

187

DECYZJA Nr 296/MON MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 4 listopada 2002 r.

zmieniająca decyzję w sprawie zasad korzystania ze służbowych samochodów osobowych w resorcie obrony narodowej.

Na podstawie § 2 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1996 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. Nr 94, poz. 426), ustalam:

1. W decyzji Nr 51/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 29 marca 2000 r. w sprawie zasad korzystania ze służbowych samochodów osobowych w resorcie obrony narodowej (Dz. Rozk. MON poz. 31) wprowadza się następujące zmiany:

1) w pkt 2:

- a) w ppkt. 1 wyrazy „Zarząd Obrony Terytorialnej” zastępuje się wyrazami „samodzielny zarząd”;
- b) w ppkt. 2 wyraz „podporządkowaną” zastępuje się wyrazem „podległą”;

2) w pkt. 6 ppkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

- „1) dla osób zajmujących kierownicze stanowiska Ministerstwa Obrony Narodowej oraz stanowiska określone w odrębnej decyzji, jak również dla komórek organizacyjnych — Dyrektor Generalny;
- 2) dla jednostek organizacyjnych oraz osób wyznaczonych na stanowiska służbowe w strukturze organizacji międzynarodowej lub międzynarodowego dowództwa wojskowego, a także w polskim przedstawicielstwie wojskowym przy tej organizacji lub dowództwie — Szef Sztabu Generalnego Wojska Polskiego.”;

3) pkt 13 otrzymuje brzmienie:

- „13. Wykaz stanowisk, na których przysługują samochody funkcyjne o określonej formie dyspo-

- nowania lub ryczałt miesięczny oraz ramowe zasady przydzielania samochodów dyżurnych, opracowuje i aktualizuje, stosownie do zmian organizacyjnych:
- 1) dla komórek organizacyjnych — Dyrektor Generalny;
 - 2) dla jednostek organizacyjnych, struktur oraz przedstawicielstw wojskowych, o których mowa w pkt. 6 ppkt 2 — Szef Sztabu Generalnego WP.”;
- 4) w pkt. 17 zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:
„17. W jednostce zabezpieczającej komórki organizacyjne, w dowództwie rodzaju Sił Zbrojnych i okręgu wojskowego (równorzędnym) utrzymuje się rezerwę samochodów dyżurnych:”;
- 5) pkt 18 otrzymuje brzmienie:
„18. Liczbę rezerwowych samochodów dyżurnych oraz uprawnienia do ich dysponowania określa Minister Obrony Narodowej w rozdzielniku samochodów osobowych do etatu jednostki zabezpieczającej — na wniosek osób, o których mowa w pkt. 13 ppkt 1 i 2.”;
- 6) w pkt. 19 po wyrazach „okręgu wojskowego” dodaje się w nawiasie wyraz „(równorzędny)”;
- 7) w pkt. 21, po ppkt.1 dodaje się ppkt 1a w brzmieniu:
„1a) dla osób wyznaczonych na stanowisko służbowe w strukturze lub przedstawicielstwie wojskowym, o których mowa w pkt. 6 ppkt 2 — Szef Sztabu Generalnego WP.”;
- 8) po pkt. 27 dodaje się pkt 27a w brzmieniu:
„27a. Z osobami wyznaczonymi na stanowiska służbowe w strukturze lub przedstawicielstwie wojskowym, o których mowa w pkt 6 ppkt 2, umowę zawiera komendant zakładu budżetowego „Wojskowe Misje Pokojowe”, jako właściwy dysponent środków budżetowych.”;
- 9) w pkt. 33 wyrazy „w rozporządzeniu, o którym” zastępuje się wyrazami „w przepisach, o których”;
- 10) pkt 40 otrzymuje brzmienie:
„40. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej decyzji stosuje się odpowiednio ogólnie obowiązujące przepisy w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.”;
- 11) w załącznikach do decyzji:
a) w załączniku Nr 3, w § 2 w zdaniu drugim wyrazy „ustalania warunków i zasad zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy” zastępuje się wyrazami „warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy”;
- b) załącznik Nr 4 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej decyzji.
2. Decyzja wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: *J. Szmajdziński*

Załącznik do decyzji Nr 296/MON
Ministra Obrony Narodowej
z dnia 4 listopada 2002 r. (poz. 187)

Załącznik Nr 4

(ramowy wzór)

U M O W A Nr
UŻYWANIA SAMOCHODU OSOBOWEGO

Zawarta w dniu r. w pomiędzy:
(data) (miejsowość)

1)
(nazwa jednostki dysponenta środków budżetowych)

zwaną dalej „Jednostką”, reprezentowaną przez
(funkcja, stopień, imię i nazwisko)

..... oraz

2)
(nazwa jednostki organizacyjnej)
reprezentowana przez
(funkcja, stopień, imię i nazwisko)

zwaną dalej „Pracodawcą”
a Panem
(stopień, imię i nazwisko), zwanym dalej

„Używającym pojazdu”.

§ 1.

Używający pojazd zobowiązuje się, a Jednostka wyraża zgodę na używanie do celów służbowych w r. samochodu osobowego marki nr rejestracyjny o pojemności silnika cm³.

§ 2.

Stawkę za kilometr przebiegu samochodu ustala się w wymiarze zł. Stawka ta ulega zmianom na podstawie przepisów w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

§ 3.

Jazdy lokalne będą każdorazowo rozliczane w „Ewidencji przebiegu samochodu osobowego”.

§ 4.

1. Podróże służbowe będą każdorazowo rozliczane na poleceniu wyjazdu służbowego.
2. Odbycie podróży służbowej musi być potwierdzone w miejscu docelowego pobytu.

§ 5.

Zwrot kosztów następować będzie w cyklu miesięcznym w formie ekwiwalentu pieniężnego jako iloczyn kilometrów przejechanych w danym miesiącu przez stawkę, o której mowa w § 2.

§ 6.

1. Odpowiedzialność za szkody wynikłe z niewłaściwego lub niezgodnego z prawem użytkowania pojazdu ponosi Używający pojazd.

2. W razie spowodowania przez Używającego pojazd wypadku drogowego, koszty naprawy pojazdu, jak również konsekwencje wynikające z odpowiedzialności cywilnej ponosi Używający pojazd.

§ 7.

Używający pojazd pokrywa koszty ubezpieczenia pojazdu: ubezpieczenie obowiązkowe i autocasco.

§ 8.

Umowę zawarto na czas określony – do dnia r.

§ 9.

Wszelkie zmiany do umowy wprowadzane będą w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

§ 10.

W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 11.

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla:

1. Jednostki realizującej wydatki;
2. Pracodawcy;
3. Używającego pojazd.

.....
(dysponent środków finansowych)

m.p.

.....
(Używający pojazd)

.....
(pracodawca)