

*Dowództwo Operacyjne*

## 179

### DECYZJA Nr 338/MON MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 11 października 2005 r.

#### **w sprawie trybu wykorzystania wojskowych transportowych statków powietrznych na potrzeby sił zbrojnych**

Na podstawie § 1 pkt 12 lit. d oraz § 2 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1996 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Obrony Narodowej (Dz.U. Nr 94, poz. 426), w celu określenia zasad funkcjonowania procedur wykorzystania wojskowych transportowych statków powietrznych, ustala się, co następuje:

1. Decyzja określa zasady oraz procedury użycia wojskowych transportowych statków powietrznych na potrzeby sił zbrojnych oraz sposób planowania i wykorzystania limitu nalotu w tym zakresie.

2. W rozumieniu decyzji poniższe określenia oznaczają:

- 1) wojskowy, transportowy statek powietrzny — samolot lub śmigłowiec będący na wyposażeniu Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, zwanych dalej „Siłami Zbrojnymi”;
- 2) dysponenti limitów nalotów:
  - a) Minister Obrony Narodowej,
  - b) Sekretarz Stanu — I Zastępca Ministra Obrony Narodowej oraz podsekretarze stanu w Ministerstwie Obrony Narodowej,
  - c) Szef Sztabu Generalnego WP,
  - d) Dowódca Dowództwa Operacyjnego,
  - e) dowódcy rodzajów Sił Zbrojnych,
  - f) Dowódca Garnizonu Warszawa,
  - g) Komendant Główny Żandarmerii Wojskowej,
  - h) Dowódca JW 2305;
- 3) ładunek niebezpieczny — przedmioty lub substancje, które zostały umieszczone w spisie materiałów niebezpiecznych i zostały sklasyfikowane według klas zagrożenia, zalecanych przez komitet Organizacji Narodów Zjednoczonych właściwy do spraw transportu materiałów niebezpiecznych.

3. Wojskowe transportowe statki powietrzne zwane dalej „statkami powietrznymi”, używane są w sytuacjach uzasadnionych potrzebami operacyjnymi, logistycznymi, szkoleniowymi oraz w czasie pokazów lotniczych, z uwzględnieniem uwarunkowań ekonomicznych.

4. Statki powietrzne wykorzystuje się do przewożenia żołnierzy i personelu cywilnego oraz uzbrojenia

i sprzętu wojskowego Sił Zbrojnych. W uzasadnionych przypadkach mogą być również użyte do przewożenia żołnierzy i personelu cywilnego oraz uzbrojenia i sprzętu wojskowego sił zbrojnych innych państw.

5. Użycie statków powietrznych w sytuacjach, o których mowa w pkt 4, odbywa się na podstawie rocznych planów zamierzeń dowódców rodzajów Sił Zbrojnych oraz zapotrzebowań składanych przez dysponentów limitu nalotu.

6. Użycie statków powietrznych do przewożenia żołnierzy i personelu cywilnego oraz uzbrojenia i sprzętu wojskowego sił zbrojnych innych państw, odbywa się:

- 1) w przypadku, gdy lot ma być wykonany w całości na rzecz sił zbrojnych innych państw — za zgodą Szefa Sztabu Generalnego WP, udzieloną na wniosek Dowódcy Dowództwa Operacyjnego, o ile nie jest to uregulowane odrębnymi przepisami;
- 2) w przypadku, gdy lot wykonywany jest na potrzeby Sił Zbrojnych, a siłom zbrojnym innych państw udostępniona ma być część powierzchni ładunkowej statku powietrznego — za zgodą dowódcy rodzaju Sił Zbrojnych, udzieloną na wniosek dysponenta limitu nalotu.

7. Dowódcy rodzajów Sił Zbrojnych wydzielają statki powietrzne na podstawie składanych przez dysponentów limitu nalotu zapotrzebowań, według wzoru stanowiącego załącznik Nr 1 do decyzji, w następujących terminach:

- 1) na loty w ruchu międzynarodowym — zgodnie z uregulowaniami narodowymi państw, w których przestrzeni powietrznej lot będzie realizowany, jednak nie krótszych niż:
  - a) 15 dni roboczych przed datą przewożenia,
  - b) 30 dni roboczych przed datą przewożenia ładunków niebezpiecznych;
- 2) na loty w ruchu krajowym, z wyprzedzeniem przed planowaną datą wylotu nie krótszym niż:
  - a) 3 dni robocze przed datą przewożenia,
  - b) 5 dni roboczych przed datą przewożenia ładunków niebezpiecznych.

8. Dowódca Dowództwa Operacyjnego jest dysponentem limitu nalotu na potrzeby Polskich Kontyngentów Wojskowych i Polskich Jednostek Wojskowych (PKW/PJW), wykonujących zadania poza granicami państwa.

9. Dowódca Sił Powietrznych opracuje, w uzgodnieniu z Dowódcą Dowództwa Operacyjnego, procedury wykorzystania statków powietrznych w sytuacjach szczególnych, zwłaszcza na potrzeby ewakuacji rannych, chorych lub zwłok spoza granic kraju.

10. W przypadku, kiedy ilość złożonych zapotrzebowań przekracza możliwości wydzielenia statków powietrznych, dowódcy rodzajów Sił Zbrojnych w porozumieniu z Dowódcą Dowództwa Operacyjnego ustalają priorytety przewozów na potrzeby PKW/PJW.

11. W ramach planowania przewozów w ruchu międzynarodowym, na potrzeby PKW/PJW, koordynatorem przewozu jest Szef Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk — Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk (STiRW-CKRW). Dowódcy rodzajów Sił Zbrojnych i komórki (jednostki) organizacyjne resortu obrony narodowej przedstawiają swoje potrzeby transportowe do Szefa STiRW-CKRW, celem wykonania zapotrzebowania zbiorczego i przedstawienia Dowódcy Dowództwa Operacyjnego propozycji użycia statku powietrznego.

Szef STiRW-CKRW koordynuje również proces przygotowania dokumentów przewozowych oraz załadunku (wyładunku) osób i ładunków na statki powietrzne, a także prowadzenie odprawy celnej i granicznej.

12. Dowódcy rodzajów Sił Zbrojnych prowadzą ewidencję wykonanych lotów, a raz w kwartale dokonują analizy wykorzystania limitów nalotów. Wyniki tych analiz przesyłają dysponentom do wiadomości.

13. W celu sporządzenia planów limitu nalotu statków powietrznych dysponenti przesyłają do dowódców rodzajów Sił Zbrojnych, w terminie do dnia 30 września każdego roku, zapotrzebowania na kolejny rok, według wzoru stanowiącego załącznik Nr 2. W uzasadnionych przypadkach dowódcy rodzajów Sił Zbrojnych, w ramach posiadanych możliwości technicznych, mogą na wniosek dysponentów zwiększyć limit nalotu w drodze korekty planu rocznego, pod warunkiem zwiększenia budżetu w wysokości niezbędnej do wykonania przez wydzielane statki powietrzne zadań transportowych.

14. Decyzja wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: *J. Szmajdziński*

Załączniki do decyzji Nr 338/MON  
Ministra Obrony Narodowej  
z dnia 11 października 2005 r. (poz. 179)

„ZATWIERDZAM”

Załącznik Nr 1

stopień, imię i nazwisko dysponenta limitu nalotu  
Dnia .....

**ZAPOTRZEBOWANIE NA TRANSPORT LOTNICZY NR .....**  
**INFORMACJE OGÓLNE**

**CZĘŚĆ I**

1) KOORDYNATOR PRZEWOZU .....	(nazwa jednostki, instytucji – stopień, imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej) .....	(telefon) .....	(faks) .....
2) DYSPOONENT STATKU POWIETRZNEGO .....	(nazwa jednostki, instytucji – stopień, imię i nazwisko) .....	(telefon) .....	(faks) .....
2) CEL PRZEWOZU – NAZWA ĆWICZENIA/OPERACJI /ftp.			
3) NAZWA I ADRES JEDNOSTKI WOJSKOWEJ WYSYŁAJĄCEJ (NADAWCY) .....	4) PUNKT KONTAKTOWY NADAWCY .....		
(stopień, imię i nazwisko, telefon)			
5) LOTNISKO ZAŁADOWANIA .....	(państwo, miejscowość) .....		
POCZĄTEK ZAŁADUNKU .....	(data, godzina, minuta) .....		
PLANOWANY WYLOT .....	(data, godzina, minuta) .....		
6) LOTNISKO WYŁADUNKU .....	9) PUNKT KONTAKTOWY ODBIORCY .....		
(państwo, miejscowość) .....			
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI WOJSKOWEJ /ORGANIZACJI/ ODBIERAJĄCEJ ŁADUNEK (ODBIORCY): .....			
(stopień, imię, nazwisko, telefon)			
7) UWAGI I INSTRUKCJE SPECJALNE DOTYCZĄCE SPOSOBU PRZEWOZU OSÓB I ŁADUNKU.			
8) ŁADUNEK NA LOT POWROTNY			
<input type="checkbox"/> Nie*		<input type="checkbox"/> Tak*	
*zakreślić właściwy kwadrat			

**CZĘŚĆ II**

WYKAZ PASAŻERÓW I BAGAŻU					
Lp.	ILOŚĆ PASAŻERÓW	CIĘŻAR JEDNOSTKOWY PASAŻERA Z BAGAŻEM (kg):	RODZAJ ORAZ ILOŚĆ ZABIERANEJ BRONI OSOBISTEJ I SPOŚÓB PRZEWOZU / CIĘŻAR	CIĘŻAR CAŁKOWITY kg (2x3+4)	UWAGI
1	2	3	4	5	6
<b>RAZEM</b>					

Załącznik Nr 1 (cd)

<b>WYKAZ UZBROJENIA I SPRZĘTU WOJSKOWEGO</b>						<b>CZĘŚĆ III</b>		
Lp.	NAZWA, TYP SPRZĘTU / UZBROJENIA	NUMER REJESTRACYJNY POJAZDU LUB ILOŚĆ SPRZĘTU/UZBROJENIA (SZT.)	CIĘŻAR JEDNOSTKOWY (kg)	WYMIARY			CIĘŻAR CAŁKOWITY (kg)	UWAGI
				DŁUGOŚĆ (cm)	SZEROKOŚĆ (cm)	WYSOKOŚĆ (cm)		
<b>RAZEM</b>								

<b>WYKAZ ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH I TECHNICZNYCH</b>								<b>CZĘŚĆ IV</b>		
Lp.	NAZWA (OPIS) ŁADUNKU	ILOŚĆ (szt.)	CIĘŻAR JEDN. (kg)	WYMIARY OPAKOWAŃ			CIĘŻAR CAŁKOWITY (kg)	OPIS MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH		UWAGI
				DŁUGOŚĆ (cm)	SZEROKOŚĆ (cm)	WYSOKOŚĆ (cm)		KLASA MAT. NIEBEZP.	W TYM CIĘŻAR NETTO MAT. WYBUCHOWEGO	
<b>RAZEM</b>									<b>RAZEM</b>	

**OGÓŁEM CIĘŻAR CAŁKOWITY (CZĘŚĆ II + III + IV): W TYM CIĘŻAR NETTO MAT. WYBUCHOWEGO:**

- Wskazówki dla osoby sporządzającej zapotrzebowanie:
- 1) Zapotrzebowanie zatwierdza dysponent limitu nalotu;
  - 2) W opisie materiałów niebezpiecznych stosować klasyfikację i numerację wg przepisów Organizacji Narodów Zjednoczonych;
  - 3) Ciężar ładunku podawać łącznie z ciężarem opakowań;
  - 4) Przy przewożeniu osób wypełniać tylko część I i II;
  - 5) W przypadku planowania ładunku na lot powrotny dołączyć dodatkowe zapotrzebowanie powrotne.

mp

..... Stopień oraz imię i nazwisko osoby sporządzającej zapotrzebowanie

Załącznik Nr 2

**ZAPOTRZEBOWANIE Nr .....**

na limit nalotu statków powietrznych w ..... na rok .....  
(nazwa RSZ)

DYSPOONENT LIMITU NALOTU	Ilość godzin nalotu											
	Samoloty					Śmigłowce						
	Tu-154	Jak-40	CASA-295M	An-28	An-26	An-2	M-28	Mi-2	Mi-8	Bell-412HP	W-3	
MINISTER OBRONY NARODOWEJ												
SEKRETARZ STANU – I ZASTĘPCA MINISTRA OBRONY NARODOWEJ												
PODSEKRETARZ STANU DO SPRAW POLITYKI OBRONNEJ												
PODSEKRETARZ STANU DO SPRAW SPOŁECZNYCH												
SZEF SZTABU GENERALNEGO WP												
DOWÓDCA SIŁ POWIETRZNYCH												
DOWÓDCA WOJSK LĄDOWYCH												
DOWÓDCA MARYNARKI WOJENNEJ RP												
DOWÓDCA GARNIZONU WARSZAWA												
DOWÓDCA DOWÓDZTWA OPERACYJNEGO												
KOMENDANT GŁÓWNY ŻANDARMERII WOJSKOWEJ												
DOWÓDCA JW 2305												
SZEF SZEFOSTWA TRANSPORTU I RUCHU WOJSK – CENTRUM KOORDYNACJI RUCHU WOJSK <sup>1</sup>												

Wskazówki:

- Zapotrzebowanie należy sporządzić i przesłać do właściwego dowódcy RSZ w terminie do dnia 30 września każdego roku, na rok następujący.
- Dysponenti wypełniają rubryki w zakresie ich dotyczącym.

mp.

.....  
Data i podpis dysponenta limitu nalotu

<sup>1</sup> Przedstawia potrzeby do 15 września każdego roku, celem ujęcia w limicie nalotu Dowódcy Dowództwa Operacyjnego.