

ZARZĄDZENIE NR 7
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 6 kwietnia 2023 r.

**w sprawie powołania Zespołu do spraw opracowania regulacji prawnych dotyczących systemu
elektronizacji przejazdów pojazdów nienormatywnych**

Na podstawie art. 7 ust. 4 pkt 5 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2022 r. poz. 1188) i § 12 ust. 2 Regulaminu organizacyjnego Ministerstwa Infrastruktury, stanowiącego załącznik nr 1 do zarządzenia nr 1 Ministra Infrastruktury z dnia 8 stycznia 2021 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Ministerstwa Infrastruktury (Dz. Urz. Min. Inf. poz. 1 i 41 oraz z 2022 r. poz. 36) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Powołuje się Zespół do spraw opracowania regulacji prawnych dotyczących systemu elektronizacji przejazdów pojazdów nienormatywnych, zwany dalej „Zespołem”.

2. Zespół jest organem pomocniczym Ministra Infrastruktury, zwanego dalej „Ministrem”.

§ 2. 1. W skład Zespołu wchodzi:

- 1) Przewodniczący - Renata Rychter, Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury;
- 2) Jarosław Waszkiewicz - Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych w Ministerstwie Infrastruktury;
- 3) Sekretarz Zespołu - Tomasz Wiśnicki, naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego w Departamencie Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury;
- 4) Członkowie Zespołu:
 - a) Marcin Przychodzki – Dyrektor Departamentu Prawnego w Ministerstwie Infrastruktury,
 - b) Agnieszka Buczma – naczelnik Wydziału Prawno – Legislacyjnego w Departamencie Dróg Publicznych w Ministerstwie Infrastruktury,

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

- c) Rybak Anna - główny specjalista w Wydziale Ruchu Drogowego w Departamencie Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury,
- d) Monika Tuszyńska - Dyrektor Departamentu Zarządzania Siecią Dróg Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- e) Kira Szenderowska - naczelnik Wydziału do spraw Przejazdów Pojazdów Nienormatywnych w Departamencie Zarządzania Siecią Dróg Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- f) Piotr Wróblewski – specjalista w Wydziale do spraw Przejazdów Pojazdów Nienormatywnych w Departamencie Zarządzania Siecią Dróg w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- g) Jan Bronowski – inspektor w Wydziale Dróg i Sieci Drogowej w Oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie,
- h) Hubert Jednorowski - Zastępca Dyrektora Biura Nadzoru Inspekcyjnego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego,
- i) Marcin Mroczkowski – Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego.

2. W przypadku nieobecności Przewodniczącego Zespołu posiedzeniem Zespołu przewodniczy zastępca przewodniczącego Zespołu.

§ 3. Do zadań Zespołu należy:

1) opracowanie propozycji opisu funkcjonalności systemu zgłoszeń przejazdów pojazdami nienormatywnymi, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, na potrzeby stworzenia i utrzymywania elektronicznego systemu uprawnień do wykonywania przejazdów pojazdami nienormatywnymi, umożliwiającego w szczególności:

- a) dokonywanie zgłoszeń drogą elektroniczną,
- b) dostęp do systemu zgłoszeń w celu przesyłania, uzupełniania i aktualizacji zgłoszeń przez zgłaszających (wnioskodawców),
- c) prowadzenie za pośrednictwem systemu postępowań administracyjnych w sprawach zgłoszeń przejazdu pojazdem nienormatywnym, z wykorzystaniem instytucji milczącej zgody,
- d) konieczność uzgadniania tras przejazdu dla pojazdów nienormatywnych z innymi zarządcami dróg,
- e) dostęp do rejestru zgłoszeń przez upoważniony organ kontroli (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego, Straż Graniczna, naczelnik urzędu celno-skarbowego lub zarządca drogi) w celu:
 - weryfikacji:
 - dokonanego zgłoszenia,
 - wydanego sprzeciwu,
 - określonych warunków przejazdu,
 - przeprowadzenia kontroli przejazdu pojazdu nienormatywnego;

2) opracowanie projektu regulacji prawnych wraz z uzasadnieniem i Oceną Skutków Regulacji do stworzenia jednolitego elektronicznego systemu zgłoszeń przejazdów pojazdów nienormatywnych, umożliwiającego prowadzenie kontroli przejazdów pojazdów nienormatywnych.

§ 4. 1. Posiedzenia Zespołu zwołuje Przewodniczący nie rzadziej niż raz w miesiącu.

2. Posiedzenia Zespołu będą odbywać się w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury lub online z wykorzystaniem aplikacji Microsoft Teams.

3. Przewodniczący Zespołu może zapraszać do udziału w pracach Zespołu:

- 1) przedstawicieli organów administracji rządowej;
 - 2) przedstawicieli organów uprawnionych do wydawania zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych;
 - 3) ekspertów, specjalistów lub przedstawicieli instytucji
- których udział w pracach Zespołu jest uzasadniony zadaniami Zespołu.

4. Z posiedzenia Zespołu sporządza się protokół.

§ 5. Opracowany przez Zespół projekt regulacji prawnych, o którym mowa w § 3 pkt 2, wraz ze sprawozdaniem zostanie przedstawiony do zatwierdzenia Ministrowi Infrastruktury.

§ 6. Obsługę Zespołu w zakresie organizacyjno-technicznym zapewnia Departament Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury.

§ 7. Za udział w pracach Zespołu nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie.

§ 8. Zespół ulega rozwiązaniu po zakończeniu prac i zatwierdzeniu przez Ministra Infrastruktury sprawozdania, o którym mowa w § 5, jednak nie później niż do dnia 31 lipca 2023 r.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*