

649

ZARZĄDZENIE PREZESA GŁÓWNEGO URZĘDU CEL

z dnia 17 września 1997 r.

w sprawie szczegółowego sposobu prowadzenia kontroli celnej bagażu przewożonego drogą morską lub powietrzną.

Na podstawie art. 6 § 6 pkt 2 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117 i Nr 64, poz. 407) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie reguluje sposób prowadzenia kontroli celnej bagażu przewożonego drogą morską lub powietrzną.

§ 2. Dla celów stosowania przepisów dotyczących bagażu przewożonego drogą powietrzną użyte w zarządzeniu pojęcia oznaczają:

- 1) bagaż podręczny — bagaż przewożony przez podróżnego w kabinie pasażerskiej statku powietrznego,
- 2) bagaż zarejestrowany — bagaż, który po przyjęciu i zarejestrowaniu go przez przewoźnika w miejscu wylotu statku powietrznego nie jest dostępny dla podróżnego w czasie odbywania podróży, w tym także podczas przerw w podróży i zmiany statku powietrznego na inny.

§ 3. Czynności kontroli celnej w odniesieniu do bagażu przewożonego drogą morską wykonuje się:

- 1) w wypadku wywozu z polskiego obszaru celnego — w porcie, gdzie bagaż został załadowany,
- 2) w wypadku przywozu na polski obszar celny — w porcie, gdzie bagaż został wyładowany.

§ 4. 1. W odniesieniu do bagażu przywożonego na polski obszar celny drogą powietrzną bez zatrzymywania statku powietrznego w polskim porcie lotniczym innym niż port przeznaczenia i bez przeładowywania towarów na polskim obszarze celnym, czynności kontroli celnej wykonuje się w porcie przeznaczenia.

2. W odniesieniu do bagażu wywożonego z polskiego obszaru celnego drogą powietrzną bez zatrzymywania statku powietrznego w polskim porcie lotniczym innym niż port rozpoczęcia lotu i bez przeładowywania towarów na polskim obszarze celnym, czynności kontroli celnej wykonuje się w porcie, w którym towar jest załadowywany na statek powietrzny.

§ 5. 1. Z zastrzeżeniem ust. 3, w odniesieniu do bagażu przywożonego przez osoby podróżujące na pokładzie statków powietrznych, które odbywają lot z zagranicznego portu lotniczego i po zatrzymaniu w polskim porcie lotniczym kontynuują lot do innego polskiego portu lotniczego, czynności kontroli celnej wykonuje się w porcie przeznaczenia, pod warunkiem że jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego.

2. Bagaż przewożony przez osoby, o których mowa w ust. 1, traktuje się jak wprowadzany na polski obszar celny, chyba że osoba dostarczy organowi celnemu dowód, że bagaż został załadowany w polskim porcie lotniczym, gdzie statek powietrzny się zatrzymał, i bagaż zawiera wyłącznie towary krajowe.

3. W wypadku podejrzenia naruszenia przepisów prawa, bagaż, o którym mowa w ust. 1, może zostać poddany czynnościom kontroli celnej w porcie lotniczym, w którym statek powietrzny się zatrzymał.

§ 6. 1. W odniesieniu do bagażu wywożonego z polskiego obszaru celnego przez osobę podróżującą na pokładzie statku powietrznego, który odbywa lot z polskiego portu lotniczego i po zatrzymaniu w innym polskim porcie lotniczym kontynuuje lot do zagranicznego portu lotniczego, czynności kontroli celnej wykonuje się w porcie, w którym statek powietrzny rozpoczyna swój lot, pod warunkiem że jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego.

2. W wypadku podejrzenia naruszenia przepisów prawa, bagaż przewożony przez osobę, o której mowa w ust. 1, może zostać poddany czynnościom kontroli celnej także w polskim porcie lotniczym, w którym statek powietrzny się zatrzymał.

§ 7. 1. Z zastrzeżeniem ust. 3, w odniesieniu do przywożonego na polski obszar celny drogą powietrzną bagażu zarejestrowanego, który na polskim obszarze celnym jest przeładowywany na inny statek powietrzny i transportowany do innego polskiego portu lotniczego, czynności kontroli celnej wykonuje się w porcie przeznaczenia, pod warunkiem że jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego.

2. W odniesieniu do bagażu podręcznego należące- go do podróznego przybywającego z zagranicy lotem, podczas którego w polskim porcie lotniczym nastąpiła zmiana statku powietrznego, czynności kontroli celnej wykonuje się w pierwszym polskim porcie otwartym dla ruchu międzynarodowego, do którego statek przy- był. Jeżeli w wyniku kontroli bagażu zarejestrowanego należącego do podróznego stwierdzono naruszenie przepisów dotyczących przywozu, jego bagaż podręcz- ny może zostać poddany kontroli także w porcie prze- znaczenia.

3. W wypadku podejrzenia naruszenia przepisów prawa lub jeżeli w wyniku kontroli bagażu podręczne- go stwierdzono, że podróżny naruszył przepisy doty- czące przywozu, jego bagaż zarejestrowany może zo- stać poddany kontroli celnej w porcie lotniczym, gdzie nastąpiła zmiana statku powietrznego.

§ 8. 1. Z zastrzeżeniem ust. 3, w odniesieniu do wy- wożonego z polskiego obszaru celnego drogą po- wietrzną bagażu zarejestrowanego, który na polskim obszarze celnym jest przeładowywany na inny statek powietrzny, czynności kontroli celnej wykonuje się w pierwszym porcie, w którym następuje załadunek bagażu, o ile jest to port otwarty dla ruchu międzyna- rodowego.

2. Czynności kontroli celnej bagażu podręcznego należącego do podróznego wyjeżdżającego za granicę lotem, podczas którego w polskim porcie lotniczym na- stępuje zmiana statku powietrznego, wykonuje się w porcie, z którego statek powietrzny bezpośrednio wylatuje za granicę, o ile jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego. Jeżeli w wyniku wcześniejszej kontroli bagażu zarejestrowanego należącego do tego podróznego stwierdzono naruszenie przepisów doty- czących wywozu, bagaż podręczny tego podróznego może zostać poddany czynnościom kontroli celnej tak- że w pierwszym porcie, w którym dokonano załadun- ku.

3. W wypadku podejrzenia naruszenia przepisów prawa lub jeżeli w wyniku kontroli bagażu podręczne- go stwierdzono, że podróżny naruszył przepisy doty- czące wywozu, jego bagaż zarejestrowany może zostać poddany kontroli celnej także w porcie lotniczym, gdzie nastąpiła zmiana statku powietrznego.

§ 9. 1. W odniesieniu do bagażu przewożonego statkami powietrznymi innymi niż należące do linii lot- niczych wykonujących stałe międzynarodowe przewo- zy lotnicze, czynności kontroli celnej wykonuje się:

- 1) w wypadku wywozu z polskiego obszaru celnego — w ostatnim porcie lotniczym otwartym dla ruchu międzynarodowego, z którego statek bezpośred- nio wylatuje za granicę,
- 2) w wypadku przywozu na polski obszar celny — w pierwszym porcie lotniczym otwartym dla ruchu międzynarodowego, w którym statek wylądował.

2. Czynności kontroli celnej bagażu przywożonego z zagranicy statkiem powietrznym należącym do linii lot- niczych wykonujących stałe międzynarodowe przewozy lotnicze i przeładowywanego na polskim obszarze cel- nym na statek powietrzny, o którym mowa w ust. 1, wy- konuje się w pierwszym porcie lotniczym, do którego przybył statek powietrzny należący do linii lotniczych.

3. Czynności kontroli celnej bagażu wywożonego za granicę statkiem powietrznym należącym do linii lotni- czych wykonujących stałe międzynarodowe przewozy lotnicze i przeładowywanego na polskim obszarze cel- nym na statek powietrzny, o którym mowa w ust. 1, wy- konuje się w porcie lotniczym, z którego statek po- wietrzny należący do linii lotniczych bezpośrednio wy- latuje za granicę.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycz- nia 1998 r.

Prezes Głównego Urzędu Ceł: p.o. *T. Cecelski*