

Dowództwo Sił Powietrznych

175

ZARZĄDZENIE Nr 32/MON MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 2 grudnia 2004 r.

w sprawie prowadzenia rejestru lotnisk wojskowych

Na podstawie art. 60 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805 i Nr 173, poz. 1808) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Postanowienia ogólne

§ 1. Zarządzenie określa:

- 1) sposób prowadzenia rejestru lotnisk wojskowych;
- 2) tryb wpisu lotnisk wojskowych do rejestru;
- 3) wzór rejestru lotnisk wojskowych;
- 4) zmiany cech lotniska, podlegające wpisowi do rejestru lotnisk wojskowych.

§ 2. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa o:

- 1) wojskowym użytkowniku lotniska — należy przez to rozumieć jednostkę organizacyjną podległą Ministrowi Obrony Narodowej wpisaną do rejestru lotnisk wojskowych jako jego główny użytkownik;
- 2) rejestrze lotnisk wojskowych — należy przez to rozumieć lotniska, lądowiska i drogowe odcinki lotniskowe, wykorzystywane przez resort obrony narodowej dla celów obronności i bezpieczeństwa Państwa
- 3) lotnisku — należy przez to rozumieć lotnisko wojskowe;
- 4) ustawie — należy przez to rozumieć ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze.

§ 3.1. Lotniska, użytkowane przez wszystkie rodzaje Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, zwanych dalej „Siłami Zbrojnymi”, wpisuje się do rejestru lotnisk wojskowych, zwanego dalej „rejestrem”.

2. Podstawę wpisu do rejestru stanowi decyzja Ministra Obrony Narodowej o rejestracji lotniska.

3. Dowódcy rodzajów Sił Zbrojnych, zwani dalej „wnioskodawcami”, występują z wnioskiem o rejestrację lub wykreślenie z rejestru przyporządkowanego im lotniska, a także o zmianę cech lotniska, o której mowa w § 6.

4. Minister Obrony Narodowej wydaje decyzję akceptującą lub odmawiającą wpisanie lotniska do rejestru oraz decyzję wprowadzającą zmiany cech lotniska, o której mowa w § 6 ust. 2.

5. Z chwilą wpisania do rejestru, lotnisko wojskowe uznaje się za włączone do sieci lotnisk Sił Zbrojnych.

6. Minister Obrony Narodowej wydaje decyzję o wykreśleniu danego lotniska z rejestru, bądź odmowie jego skreślenia.

§ 4. Rejestr prowadzi, wyznaczona przez Dowódcę Sił Powietrznych, komórka organizacyjna Dowództwa Sił Powietrznych, zwana dalej „komórką organizacyjną”.

Rozdział 2

Wnioski o rejestrację lotnisk

§ 5.1. Do wniosku o rejestrację lotniska, określonego w załączniku nr 4, wnioskodawca powinien dołączyć:

- 1) dokumenty lub ich odpisy, określające stan prawny lotniska;
- 2) teczkę ewidencyjną lotniska, zwaną dalej „teczką”, zawierającą:
 - a) podstawowe parametry lotniska:
 - współrzędne geograficzne punktu centralnego,
 - rodzaj, typ i klasę techniczną lotniska,
 - granice lotniska, pola manewrowego, pola wzlotów,
 - ilości, kierunki oraz długości dróg startowych i pasów startowych,
 - system naziemnych pomocy nawigacyjnych (wzrokowe, instrumentalne, precyzyjnego podejścia),
 - b) wykaz przeszkód lotniczych na lotnisku i w jego otoczeniu,
 - c) wykaz i charakterystykę poszczególnych obiektów, związanych z kierowaniem, kontrolą, nadzorem i bezpieczeństwem ruchu lotniczego, znajdujących się na lotnisku oraz w jego otoczeniu,

- d) schemat usytuowania lotniska na mapie w skali 1:50000 z naniesionymi granicami obiektu i drogami startowymi,
 - e) mapę sytuacyjno-wysokościową lotniska w skali 1:5000, określającą lokalizację wszystkich elementów infrastruktury oraz nakładkę mapy ewidencyjnej państwowej ewidencji gruntów i budynków,
 - f) mapę w skali 1:25000 lub 1:10000, zawierającą naniesione granice obiektu, główne elementy lotniskowe, płaszczyzny ograniczające wysokość zabudowy w rejonie lotniska, strefy ograniczonego użytkowania oraz opisane przeszkody lotnicze,
 - g) mapę (lub plan sytuacyjny) z naniesionymi danymi, dotyczącymi potrzeby ustanowienia strefy ochronnej, na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.);
- 3) wydane przez właściwe organy nadzoru budowlanego odpisy pozwoleń na użytkowanie obiektów budowlanych na terenie lotniska, jeżeli takie pozwolenia były wymagane w czasie budowy obiektów.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, składa się w dwóch egzemplarzach.

Rozdział 3

Zmiany cech lotniska podlegające wpisowi do rejestru

§ 6.1. Każda zmiana cech lotniska, o której mowa w ust. 2, podlega wpisaniu do rejestru.

2. Zmiany cech lotniska, dotyczące:

- 1) rodzaju, typu i klasy technicznej lotniska;
- 2) granicy lotniska, pola manewrowego, pola wzlotów;
- 3) ilości, kierunków lub długości dróg startowych i pasów startowych;
- 4) systemu naziemnych pomocy nawigacyjnych;
- 5) powierzchni ograniczających wysokość obiektów budowlanych i naturalnych w otoczeniu lotniska — wymagającą zezwolenia, w drodze decyzji, Ministra Obrony Narodowej.

3. Wprowadzenia zgłaszanych zmian należy dokonać w terminie 14 dni od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 2.

Rozdział 4

Zawartość i sposób prowadzenia rejestru

§ 7.1. Rejestr składa się z:

- 1) księgi rejestru lotnisk, zawierającej podstawowe dane wszystkich zarejestrowanych lotnisk, zwanej dalej „księgą”;

- 2) teczek, w skład których wchodzi:
 - a) część dokumentacyjna,
 - b) część kartograficzna;
- 3) części korespondencyjnej, zawierającej dokumenty obejmujące informacje lotniskowe, techniczne i użytkowe lotnisk.

2. Dokumentem pomocniczym rejestru jest skorowidz rejestru.

§ 8.1. Księga składa się z określonej ilości ponumerowanych kart rejestru lotnisk. Wzór karty rejestru lotnisk określa załącznik Nr 1.

2. Każde lotnisko może być wpisane tylko pod jednym numerem rejestru, który jest jednocześnie numerem decyzji, o której mowa w § 3 ust. 2.

3. Karty rejestru lotnisk powinny być przesznarowane, a końce sznura na wewnętrznej stronie tylnej okładki, zalakowane i opieczętowane.

§ 9.1. Teczkę prowadzi się dla każdego lotniska osobno.

2. Teczka powinna zawierać podstawowe dane lotniska, podzielone na dwie odrębne części:

- 1) opisową — zawierającą elementy, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 2 lit. a-c, określoną w załączniku Nr 2;
- 2) kartograficzną — zawierającą elementy, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 2 lit. d-g, określoną w załączniku Nr 3.

3. Decyzja, o której mowa w § 3 ust. 2, stanowi integralną część teczek.

§ 10. Skorowidz rejestru zawiera wykaz lotnisk wpisanych do rejestru z podaniem numeru karty rejestru lotnisk oraz spisem wydanych decyzji, o których mowa w § 3 ust. 2.

§ 11.1. Teczkę w części, o której mowa w § 9 ust. 2 pkt 2, należy prowadzić jako dokument opatrzony klauzulą „tajne”.

2. Księgę, poszczególne karty rejestru lotnisk i duplikaty księgi oraz teczkę, w części, o której mowa w § 9 ust. 2 pkt 1, należy prowadzić jako dokumenty opatrzone klauzulą „poufne”.

3. Jeżeli wpisów w rejestrze dokonuje się na podstawie dokumentów zawierających tajemnicę państwową lub tajemnicę służbową, rejestr nadaje się odpowiednio klauzule tajności — zgodnie z ustawą z dnia 22 stycznia 1999 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. Nr 11, poz. 95 z późn. zm.).

4. Pozostałe dokumenty rejestru niewymienione w ust. 1 i 2 są jawne.

5. Księga oraz teczki powinny być przechowywane w szafach metalowych, zabezpieczonych zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony informacji niejawnych.

6. Pozostałe dokumenty rejestru mogą być przechowywane w szafach drewnianych na ogólnych zasadach.

§ 12.1. Korespondencja dotycząca rejestru powinna być przechowywana w „Teczce korespondencji bieżącej” według dat wpływu lub wysyłania.

2. Wpisując lotnisko do rejestru należy:

- 1) wypełnić kartę rejestru lotnisk księgi wraz z duplikatem;
- 2) wpisać lotnisko do skorowidza rejestru.

§ 13. Po dokonaniu wpisu do rejestru, komórka organizacyjna odsyła wnioskodawcy następujące dokumenty: decyzję, o której mowa w § 3 ust. 2, duplikat karty rejestru lotniska, teczkę.

§ 14.1. Wprowadzając zmiany do rejestru należy:

- 1) dokonać poprawek lub uzupełnień w karcie rejestru lotniska i w tezcze; w razie potrzeby dotychczasowe dokumenty mogą być wymienione na nowe;
- 2) pozostawić w rejestrze dotychczasowe dokumenty z odpowiednią adnotacją.

2. Po dokonaniu zmian w rejestrze, komórka organizacyjna przesyła wnioskodawcy kopię decyzji, o której mowa w § 3 ust. 2.

§ 15.1. Podstawę wykreślenia lotniska z rejestru stanowi decyzja Ministra Obrony Narodowej o skreśleniu lotniska z rejestru. Dokumentami uzupełniającymi są: wniosek o wykreślenie lotniska z rejestru, decyzja, o której mowa w § 3 ust. 2, a także karta rejestru lotniska, teczka oraz dokumenty uzupełniające.

2. Skreślając lotnisko z rejestru należy:

- 1) sprawdzić, czy dokumenty, o których mowa w ust. 1, są kompletne;
- 2) dokonać adnotacji w tezcze;
- 3) wykreślić odpowiednią pozycję skorowidza;
- 4) dokonać wpisu do księgi o likwidacji lotniska.

3. Po dokonaniu skreślenia należy:

- 1) przekazać do archiwum lub do wyznaczonego organu przyjmującego lotnisko dokumenty, o których mowa w ust. 1, wraz z korespondencją dotyczącą wyłącznie zlikwidowanego lotniska;

2) powiadomić organ ministra właściwego do spraw transportu o dokonanym skreśleniu lotniska z rejestru.

§ 16. Komórka organizacyjna może udostępnić dane rejestru:

- 1) upoważnionemu przedstawicielowi wnioskodawcy — odnośnie lotniska, którego jest użytkownikiem;
- 2) innym osobom, każdorazowo za zgodą Dowódcy Sił Powietrznych.

§ 17. W rejestrze należy używać skrótów i znaczeń klasyfikacyjnych lotniska, określonych w załączniku Nr 5.

§ 18.1. Wpisy w rejestrze i ewidencji powinny być dokonywane trwale.

2. Skreślenia i poprawki należy wykonywać trwale, w kolorze czerwonym, w sposób pozwalający na odczytanie poprzedniego wpisu.

3. Dokonanie skreślenia i poprawki powinno być opatrzone datą i podpisem prowadzącego rejestr.

4. Dokonywanie poprawek przez wycieranie lub zamazywanie wpisów jest zabronione.

§ 19.1. Przekazywanie i przejmowanie czynności prowadzenia rejestru powinno się odbywać protokolarnie.

2. Protokoły zdawczo-odbiorcze powinny być sporządzone w przewidzianej do tego celu „Książce protokółów zdawczo-odbiorczych”.

Rozdział 5

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 20.1. Rejestracja lotnisk obecnie funkcjonujących upływa w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: *J. Szmajdziński*

Załączniki do zarządzenia Nr 32/MON
Ministra Obrony Narodowej
z dnia 2 grudnia 2004 r. (poz. 175)

Załącznik Nr 1

POUFNE (po wypełnieniu)

Egz. nr

**KARTA
REJESTRU
LOTNISK
WOJSKOWYCH**

.....
Nr karty ewidencyjnej

.....
Data wpisu do rejestru

.....
nazwa lotniska

.....
gmina

.....
powiat

.....
województwo

.....
Klasa

.....
Rodzaj

.....
Ilość DS

.....
Długość DS

.....
Szerokość DS

.....
Azymut DS

.....
Wyposażenie nawigacyjne DS

.....
Eksploatacja (dzienna – nocna)

POUFNE 1/4

Załącznik Nr 1 (cd.)

POUFNE

Egz. nr

I. PODSTAWOWE DANE OGÓLNE:

1. Właściciel

2. Zarządzający

3. Użytkownicy:

a) Główny

b) Współużytkujący

II. PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE:

1. Współrzędne geograficzne:

	Długość geograficzna	Szerokość geograficzna
Punkt odniesienia lotniska		
Próg DS nr		
Próg DS nr		

2. Wzniesienie lotniska n.p.m.

3. Powierzchnia lotniska

POUFNE 2/4

Załącznik Nr 1 (cd.)

POUFNE

Egz. nr

IV. ZMIANY ZAKRESU EKSPLOATACJI

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

V. LIKWIDACJA I SKREŚLENIE Z REJESTRU

Lotnisko zostało skreślone z rejestru lotnisk wojskowych dnia roku
na podstawie decyzji zawartej w piśmie nr z dnia roku
skierowanym do
z powodu

.....
.....
.....

VI. ADNOTACJE RÓŻNE

.....
.....
.....
.....
.....

Załącznik Nr 2

POUFNE (po wypełnieniu)

Egz. nr

Numer teczki ewidencyjnej:

.....

TECZKA EWIDENCYJNA LOTNISKA

CZĘŚĆ I – OPISOWA

.....
(nazwa lotniska)

.....
(powiat) (województwo)

TECZKA ZAWIERA:

1. Podstawowe dane lotniska.
2. Wykaz przeszkód lotniczych.
3. Wykaz oraz charakterystykę obiektów i urządzeń.
4. Kontrole aktualności teczki ewidencyjnej lotniska.
5. Dokumenty formalno-prawne dotyczące praw własności i pozwolenia.

Załącznik Nr 2 (cd.)

POUFNE

Egz. nr

I. PODSTAWOWE DANE LOTNISKA

1. DANE OGÓLNE

- a) Właściciel (trwały zarząd), stan prawny (uregulowany w Księdze Wieczystej nr
wydanej przez, bądź stan prawny nieuregulowany)
.....
.....
- b) Zarządzający
- c) Użytkownicy:
— Główny
- Inni
- d) Adres pocztowy
- Adres telegraficzny
- Nr telefonu
- e) Komunikacja miejska z lotniska (rodzaj)
- f) Odległość od miasta i rodzaj drogi kołowej do lotniska
- g) Najbliższa stacja kolejowa
- Najbliższa rampa kolejowa

Załącznik Nr 2 (cd.)

POUFNE

Egz. nr

2. DANETECHNICZNE

a) Położenie punktu odniesienia lotniska:

— szerokość geograficzna°′″ N

— długość geograficzna°′″ E

b) Wzniesienie nad poziom morza m

c) Powierzchnia lotniska ha

d) Klasyfikacja lotniska :

— kategoria

— rodzaj

— typ

— klasa

— ilość DS

— długość GDS *):

— wyposażenie nawigacyjne

— bez pomocy nawigacyjnych innych niż wzrokowe

— z podejściem przyrządowym (instrumentalnym)

— z podejściem precyzyjnym

— eksploatacja *):

— dzienna

— nocna

e) Temperatura wzorcowa:

— średnia miesięczna ze średnich dziennych temperatur najgorętszego miesiąca w °C

— średnia z najwyższych temperatur dziennych najgorętszego miesiąca w °C

f) Służby na lotnisku i ich wyposażenie:

— meteorologiczna

— przeciwpożarowa

— sanitarna

g) Zasilanie lotniska w energię elektryczną *):

— dwustronne

— jednostronne

— agregat awaryjny

h) Lądowiska stale wspólnie użytkowane z danym lotniskiem

*) Niepotrzebne skreślić

Załącznik Nr 2 (cd.)

POUFNE

Egz. nr

3. RODZAJE I PARAMETRY PASA STARTOWEGO I DROGI STARTOWEJ

Oznaczenie	N A Z W A	W y m i a r y		Kierunek (azymut)	Rzędne końca DS.		Rodzaj nawierzchni
		długość podstawowa	szerokość		W (N)	E (S)	PCN
		rzeczywista					
1	2	3	4	5	6	7	8
Nr 1	Pas startowy						
	Droga startowa						
Nr 2	Pas startowy						
	Droga startowa						
Nr 3	Pas startowy						
	Droga startowa						
Nr 4	Pas startowy						
	Droga startowa						
Nr 5	Pas startowy						
	Droga startowa						

Załącznik Nr 2 (cd.)

POUFNE

3. RODZAJE I PARAMETRY PASA STARTOWEGO I DROGI STARTOWEJ (cd)

Egz. nr

Oznaczenie	N A Z W A	W y m i a r y		Kierunek (azymut)	Rzędne końca DS.		Rodzaj nawierzchni
		długość podstawowa	szerokość		W (N)	E (S)	PCN
		rzeczywista					
1	2	3	4	5	6	7	8
Nr 6	Pas startowy						
	Droga startowa						
Nr 7	Pas startowy						
	Droga startowa						
Nr 8	Pas startowy						
	Droga startowa						
Nr 9	Pas startowy						
	Droga startowa						
Nr 10	Pas startowy						
	Droga startowa						

POUFNE 5/16

Załącznik Nr 3

TAJNE (po wypełnieniu)

Egz. nr

Numer teczki ewidencyjnej:

.....

TECZKA EWIDENCYJNA LOTNISKA

CZĘŚĆ II – KARTOGRAFICZNA

.....
(nazwa lotniska)

.....
(powiat) (województwo)

TECZKA ZAWIERA:

1. Schemat usytuowania lotniska na mapie w skali 1:50000 z naniesionymi granicami obiektu i drogami startowymi.
2. Mapę sytuacyjno-wysokościową lotniska w skali 1:5000 określającą lokalizację wszystkich elementów infrastruktury oraz nakładkę mapy ewidencyjnej..
3. Mapę w skali 1:25000 lub 1:10000 zawierającą naniesione granice obiektu, główne elementy lotniskowe, płaszczyzny ograniczające wysokość zabudowy w rejonie lotniska, strefy ograniczonego użytkowania oraz opisane przeszkody lotnicze.

MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ		<h2 style="text-align: center;">WNIOSEK O REJESTRACJĘ LOTNISKA</h2>		<i>Do użytku służbowego</i>	
<input type="checkbox"/> WPIS LOTNISKA DO REJESTRU LOTNISK WOJSKOWYCH <input type="checkbox"/> WPIS ZMIANY DANYCH DO REJESTRU LOTNISK WOJSKOWYCH <input type="checkbox"/> WYKREŚLENIE LOTNISKA Z REJESTRU LOTNISK WOJSKOWYCH				Numer	
<i>Należy wypełnić wszystkie pola formularza. Jego oryginał oraz kopię wraz z 2 kopiami instrukcji operacyjnej należy złożyć w Kancelarii Dowództwa Sił Powietrznych</i>					
Typ wpisu			Typ lotniska		
<input type="checkbox"/> Pierwotny <input type="checkbox"/> Zmiana <input type="checkbox"/> Wykreślenie			<input type="checkbox"/> Lotnisko dla samolotów <input type="checkbox"/> Lotnisko dla śmigłowców <input type="checkbox"/> Ładowisko		
A. Położenie lotniska					
1. Nazwa lotniska			2. Adres		
3. Miasto		4. Województwo		5. Miejscowość	
6. Szerokość geograficzna° '"		7. Długość geograficzna° '"		8. Wysokość na poziom morza	
B. Zarządzający					
1. <input type="checkbox"/> jednostka organizacyjna resortu obrony narodowej <input type="checkbox"/> państwowa lub samorządowa jednostka organizacyjna <input type="checkbox"/> spółka prawa handlowego lub spółdzielnia zarejestrowana w Rzeczypospolitej Polskiej <input type="checkbox"/> stowarzyszenie prowadzące działalność lotniczą, utworzone zgodnie z przepisami prawa polskiego <input type="checkbox"/> inne (określić)				2. Lotnisko <input type="checkbox"/> wojskowe <input type="checkbox"/> współużytkowane <input type="checkbox"/> służb porządku publicznego	
3. Nazwa właściciela (trwałego zarządcy nieruchomości)			4. Nazwa zarządzającego		
Adres			Adres		
Tel.			Tel.		
C. Dane operacyjne					
1. Wyposażenie przeciwpożarowe (określające kategorię) <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10			2. Aktualne wyposażenie w urządzenia nawigacyjne		
D. Uwagi					

Załącznik Nr 4 (cd.)

<i>Do użytku służbowego</i>		
E. Ten wniosek wraz z dołączoną instrukcją operacyjną jako jego częścią zostaje złożony w celu rejestracji lotniska przez Ministra Obrony Narodowej, wprowadzenia zmian danych rejestrowych lub wykreślenia lotniska z rejestru. Oświadczam, że wszystkie zawarte w nim informacje są zgodne z prawdą.		
Podpis wnioskodawcy		Adres wnioskodawcy
Nazwa / nazwisko wnioskodawcy		Tel.
Przyjmujący	Data złożenia	Adres Tel./fax.
Data otrzymania wniosku		Podpis
Data inspekcji		Podpis
<input type="checkbox"/> zatwierdza się <input type="checkbox"/> odmowne załatwienia wniosku <input type="checkbox"/> warunki	Data	Podpis
Uwagi :		

WYKAZ SKRÓTÓW STOSOWANYCH W REJESTRZE LOTNISK WOJSKOWYCH

ADS	— awaryjna droga startowa
APM	— stacja reflektorowa
ARP	— automatyczny radionamiernik
b.p.b	— boczny pas bezpieczeństwa
BRL	— bliższa radiolatarnia
cz.p.b	— czołowy pas bezpieczeństwa
CPPS	— centralna płaszczyzna postoju samolotów
DK	— droga kołowania
DRL	— dalsza radiolatarnia
DS	— droga startowa
GDK	— główna droga kołowania
ILS	— (Instrument Landing System) system lądowania według przyrządów
KNS	— kodowo-neonowa latarnia lotniskowa
KRM	— radiolatarnia kursu
ŁDK	— łącząca droga kołowania
MP	— miejsce postoju samolotów
MRL	— radiolokacyjna stacja meteorologiczna
MRM	— nadajnik radiosygnatów
PDK	— pomocnicza droga kołowania
p.n.r.l.	— pole naziemnego ruchu lotniczego
PRŁ	— radiolokator lądowania
PRMG	— system lądowania według przyrządów
PPH	— płaszczyzna przedhangarowa
PPS	— płaszczyzna postoju samolotów
PS	— pas startowy
PW	— pole wzlotów
RLS	— stacja radiolokacyjna
RPS	— roboczy pas startowy
RSL	— radiolokacyjny system lądowania
RSBN	— radiolokacyjny system bliskiej nawigacji
SDS	— środek drogi startowej
SR	— strefa rozśrodkowania
SSD	— startowe stanowisko dowodzenia
TACAN	— (Tactical Air Navigation) ultrakrótkofalowy system nawigacji lotniczej bliskiego zasięgu
USR	— umocniona strefa rozśrodkowania