

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 15 grudnia 1995 r.

w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nisy Łużyckiej.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 5 oraz w związku z 1952 r. Nr 26, poz. 182, z 1960 r. Nr 29, poz. 163,
z ust. 4 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie z 1988 r. Nr 41, poz. 324 i z 1989 r. Nr 35, poz. 192) zarządza się, co następuje:

Zasięg obowiązywania

§ 1. Przepisy regulują zasady żeglugi statków i zestawów, scalonych materiałów pływających oraz innych obiektów pływających na następujących odcinkach rzek granicznych:

- 1) rzeki Odry od km 542,4 do km 704,1,
- 2) rzeki Odry Zachodniej od km 0,0 do km 17,1,
- 3) rzeki Nysy Łużyckiej od miasta Gubina do ujścia do rzeki Odry,
- 4) portów i wejść do portów znajdujących się

przy odcinkach dróg wodnych wymienionych w pkt 1—3.

Wymiary statków i zestawów, głębokości szlaków żeglownych

§ 2. 1. Na rzece Odrze i rzece Odry Zachodniej długość statku nie może przekraczać 82 m, a szerokość 11,45 m.

2. Na niżej wymienionych odcinkach dróg wodnych zestawy pchane i sprzężone nie mogą przekraczać następujących wymiarów:

Lp.	Odcinek drogi wodnej	Długość w m	Szerokość w m	Przy głębokości szlaku żeglownego w m
1	Rzeka Odra — żegluga w dół rzeki:			
1.1	od km 542,4 do km 704,1	125	11,45	
		94	18,00	ponad 1,60
1.2	od km 617,6 do km 704,1	137	11,45	ponad 1,80
		125	18,00	ponad 1,80
1.3	od km 667,2 do km 704,1	137	18,00	ponad 1,80
		156	11,45	ponad 1,80
2	Rzeka Odra — żegluga w górę rzeki:			
2.1	od km 704,1 do km 542,4	125	11,45	
		137	11,45	ponad 1,50
		156	9,50	ponad 1,50
2.2	od km 704,1 do km 667,2	125	18,00	
		137	11,45	
		156	11,45	ponad 1,70
2.3	od km 667,2 do km 542,4	156	11,45	ponad 1,80
3	Rzeka Odra Zachodnia:			
	od km 0,0 do km 17,1	156	11,45	
		125	18,00	

3. Nie załadowane zestawy pchane i sprzężone nie mogą przekraczać następujących wymiarów:

Lp.	Odcinek drogi wodnej	Długość w m	Szerokość w m	Przy głębokości szlaku żeglownego w m
1	Rzeka Odra — żegluga w dół rzeki:			
1.1	od km 542,4 do km 617,6	125	22,90	ponad 1,60
1.2	od km 617,6 do km 704,1	125	22,90	
2	Rzeka Odra — żegluga w górę rzeki:			
2.1	od km 704,1 do km 667,2	125	22,90	
2.2	od km 667,2 do km 617,6	125	22,90	ponad 1,50

Skład zestawów

§ 3. 1. Zestaw pchany może holować inne statki i zestawy, jeżeli:

- 1) długość zestawu nie przekracza 100 m,
 - 2) statki pchane są ustawione w jednej kolumnie
- przy czym liczba statków holowanych nie może przekraczać dwóch.

2. Holowane zestawy pchane nie mogą przekraczać 82 m długości i 11,45 m szerokości.

3. Na rzece Odry statki holujące mogą holować nie więcej niż dwa statki.

4. Szerokość załadowanych statków holowanych, o których mowa w ust. 3, nie może przekraczać 11,45 m, a nie załadowanych 22,90 m. Na odcinku od km 542,4 do km 617,5 szerokość nie załadowanych statków holowanych nie może przekraczać 11,45 m.

5. Na rzece Odry Zachodniej statki holujące mogą holować nie więcej niż dwa statki o szerokości nie przekraczającej 11,45 m.

6. W razie holowania urządzeń pływających na krótkich liniach holowniczych ich liczba może być większa niż określona w ust. 3 i 5, z tym że długość zestawu nie może przekraczać 80 m, a ostatni statek holowany powinien być wyposażony w ster.

Prędkość statków

§ 4. 1. Prędkość statku względem brzegu nie może przekraczać:

- 1) na rzece Odrze Zachodniej — 16 km/godz.,
- 2) na rzece Nysie Łużyckiej — 12 km/godz.

2. Prędkość statku względem brzegu nie może być mniejsza niż 4 km/godz. Nie dotyczy to urządzeń pływających, scalonych materiałów pływających, statków specjalnych i małych statków.

Postój statków

§ 5. 1. Cumowanie i postój statków i innych obiektów pływających są dozwolone tylko przy brzegu państwa, do którego statek należy, i w miejscach do tego wyznaczonych i oznakowanych; miejsca postoju przy polskim brzegu rzeki Odry określa załącznik do zarządzenia.

2. Cumowanie i postój statków państw trzech są dozwolone przy brzegu państwa dokonującego wejściowej odprawy celnej i granicznej oraz w miejscach do tego wyznaczonych i oznakowanych.

3. W przypadkach natury technicznej, eksploatacyjnej lub na skutek niekorzystnych warunków na drodze wodnej, statki i inne obiekty pływające mogą zatrzymać się w dowolnym miejscu, na okres nie przekraczający 8 godzin.

4. W razie konieczności zatrzymania statku na dłuższy postój z przyczyn określonych w ust. 3, poza miejscami określonymi w ust. 1 i 2, należy natychmiast zawiadomić właściwe miejscowo organy ochrony granic i kontroli celnej.

Wielka woda żeglowna

§ 6. W wielkiej wodzie żeglownej ustala się następujące znaki I i II wody wysokiej:

Odcinek drogi wodnej	Woda wysoka znak I	Wodowskaz	Woda wysoka znak II
Rzeka Odra od ujścia Nysy Łużyckiej do Frankfurtu (km 542,4 do km 586,0)	490 430	Eisenhüttenstadt Stubice	535 475
Rzeka Odra od Frankfurtu do ujścia rzeki Warty (km 586,0 do km 617,6)	445 430	Frankfurt Stubice	490 475
Rzeka Odra od ujścia rzeki Warty do Hohensaaten (km 617,6 do km 667,2)	495 490	Kienitz Gozdowice	535 530
Rzeka Odra od Hohensaaten do Widuchowej (km 667,2 do km 704,1)	860 540	Stutzkow Bielinek	920 600
Rzeka Odra Zachodnia (km 0,0 do km 17,1)	— —	Gartz Gryfino	630 600

§ 7. 1. Żegluga przy wysokich stanach wody pomiędzy znakiem wody wysokiej I i II podlega następującym ograniczeniom:

1) jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy znak wody wysokiej I na wodowskazach wymienionych w § 6, żegluga mogą uprawiać tylko statki:

a) wyposażone w sprawne radiotelefony, które równocześnie zapewniają nasłuch statek-statek i odbiór informacji nawigacyjnych,

b) wyposażone w sprawne odbiorniki radiowe

— z tym że urządzenia te powinny być włączone

na odbiór oraz powinien być zapewniony stały nasłuch,

2) zatrzymywanie się statku nocą w nurcie rzeki jest zabronione, chyba że zachodzą okoliczności, o których mowa w § 5 ust. 3 i 4.

2. Żegluga jest zabroniona, jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy znak wody wysokiej II na wodowskazach wymienionych w § 6 dla poszczególnych odcinków drogi wodnej. Statki w drodze powinny odpowiednio wcześniej, przed przekroczeniem znaku wody wysokiej II, wpłynąć do bezpiecznych lub zabezpieczonych portów.

Żegluga w warunkach zalodzenia

§ 8. W okresach występowania zjawisk lodowych odcinki dróg wodnych będą zamknięte dla żeglugi. Decyzje o zamknięciu i otwarciu żeglugi podejmuje administracja drogi wodnej w porozumieniu z Inspektorem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.

Żegluga w porze nocnej

§ 9. 1. Żegluga w porze nocnej, na rzece Odrze od km 542,4 do km 704,1, może być dopuszczona przez Inspektorat Żeglugi Śródlądowej w określonym czasie, na określonych odcinkach i przez określone statki.

2. Statki pełniące służbę publiczną mogą uprawiać żeglugę w porze nocnej.

3. Na rzece Odrze od km 542,4 do km 617,5 statki i zestawy płynące w dół rzeki nie mogą być wyprzedzane. Zakaz wyprzedzania nie dotyczy statków pełniących służbę publiczną.

Zasady korzystania z dróg wodnych

§ 10. 1. Statki, scalone materiały pływające oraz inne obiekty pływające mogą korzystać z całej szerokości drogi wodnej rzeki granicznej.

2. Statki, scalone materiały pływające oraz inne obiekty pływające powinny mieć wywieszoną na rufie flagę stwierdzającą przynależność państwową. Na małych statkach sportowych i turystycznych flaga może być wywieszona na dziobie.

3. Żegluga na rzece Nysie Łużyckiej od km 14,8 (m. Gubin) do km 0,665 jest dozwolona tylko dla małych statków i wymaga każdorazowo zezwolenia właściwych władz.

4. Różnica między głębokością tranzytową drogi wodnej a zanurzeniem statku, scalonych materiałów pływających oraz innych obiektów pływających powinna być wystarczająca dla zachowania bezpieczeństwa statku i drogi wodnej.

Zasady ruchu i postoju statków przy ujściu drogi wodnej Odra-Szprewa

§ 11. 1. Przy ujściu kanału Odra-Szprewa należy przestrzegać następujących zasad:

- 1) zestawy holowane, z więcej niż jednym statkiem holowanym, płynące w dół rzeki powinny zatrzymać się przy lewym brzegu rzeki Odry powyżej km 552,9. Statki holowane są wprowadzane pojedynczo do kanału,
- 2) statki oczekujące na zezwolenie wjazdu do kanału powinny zatrzymać się przy lewym brzegu rzeki Odry powyżej km 552,4 lub poniżej km 554,2.

2. Zestawy holowane mogą być zestawiane poniżej km 554,2 rzeki Odry.

3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą małych statków i zestawów składających się wyłącznie z małych statków.

Postój statków przy ujściu drogi wodnej Odra-Hawela

§ 12. Zestawianie i rozczepianie zestawów może odbywać się tylko przy lewym brzegu rzeki Odry od km 665,0 do km 665,8.

Łączność radiotelefoniczna

§ 13. 1. Statki o napędzie mechanicznym, z wyjątkiem małych statków, powinny posiadać, znajdujące się w dobrym stanie eksploatacyjnym, radiotelefony dla łączności radiotelefonicznej statek-statek i odbioru informacji nawigacyjnych.

2. Łączność radiotelefoniczna statek-statek powinna być prowadzona na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).

Połów ryb

§ 14. Sieci lub inny sprzęt połowowy, ustawione w pobliżu szlaku żeglownego, powinny być oznakowane i mogą być ustawiane w miejscach i na warunkach określonych przez administrację drogi wodnej w porozumieniu z Inspektorem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.

Przepisy końcowe

§ 15. W sprawach nie uregulowanych niniejszymi przepisami w zakresie żeglugi na wodach granicznych stosuje się odrębne „Przepisy żeglugowe na śródlądowych drogach wodnych”.

§ 16. Traci moc zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 19 grudnia 1991 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej (Monitor Polski z 1992 r. Nr 4, poz. 21).

§ 17. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1996 r.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. S. Rybak

Załącznik do zarządzenia Ministra
Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 15 grudnia 1995 r. (poz. 769)

MIEJSCE POSTOJU DLA STATKÓW PRZY POLSKIM BRZEGU RZEKI ODRY

I. Dla statków towarowych:

- 1) od km 548,2 do km 548,8
- 2) od km 564,9 do km 565,4
- 3) od km 579,0 do km 579,5
- 4) od km 591,8 do km 592,4
- 5) od km 618,0 do km 618,5
- 6) od km 644,6 do km 645,1
- 7) od km 663,0 do km 663,7
- 8) od km 672,1 do km 672,8
- 9) od km 690,5 do km 691,5

II. Dla statków sportowych i turystycznych:

- 1) km 586,8 Słubice
- 2) km 623,8 Kaleńsko
- 3) km 639,8 Czelin
- 4) km 651,8 Siekierki
- 5) km 673,8 Bielinek
- 6) km 690,0 Krajnik Dolny
- 7) km 702,0 Widuchowa