

ZARZĄDZENIE Nr 33 MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 2 września 2010 r.

w sprawie zatwierdzenia Regulaminu działania Komisji egzaminacyjnej przeprowadzającej egzamin kwalifikacyjny dla osób ubiegających się o uprawnienia diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia

Stosownie do postanowień § 4 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 246, poz. 2469 oraz z 2010 r. Nr 140, poz. 946), zarządza się, co następuje:

§ 1

Zatwierdza się Regulamin działania Komisji egzaminacyjnej przeprowadzającej egzamin kwalifikacyjny dla osób ubiegających się o uprawnienia diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia, stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 2

Traci moc decyzja nr 267 Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2004 r. (Dz. Urz. MI Nr 23, poz. 231).

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 6 września 2010 r. i podlega ogłoszeniu.

Minister Infrastruktury

Cezary Grabarczyk

Załącznik do zarządzenia Ministra Infrastruktury nr 33 z dnia 2 września 2010 r. (poz. 32)

REGULAMIN

działania Komisji egzaminacyjnej przeprowadzającej egzamin kwalifikacyjny dla osób ubiegających się o uprawnienia diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia

Rozdział I**Postanowienia ogólne****§ 1**

Regulamin działania Komisji egzaminacyjnej przeprowadzającej egzamin kwalifikacyjny dla osób ubiegających się o uprawnienia diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia, zwany dalej „Regulaminem”, określa organizację, zasady i tryb działania Komisji egzaminacyjnej przeprowadzającej egzamin kwalifikacyjny dla osób ubiegających się o uprawnienia diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia, zwanej dalej „Komisją”.

§ 2

Egzamin kwalifikacyjny, o którym mowa w § 1, przeprowadza się z zachowaniem przepisów:

- 1) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.);
- 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 246, poz. 2469, z późn. zm.);
- 3) niniejszego Regulaminu.

Rozdział II**Sposób organizowania egzaminów kwalifikacyjnych****§ 3**

1. Osoba ubiegająca się o dopuszczenie do egzaminu kwalifikacyjnego, zwanego dalej „egzaminem” jest obowiązana, nie później niż 14 dni przed wyznaczonym terminem egzaminu, złożyć drogą pocztową lub osobiście, wniosek wraz z załącznikami, do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie, z siedzibą przy ul. Chałubińskiego 4, z dopiskiem na kopercie „Egzamin kwalifikacyjny”.
2. Wniosek niekompletny lub niewłaściwie wypełniony zwraca się osobie ubiegającej się o dopuszczenie do egzaminu, która powinna dokonać jego uzupełnienia, nie później niż 5 dni przed wyznaczonym terminem egzaminu.
3. Osoba, która złożyła wniosek, otrzymuje zawiadomienie o terminie i miejscu odbywania się egzaminu albo zawiadomienie o przyczynie niedopuszczenia do egzaminu.
4. Osoba ubiegająca się o dopuszczenie do egzaminu, która z ważnych, odpowiednio udokumentowanych przyczyn losowych nie mogła przystąpić do egzaminu w wyznaczonym terminie, może przystąpić do egzaminu w terminie późniejszym albo wystąpić z wnioskiem o zwrot opłaty egzaminacyjnej.

§ 4

1. Egzamin jest przeprowadzany, jeżeli do egzaminu zostało dopuszczonych co najmniej 10 osób.
2. W przypadku odwołania egzaminu przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, z przyczyn o których mowa w ust. 1, opłata egzaminacyjna podlega zaliczeniu na poczet egzaminu przeprowadzonego w terminie późniejszym.
3. Lista osób dopuszczonych do egzaminu sporządzana jest co najmniej 3 dni przed wyznaczonym terminem egzaminu.

§ 5

1. Egzamin przeprowadza trzyosobowa Komisja składająca się z pracowników Transportowego Dozoru Technicznego powołana, w drodze decyzji, przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
2. Członkowie Komisji uczestniczą w egzaminie w ramach obowiązków służbowych i bez dodatkowego wynagrodzenia.
3. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego informuje właściwą komórkę organizacyjną w Ministerstwie Infrastruktury o planowanym terminie egzaminu, nie później niż 14 dni przed wyznaczonym terminem tego egzaminu.
4. Egzamin przeprowadza się w miejscach wyznaczonych przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, z zastrzeżeniem, że egzamin teoretyczny przeprowadza się w siedzibach Oddziałów Terenowych Transportowego Dozoru Technicznego.

§ 6

Obsługę organizacyjno-administracyjną Komisji w Transportowym Dozorze Technicznym prowadzi osoba wyznaczona przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

Rozdział III**Zasady i tryb działania komisji egzaminacyjnej****§ 7**

Do zadań Komisji należy w szczególności:

- 1) przygotowanie odpowiedniej ilości testów egzaminacyjnych i pytań opisowych;
- 2) sprawdzenie tożsamości osób dopuszczonych do egzaminu;
- 3) nadzorowanie przebiegu egzaminu i zapewnienie jego zgodności z Regulaminem;
- 4) sprawdzenie i ocena pisemnych prac egzaminacyjnych oraz praktycznych zadań egzaminacyjnych.

§ 8

Do zadań Przewodniczącego Komisji należy w szczególności:

- 1) kierowanie pracą Komisji;
- 2) poinformowanie osób uczestniczących w egzaminie o warunkach zdania egzaminu;
- 3) nadzór nad organizacją i przebiegiem egzaminu;
- 4) rozstrzygnięcie rozbieżności w ocenie zadań egzaminacyjnych przez członków Komisji.

§ 9

1. Egzamin teoretyczny (pisemny) przeprowadza się w wydzielonej sali, w warunkach umożliwiających osobom egzaminowanym samodzielną pracę.
2. Przed wejściem na salę egzaminacyjną osoba egzaminowana jest obowiązana okazać dowód tożsamości i własnoręcznym podpisem potwierdzić na liście obecności udział w egzaminie.
3. Przed rozpoczęciem egzaminu Przewodniczący Komisji informuje osoby egzaminowane o:
 - 1) warunkach organizacyjnych egzaminu;
 - 2) sposobie i kolejności wypełniania arkusza odpowiedzi;
 - 3) czasie trwania poszczególnych części egzaminu;
 - 4) zasadach dokonywania oceny udzielonych odpowiedzi;
 - 5) terminie ogłoszenia wyników.
4. Osoba egzaminowana otrzymuje testy egzaminacyjne i pytania opisowe, a także arkusz odpowiedzi, zgodny z wzorem określonym w załączniku nr 1 do Regulaminu, opatrzone pieczęcią Komisji.
5. W trakcie egzaminu pisemnego osoba egzaminowana nie powinna opuszczać sali egzaminacyjnej. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Przewodniczący Komisji może wyrazić zgodę na opuszczenie sali po zdeponowaniu pracy pisemnej i zapewnieniu warunków wykluczających możliwość skorzystania z niedozwolonej pomocy.
6. Osoba egzaminowana może, w trakcie egzaminu pisemnego posługiwać się dziennikami ustaw, zawierającymi akty normatywne, obejmujące tematykę egzaminu oraz przepisami części 9 Umowy ADR, udostępnionymi przez Komisję, w ilości 1 komplet na 2 osoby zdające.

§ 10

1. Przewodniczący Komisji, może wykluczyć z egzaminu osobę, która podczas egzaminu korzystała z cudzej pomocy, posługiwała się niedozwolonymi materiałami pomocniczymi, pomagała innym uczestnikom egzaminu lub w inny sposób zakłócała przebieg egzaminu. W tym przypadku egzamin dla takiej osoby kończy się z wynikiem negatywnym.
2. W przypadku poważnego naruszenia warunków przeprowadzania egzaminu przez osobę egzaminowaną Komisja unieważnia egzamin w stosunku do wszystkich uczestników egzaminu.
3. W przypadku unieważnienia egzaminu, z przyczyn o których mowa w ust 2, przepis § 4 ust. 2 stosuje się odpowiednio.

§ 11

1. Sekretarz Komisji, po sprawdzeniu przez członków Komisji pisemnych prac egzaminacyjnych z części teoretycznej, wpisuje wyniki egzaminu do protokołu.
2. Lista osób, które zdały z wynikiem pozytywnym część pisemną egzaminu, jest ogłaszana niezwłocznie po sprawdzeniu pisemnych prac egzaminacyjnych.
3. Osoba, która zdała egzamin pisemny z części teoretycznej, dopuszczona jest do egzaminu praktycznego.

§ 12

1. Egzamin praktyczny przeprowadzany jest w terminie wyznaczonym przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w stacji kontroli pojazdów wskazanej przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
2. Przed rozpoczęciem egzaminu praktycznego osoba przystępująca do egzaminu jest obowiązana okazać dowód tożsamości i własnoręcznym podpisem potwierdzić na liście obecności udział w egzaminie.
3. Po przeprowadzeniu egzaminu praktycznego członek Komisji przeprowadzający egzamin sporządza arkusz egzaminacyjny z części praktycznej egzaminu dla kandydatów na diagnostów oraz diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia, stanowiący załącznik nr 2 do Regulaminu.

§ 13

1. Po przeprowadzeniu egzaminu z części teoretycznej lub praktycznej sekretarz Komisji sporządza protokół z przebiegu części pisemnej lub praktycznej egzaminu. Protokół jest podpisywany przez Przewodniczącego Komisji oraz członków Komisji.
2. W przypadku uzyskania, przez osobę egzaminowaną, pozytywnego wyniku z części teoretycznej egzaminu, o której mowa w § 6 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 246, poz. 2469, z późn. zm.), który jednocześnie nie uzyskał pozytywnego wyniku z którejkolwiek części teoretycznej, o której mowa w § 6 ust. 2 pkt 1 lit b lub c, Przewodniczący Komisji sporządza protokół dodatkowy z przebiegu części pisemnej egzaminu, stanowiący załącznik nr 3 do Regulaminu.
3. W przypadku uchybień proceduralnych w trakcie trwania egzaminu lub uzasadnionych zastrzeżeń do zadań egzaminacyjnych, członek Komisji ma prawo zgłosić pisemne uwagi do protokołu.
4. Po egzaminie protokół egzaminacyjny, o którym mowa w ust. 2, przekazywany jest Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego.
5. Decyzję w sprawie uwzględnienia zastrzeżeń, o których mowa w ust. 3, podejmuje Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego.
6. W przypadku poważnego naruszenia regulaminu przeprowadzania egzaminu przez członków Komisji, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może unieważnić egzamin w stosunku do wszystkich uczestników egzaminu.
7. W przypadku unieważnienia egzaminu, przepis § 4 ust. 2 stosuje się odpowiednio.

Arkusz odpowiedzi z części teoretycznej					
wypełnia uczestnik egzaminu kwalifikacyjnego					
Miejscowość i data egzaminu					
I. Dane personalne:					
1. Nazwisko.....					
2. Imię					
3. Nr PESEL ^{*)}					
II. Składa egzamin teoretyczny z części: I, II, III, IV, V **					
Nr pytania	Odpowiedzi z testu części I **)	Nr pytania	Odpowiedzi z testu części II ***)	Nr pytania	Odpowiedzi z testu części IV ***)
1		1		1	
2		2		2	
3		3		3	
4		4		4	
5		5		5	
6		Liczba błędów		Liczba błędów	
7		Nr pytania	Odpowiedzi z testu części III ***)	Nr pytania	Odpowiedzi z testu części V ***)
8		1		1	
9		2		2	
10		3		3	
11		4		4	
12		5		5	
13		Liczba błędów		Liczba błędów	
14		Odpowiedź na pytanie opisowe – wynik:			
15					
16					
17					
18					
19		UWAGI:			
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26		Wynik egzaminu:			
27					
28					
29					
30					
Liczba błędów		Pozytywny/Negatywny **)			
Liczba błędów		Komisja egzaminacyjna:			
*) W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL należy wpisać numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę organu, który wydał ten dokument;		1. (imię i nazwisko) (podpis)			
**) Niepotrzebne skreślić					
***) Dotyczy sposobu wypełniania:					
1. Prawidłowe odpowiedzi wpisuje się długopisem lub piórem.					
2. Prawidłowe odpowiedzi wpisuje się dużymi literami np.: A, B, C.					
3. Korygowanie odpowiedzi uznanych przez zdającego za nieprawidłowe należy dokonywać poprzez znak "X" i podpis i wstawienie poprawnej odpowiedzi.		2. (imię i nazwisko) (podpis)			
4. Odpowiedź uznaje się za błędną jeżeli w polu odpowiedzi brak jest wpisów lub zamieszczono więcej niż jeden poprawny wpis.					
		3. (imię i nazwisko) (podpis)			

Arkusz egzaminacyjny z części praktycznej egzaminu dla kandydatów na diagnostów oraz diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia

<p align="center">..... (imię i nazwisko) (Nr PESEL^{*)} oraz podpis)</p>		
Zakres zdawanego egzaminu ^{**} :		
<p align="center">..... (treść zadanego pytania dotyczącego egzaminu praktycznego) (data i podpis przeprowadzającego egzamin)</p>		
Lp.	Zakres przeprowadzanych czynności podczas egzaminu praktycznego	Wynik (pozytywny/negatywny)
1	Przeprowadzenie badania technicznego pojazdu zgodnie z zadaną tematyką zdawanego egzaminu	
2	Wydanie oceny z zakresu stanu technicznego badanego pojazdu zgodnie z zadaną tematyką zdawanego egzaminu	
3	Poprawność wypełnienia dokumentów podczas przeprowadzania badania technicznego	
4	Końcowy wynik egzaminu ^{***}	

UWAGI:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
(miejsce oraz data przeprowadzonego egzaminu praktycznego)

.....
(podpis przeprowadzającego egzamin)

Załączniki:

Zaświadczenie z przeprowadzonego badania technicznego badanego pojazdu.

Objaśnienia:

^{*)} W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL należy wpisać numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę organu, który wydał ten dokument.

^{**)} W przypadku uzupełniania uprawnień diagnosty należy wpisać nr części z której osoba zdaje egzamin, w przypadku pełnego egzaminu wpisujemy pełen zakres.

^{***)} Za wynik pozytywny należy uznać wykazanie umiejętnością z zakresu zawartego w powyższej tabeli Lp. 1-3.

PROTOKÓŁ DODATKOWY Z PRZEBIEGU CZĘŚCI PISEMNEJ EGZAMINU TEORETYCZNEGO^{*)}

..... (pieczęć komisji egzaminacyjnej)		Protokół z egzaminu nr z dnia: Wymagany zakres egzaminu: części szkolenia – I do V							
Nazwisko i Imię		Wniosek z dnia:	Część egzaminu	Wyniki egzaminu z części szkolenia ^{**)} :					
Numer PESEL ^{****)}	Wnoskowany zakres egzaminu – nr części			I	II	III	IV	V	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Teoretyczny	Test					
				Pytanie opis					
			Praktyczny						
<p>^{*)} Protokół wypełnia się w przypadku spełnienia wymagań, o których mowa w § 7 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów.</p> <p>^{**)} P – pozytywny; N – negatywny.</p> <p>^{****)} Wypełnia się po wydaniu zaświadczenia.</p> <p>^{*****)} W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL należy wpisać numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę organu, który wydał ten dokument.</p>									

Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej:

.....
(imię i nazwisko)

.....
(podpis)