jednostce. Loty zrealizowane zakreśla się kolorem kwartału, w którym zostały wykonane. „Indywidualny roczny plan szkolenia i treningu w powietrzu oraz na urządzeniach treningowych i symulatorach” zatwierdza dowódca jednostki a dowódca jednostki – jego przełożony. Ćwiczenia planowane do wykonania na urządzeniach treningowych i symulatorach należy oznaczać literą „S”, np.: 128 S. W rubryce „Nalot na osobiste szkolenie i trening” nalot godzinowy należy podliczać osobno dla każdego typu statku powietrznego oraz urządzenia treningowego i symulatora. Dopuszcza się tworzenie indywidualnych rocznych planów szkolenia i treningu w powietrzu oraz na urządzeniach treningowych i symulatorach osobno dla każdego typu statku powietrznego oraz urządzenia treningowego i symulatora.
---	--