

Warszawa, dnia 20 marca 2012 r.

Poz. 152

**KOMUNIKAT
MINISTRA ROZWOJU REGIONALNEGO¹⁾**

z dnia 8 marca 2012 r.

**w sprawie zmiany Szczegółowego opisu osi priorytetowych Programu Operacyjnego
Rozwój Polski Wschodniej 2007–2013**

Na podstawie art. 26 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712 i Nr 157, poz. 1241 oraz z 2011 r. Nr 279, poz. 1644) ogłasza się, co następuje:

- 1) zmieniona treść Szczegółowego opisu osi priorytetowych Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007–2013, zwanego dalej „Dokumentem”, została zamieszczona na stronie internetowej administrowanej przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego: www.polskawschodnia.gov.pl w zakładce *Dokumenty i wytyczne – Dokumenty programowe*;
- 2) zmienioną treść Dokumentu stosuje się od dnia podpisania przez Ministra Rozwoju Regionalnego, tj. od dnia 8 marca 2012 r.;
- 3) zmiany wprowadzone do Dokumentu wynikają ze zmian wprowadzonych do Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007–2013, zwanego dalej „PO RPW”, w związku z przeglądem śródokresowym PO RPW, który został przeprowadzony zgodnie z art. 33 rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006 r. ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1260/1999 (Dz. Urz. UE L 210 z 31.07.2006, str. 25–78, z późn. zm.), jak również w związku z alokacją dodatkowych środków finansowych pochodzących z Dostosowania Technicznego oraz Krajowej Rezerwy Wykonania. Wprowadzone zmiany do Dokumentu obejmują:
 - a) Rozdział I: zmiany w zakresie budżetu PO RPW, który został zasilony dodatkowymi środkami pochodzącymi z Krajowej Rezerwy Wykonania (62,92 mln euro) oraz z Dostosowania Technicznego (51 mln euro), co pozwoliło zwiększyć udział Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, zwanego dalej „EFRR”, w montażu finansowym PO RPW do kwoty blisko 2 387,71 mln euro,
 - b) osie priorytetowe:
 - *I Nowoczesna gospodarka* – zwiększenie alokacji o kwotę 55 051 061 euro ze środków pochodzących z Krajowej Rezerwy Wykonania. Zmiana uzasadnienia osi, opisu osi w zakresie głównych beneficjentów, instrumentu elastyczności (cross financing), uzupełnienie katalogu typów projektów współfinansowanych w ramach działania *I.2 Instrumenty inżynierii finansowej* o projekty polegające na oddziaływaniu na popyt ze strony MSP na usługi świadczone przez fundusze pożyczkowe i poręczeniowe oraz o działania informacyjno-promujące nt. instrumentów finansowych,

¹⁾ Zgodnie z art. 25 pkt 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712 i Nr 157, poz. 1241 oraz z 2011 r. Nr 279, poz. 1644) minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego jest Instytucją Zarządzającą Programem Operacyjnym Rozwój Polski Wschodniej 2007–2013.

Minister Rozwoju Regionalnego kieruje działem administracji rządowej – rozwój regionalny, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rozwoju Regionalnego (Dz. U. Nr 248, poz. 1487).

- *II Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego* – zwiększenie alokacji o kwotę 40 000 000 euro ze środków pochodzących z Dostosowania Technicznego. Rozszerzenie głównego celu osi o zapis „zwiększenie dostępu do Internetu szerokopasmowego w Polsce Wschodniej i usunięcie nieprawidłowości w funkcjonowaniu rynku w zakresie sieci NGA²⁾ oraz podstawowej infrastruktury szerokopasmowego dostępu do Internetu”, zmiana uzasadnienia osi, opisu osi,
 - *III Wojewódzkie ośrodki wzrostu* – zmniejszenie alokacji o kwotę 28 780 000 euro na rzecz osi priorytetowej IV,
 - *IV Infrastruktura transportowa* – zwiększenie alokacji o kwotę 36 644 437 euro (w tym: 7 864 437 euro ze środków pochodzących z Krajowej Rezerwy Wykonania oraz 28 780 000 euro ze środków pochodzących z realokacji z osi priorytetowej III). Przeznaczenie dodatkowych środków na kluczowe dla PO RPW projekty drogowo-mostowe – ciąg drogowy Rzeszów (A 4) – Jędrzejów (S 7) i ciąg drogowy Lublin (S 17, S 12, S 19) – Iłża (DK 9) z 2 mostami: w Połańcu (woj. świętokrzyskie/podkarpackie) oraz w Kamieniu (woj. lubelskie/mazowieckie),
 - *V Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne* – zwiększenie alokacji o kwotę 21 000 000 euro (w tym: 11 000 000 euro ze środków pochodzących z Dostosowania Technicznego oraz 10 000 000 euro ze środków pochodzących z realokacji z osi priorytetowej VI). Zmiana uzasadnienia osi i opisu osi, jak również wprowadzenie dodatkowego projektu indywidualnego pn. *Promocja tras rowerowych*,
 - *VI Pomoc techniczna* – zmniejszenie alokacji o kwotę 10 000 000 euro na rzecz osi priorytetowej V,
- c) zmiany o charakterze doprecyzującym oraz aktualizującym w całym Dokumencie,
- d) załączniki:
- załącznik 1, w którym zaktualizowano indykatywną tabelę zobowiązań,
 - załącznik 2, w którym zaktualizowano indykatywny podział, według kategorii, zaprogramowanego wykorzystania wkładu EFRR w PO RPW,
 - załącznik 3, w którym weryfikacja wskaźników została przeprowadzona z uwzględnieniem danych zawartych w podpisanych umowach o dofinansowanie oraz na podstawie wyników badania ewaluacyjnego dotyczącego wskaźników PO RPW,
 - załącznik 4, w którym zaktualizowano indykatywną listę projektów indywidualnych,
 - załącznik 5, w którym zaktualizowano zalecenia dotyczące zagadnień środowiskowych wynikające z negocjacji z Komisją Europejską.

Minister Rozwoju Regionalnego: wz. A. Zdziebło

²⁾ Sieci NGA (ang. next generation access) to przewodowe sieci dostępne, które składają się w całości lub częściowo z elementów optycznych i które mogą zapewnić świadczenie usług szerokopasmowego dostępu o wyższych parametrach (takich jak wyższa przepustowość) w porównaniu z usługami świadczonymi za pomocą istniejących sieci z przewodów miedzianych (rozdział 3.1 pkt 53 Wytycznych wspólnotowych w sprawie stosowania przepisów dotyczących pomocy państwa w odniesieniu do szybkiego wdrażania sieci szerokopasmowych).