

OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 6 czerwca 2011 r.

**w sprawie podania do publicznej wiadomości niektórych przepisów Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) dotyczących bezpieczeństwa morskiego**

## § 1

Na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 17, poz. 95) oraz art. 1 lit. b Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319 oraz z 2005 r. Nr 120, poz. 1016) wraz z Protokołem dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 320 i 321 oraz z 1986 r. Nr 35, poz. 177) i Protokołem z 1988 r. dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 11 listopada 1988 r. (Dz. U. z 2008 r. Nr 191, poz. 1173), podaje się do publicznej wiadomości, że Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) przyjęła w dniu:

- 1) 1 grudnia 2005 r. — Rezolucję IMO A.974(24) — Ramy i procedury systemu dobrowolnego audytu państw członkowskich IMO;
- 2) 29 listopada 2007 r. — Rezolucję IMO A.996(25) — Kodeks wdrażania obowiązkowych instrumentów IMO, zmienioną 2 grudnia 2009 r. — Rezolucją IMO A.1019(26) — Poprawki do Kodeksu wdrażania obowiązkowych instrumentów IMO;
- 3) 4 listopada 1993 r. — Rezolucją IMO A.744(18) — Wytyczne w sprawie programu rozszerzonych inspekcji w odniesieniu do przeglądów masowców i zbiornikowców, zmienioną 4 czerwca 1996 r. Rezolucją MSC.49(66) — Poprawki do wytycznych w sprawie

programu rozszerzonych inspekcji w odniesieniu do przeglądów masowców i zbiornikowców, 27 listopada 1997 r. — Rezolucją 2 Konferencji Rządów będących Stronami Międzynarodowej Konwencji o Bezpieczeństwie Życia na Morzu SOLAS — SOLAS/CONF. 4/25 — Poprawki do wytycznych w sprawie programu rozszerzonych inspekcji w odniesieniu do przeglądów masowców i zbiornikowców, 5 grudnia 2000 r. — Rezolucją 105(73) — Poprawki do wytycznych w sprawie programu rozszerzonych inspekcji w odniesieniu do przeglądów masowców i zbiornikowców, 24 maja 2002 r. — Rezolucją MSC.125(75) — Poprawki do wytycznych w sprawie programu rozszerzonych inspekcji w odniesieniu do przeglądów masowców i zbiornikowców, 5 czerwca 2003 r. — rezolucją MSC.144(77) — Poprawki do wytycznych w sprawie programu rozszerzonych inspekcji w odniesieniu do przeglądów masowców i zbiornikowców, 20 maja 2005 r. — rezolucją MSC.197(80) — Poprawki do wytycznych w sprawie programu rozszerzonych inspekcji w odniesieniu do przeglądów masowców i zbiornikowców, 16 maja 2008 r. Rezolucją MSC 261(84) — Poprawki do wytycznych w sprawie programu rozszerzonych inspekcji w odniesieniu do przeglądów masowców i zbiornikowców;

- 4) 25 listopada 1999 r. — Rezolucję A.894(21) — Międzynarodowy lotniczy i morski poradnik poszukiwania i ratownictwa (IAMSAR).

## § 2

Przepisy, o których mowa w § 1, znajdują się w Departamencie Bezpieczeństwa Żeglugi Ministerstwa Infrastruktury oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Minister Infrastruktury

*Cezary Grabarczyk*

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morska, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).