

Warszawa, dnia 19 stycznia 2024 r.

Poz. 3

ZARZĄDZENIE NR 2
MINISTRA INFRASTRUKTURY ¹⁾

z dnia 18 stycznia 2024 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego
Ministerstwa Infrastruktury

Na podstawie art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2022 r. poz. 1188 oraz z 2023 r. poz. 1234 i 1641) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 1 Ministra Infrastruktury z dnia 8 stycznia 2021 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Ministerstwa Infrastruktury (Dz. Urz. Min. Inf. z 2023 r. poz. 36 i 44) w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 24 w ust. 3 uchyla się punkt 3;
- 2) § 25 otrzymuje brzmienie:

„§ 25. 1. Departament Gospodarki Morskiej (DGM) odpowiada za wykonywanie zadań w zakresie gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej.

2. Do zadań Departamentu należy w szczególności prowadzenie spraw z zakresu:

- 1) transportu morskiego, żeglugi morskiej i żeglugi śródlądowej w tym:
 - a) realizacja zadań w zakresie tworzenia i wdrażania polityki rozwoju żeglugi śródlądowej, w szczególności opracowywania strategii i programów rozwoju, a także dzielności rynku żeglugowego;
 - b) prowadzenie spraw z zakresu funkcjonowania oraz rozwoju śródlądowych dróg wodnych na potrzeby żeglugi śródlądowej;
 - c) prowadzenie spraw z zakresu bezpieczeństwa żeglugi śródlądowej, w tym z zakresu przewozu żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych i sprawowania nadzoru nad realizacją tych zadań;
 - d) promocja transportu wodnego śródlądowego;
 - e) tworzenie polityki transportu morskiego, w tym w ramach transportu intermodalnego;
 - f) prowadzenie spraw z zakresu przewozu ładunku i osób;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej: gospodarka morska, gospodarka wodna, transport i żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

- g) prowadzenie spraw z zakresu morskiego prawa pracy;
- h) prowadzenie spraw w zakresie bezpieczeństwa żeglugi statków morskich oraz ochrony żeglugi i portów;
- i) nadzór i współpraca nad wykonywaniem działań administracji morskiej przez upoważnione instytucje klasyfikacyjne;
- j) prowadzenie spraw zintegrowanej polityki morskiej;
- k) współpraca z Transportowym Dozorem Technicznym w zakresie transportu morskiego;
- l) współpraca z Państwową Komisją Badania Wypadków Morskich w zakresie realizacji zaleceń zawartych w raportach badania wypadków morskich;
- m) koordynacja, nadzór i monitorowanie realizacji programów i strategii rządowych związanych z transportem morskim;
- 2) obszarów morskich, w tym planowanie i zagospodarowanie przestrzenne polskich obszarów morskich oraz prowadzenie konsultacji i uzgodnień transgranicznych w tym zakresie;
- 3) portów i przystani morskich, w tym gospodarki nieruchomościami w portach i przystaniach morskich oraz w polskich obszarach morskich w zakresie określonym w szczególności ustawą z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796), ustawą z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029) oraz ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029), a także w odniesieniu do trwałego zarządu dyrektorów urzędów morskich, w zakresie określonym w szczególności ustawą z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 344, z późn. zm.²⁾);
- 4) przemysłu stoczniewego, w tym:
 - a) prowadzenie spraw w zakresie programowania rozwoju i instrumentów wsparcia przemysłu okrętowego;
 - b) prowadzenie spraw związanych z tworzeniem i funkcjonowaniem instrumentów finansowych dedykowanych gospodarce morskiej, w tym w szczególności stoczniom i armatorom;
 - c) prowadzenie spraw z zakresu analityki przemysłu stoczniewego w zakresie krajowym i międzynarodowym;
- 5) ochrony środowiska morskiego, w tym:
 - a) prowadzenie spraw związanych z ochroną środowiska morskiego przed zanieczyszczeniem wskutek użytkowania morza, z wyłączeniem zadań realizowanych przez Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej;
 - b) realizacja i koordynacja działań związanych z ochroną wód Morza Bałtyckiego;
 - c) prowadzenie spraw związanych z ochroną brzegu morskiego oraz zarządzaniem ryzykiem powodziowym od strony morza;
 - d) tworzenie i realizacja strategii dla poprawy stanu środowiska Morza Bałtyckiego w zakresie gospodarki morskiej;
- 6) reprezentacji i prowadzenia spraw współpracy z:

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 1113, 1463, 1506, 1688, 1762, 1906 i 2029.

- a) Międzynarodową Organizacją Morską (IMO) w zakresie udziału w pracach komitetów IMO i podległych im podkomitetów;
- b) Europejską Agencją Bezpieczeństwa Morskiego (EMSA);
- c) Komisją Ochrony Środowiska Morskiego Bałtyku (HELCOM);
- 7) działań związanych z finansowaniem zadań z zakresu gospodarki morskiej, w tym w ramach wdrażania planu rozwojowego, o którym mowa w art. 5 pkt 7aa ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.

3. Departament prowadzi sprawy nadzoru Ministra nad:

- 1) dyrektorami urzędów morskich;
- 2) izbami morskimi i delegatami Ministra przy izbach morskich;
- 3) Morską Służbą Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni;
- 4) dyrektorami urzędów żeglugi śródlądowej.

4. Departament prowadzi obsługę:

- 1) Rady Żeglugi Śródlądowej;
- 2) Komitetu Sterującego do spraw Inwestycji na Śródlądowych Drogach Wodnych;
- 3) Sekretariatu Komisji Kodyfikacyjnej Prawa Morskiego;
- 4) Sekretariatu Zespołu Trójstronnego do spraw Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego;
- 5) Sekretariatu Zespołu Trójstronnego do spraw prowadzenia dialogu społecznego w sektorze portów morskich;
- 6) Sekretariatu do spraw Ochrony Środowiska Morskiego Bałtyku (HELCOM) w Polsce.”;

3) § 26 otrzymuje brzmienie:

„§ 26. 1. Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej (DGWiZS) odpowiada za wykonywanie zadań w zakresie gospodarki wodnej, z wyłączeniem zadań realizowanych przez Departament Orzecznictwa i Kontroli Gospodarowania Wodami.

2. Do zadań Departamentu należy w szczególności:

- 1) realizacja zadań dotyczących tworzenia i wdrażania polityki Ministra w zakresie gospodarki wodnej, w tym współpraca z komisjami wód transgranicznych;
- 2) uzgadnianie i opiniowanie programów przygotowanych przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, dotyczących planowanych inwestycji w gospodarce wodnej;
- 3) realizacja działań związanych z przygotowaniem i aktualizacją planu przeciwdziałania skutkom suszy, planów gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy, planów zarządzania ryzykiem powodziowym oraz programu ochrony wód morskich;
- 4) prowadzenie spraw związanych z ochroną wód, w tym ochroną wód Morza Bałtyckiego, w szczególności związanych z przygotowaniem i aktualizacją krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych, programu działań mających na celu zmniejszenie zanieczyszczenia wód azotanami pochodzącymi ze źródeł rolniczych oraz zapobiegania dalszemu zanieczyszczeniu oraz udziałem w opiniowaniu spraw związanych z członkostwem Polski w Konwencji o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego;
- 5) prowadzenie spraw dotyczących rozporządzania mieniem Skarbu Państwa przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, w tym wyrażania zgody na takie rozporządzenie;

- 6) inicjowanie i kształtowanie kierunków rozwiązań systemowych z zakresu zbiorowego zaopatrzenia w wodę i zbiorowego odprowadzania ścieków oraz odprowadzania wód opadowych lub roztopowych;
- 7) koordynacja działań związanych z dofinansowaniem zadań z zakresu gospodarki wodnej;
- 8) realizacja zadań związanych z udziałem w posiedzeniach Zespołu do Spraw Energii, Klimatu i Środowiska KWRiST.

3. Departament prowadzi sprawy nadzoru Ministra nad:

- 1) Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowym Instytutem Badawczym w Warszawie;
- 2) Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie – w zakresie należącym do kompetencji ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej w tym prowadzi sprawy zatwierdzania rocznych sprawozdań finansowych przez Ministra.

4. Departament prowadzi także sprawy nadzoru Ministra nad działalnością:

- 1) państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej;
- 2) państwowej służby do spraw bezpieczeństwa budowli piętrzących.

5. Departament prowadzi obsługę Państwowej Rady Gospodarki Wodnej.”.

§ 2. 1. W terminie 21 dni od dnia wejścia w życie zarządzenia dyrektorzy Departamentu Gospodarki Morskiej oraz Departamentu Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej przedłożą dyrektorowi generalnemu Ministerstwa Infrastruktury do zatwierdzenia regulamin wewnętrzny kierowanej przez siebie komórki organizacyjnej uwzględniający zmiany wprowadzone w zarządzeniu zmienianym w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym zarządzeniem.

2. Do czasu zatwierdzenia przez dyrektora generalnego regulaminów wewnętrznych, o których mowa w ust. 1, zachowują moc dotychczas obowiązujące regulaminy wewnętrzne komórek organizacyjnych - w zakresie, w jakim są zgodne z zarządzeniem.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *D. Klimczak*