

129

UCHWAŁA Nr 8 RADY MINISTRÓW

z dnia 7 marca 1994 r.

w sprawie wykonania postanowień rezolucji nr 883 Rady Bezpieczeństwa Organizacji Narodów Zjednoczonych z dnia 11 listopada 1993 r. dotyczących środków podjętych wobec Libii.

W związku z rezolucją nr 883 Rady Bezpieczeństwa Organizacji Narodów Zjednoczonych z dnia 11 listopada 1993 r., dotyczącą środków podjętych wobec Libii, zwaną dalej „rezolucją”, i w nawiązaniu do uchwały nr 46 Rady Ministrów z dnia 5 maja 1992 r. w sprawie wykonania postanowień rezolucji Rady Bezpieczeństwa Narodów Zjednoczonych nr 748 z dnia 30 marca 1992 r. w sprawie sankcji wobec Libii, Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Minister Współpracy Gospodarczej z Zagranicą opracuje projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wprowadzenia zakazu wywozu do Libii jakichkolwiek urządzeń lub części wymienionych w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Ministrowie Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Obrony Narodowej:

- 1) spowodują wydanie zakazu dokonywania wszelkich transakcji handlowych z Libijskimi Arabskimi Liniami Lotniczymi przez obywateli polskich lub z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, łącznie z honorowaniem lub potwierdzaniem jakichkolwiek biletów lub innych dokumentów wydanych przez te linie,
- 2) wystąpią z odpowiednimi wnioskami legislacyjnymi ustanawiającymi wydanie zakazu:
 - a) obywatelom polskim lub z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zawierania lub odnawiania umów o udostępnienie do użytku Libii jakichkolwiek samolotów albo części do samolotów, lub o świadczenie usług inżynierskich albo konserwacyjnych w stosunku do jakiegokolwiek samolotu lub części do samolotu na terytorium Libii,

b) realizacji przez obywateli polskich lub z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej dostaw jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do budowy, naprawy lub konserwacji libijskich lotnisk cywilnych lub wojskowych i związanych z nimi urządzeń i sprzętu, lub jakichkolwiek usług inżynierskich albo innych usług oraz części przeznaczonych do konserwacji jakichkolwiek libijskich lotnisk cywilnych lub wojskowych i związanych z nimi urządzeń i sprzętu, z wyjątkiem wyposażenia awaryjnego oraz wyposażenia i sprzętu bezpośrednio służącego kontroli cywilnego ruchu lotniczego,

- 3) spowodują wydanie zakazu obywatelom polskim lub z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej prowadzenia jakiegokolwiek poradnictwa, pomocy lub szkolenia libijskich pilotów, mechaników pokładowych albo obsługi naziemnej związanej z funkcjonowaniem samolotów i lotnisk na terenie Libii,
- 4) spowodują wydanie nakazu natychmiastowego i całkowitego zamknięcia biura Libijskich Arabskich Linii Lotniczych w Polsce.

§ 3. Zobowiązuje się Ministra Finansów do podjęcia odpowiednich działań mających na celu nieodnawianie przez obywateli polskich lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jakiegokolwiek bezpośredniego ubezpieczenia samolotów libijskich.

§ 4. 1. Ministrowie: Finansów, Transportu i Gospodarki Morskiej, Współpracy Gospodarczej z Zagranicą oraz Obrony Narodowej prześlą Ministrowi Spraw Zagranicznych informacje o podjętych działaniach, zgodnie z niniejszą uchwałą, w terminie 15 dni od dnia jej ogłoszenia.

2. Zobowiązuje się Ministrów: Transportu i Gospodarki Morskiej, Spraw Wewnętrznych oraz Obrony Narodowej do przekazania Ministrowi Współpracy Gospodarczej z Zagranicą danych o stratach finansowych spowodowanych wykonaniem przez Polskę postanowień rezolucji nr 748 z dnia 30 marca 1992 r. oraz rezolucji nr 883 z dnia 11 listopada 1993 r.

§ 5. Zobowiązuje się Ministra Spraw Zagranicznych do:

- 1) koordynowania działań wynikających z niniejszej uchwały,
- 2) notyfikowania Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych o środkach podjętych wobec Libii w wykonaniu postanowień punktów 3—7 rezolucji.

1. Pompy o średniej i dużej mocy, których pojemność jest równa lub większa niż 350 m³/godz., a człony napędzające (turbiny gazowe i silniki elektryczne) są przeznaczone do użytku w transporcie ropy naftowej i gazu ziemnego.

2. Sprzęt przeznaczony do użytku w eksportowych stacjach końcowych ropy naftowej:

- 1) boje przeładunkowe lub pojedyncze beczki cumownicze (spm),
- 2) przewody giętkie do łączenia podwodnych rur rozgałęzionych z pojedynczymi beczkami cumowniczymi i pływającymi przewodami przeładunkowymi (od 12 do 16 cali),
- 3) łańcuchy kotwiczne.

3. Sprzęt nie przeznaczony wyłącznie do użytku w eksportowych stacjach końcowych ropy naftowej, który jednak z powodu swojej dużej pojemności może być użyty do tego celu:

- 1) pompy przeładunkowe wysokiej pojemności (4 000 m³/godz.) i o niewielkim spadzie (10 barów),
- 2) pompy wspomagające o tym samym przedziale natężenia przepływu,
- 3) przyrządy do zespołowej kontroli rurociągu i urządzenia do oczyszczania (tzn. do zatrzymywania spadku zawartości węgla) (od 16 cali wzwyż),

§ 6. Środki podjęte wobec Libii w wykonaniu niniejszej uchwały oraz uchwały nr 46 Rady Ministrów z dnia 5 maja 1992 r. zostaną natychmiast zawieszane z chwilą, kiedy Sekretarz Generalny Organizacji Narodów Zjednoczonych poinformuje Radę Bezpieczeństwa Organizacji Narodów Zjednoczonych o tym, że ustwały przyczyny podjęcia przez Radę Bezpieczeństwa Organizacji Narodów Zjednoczonych rezolucji nr 731 (1992), 748 (1992) i 883 (1993).

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia i podlega ogłoszeniu.

Prezes Rady Ministrów: *W. Pawlak*

Załącznik do uchwały nr 8 Rady Ministrów z dnia 7 marca 1994 r. (poz. 129)

4) urządzenia dozujące wysokiej pojemności (1 000 m³/godz. lub więcej).

4. Sprzęt rafineryjny:

- 1) kotły odpowiadające standardom nr 1 Amerykańskiego Towarzystwa Inżynierów Mechaników — American Society of Mechanical Engineers,
 - 2) piece odpowiadające standardom nr 8 Amerykańskiego Towarzystwa Inżynierów Mechaników,
 - 3) kolumny frakcyjne odpowiadające standardom nr 8 Amerykańskiego Towarzystwa Inżynierów Mechaników,
 - 4) pompy odpowiadające standardom nr 610 Amerykańskiego Instytutu Ropy Naftowej — American Petroleum Institute,
 - 5) reaktory katalityczne odpowiadające standardom nr 8 Amerykańskiego Towarzystwa Inżynierów Mechaników,
 - 6) katalizatory preparowane, zawierające następujące pierwiastki:
 - a) katalizatory zawierające platynę,
 - b) katalizatory zawierające molibden.
5. Części zamienne przeznaczone do powyższych pozycji 1—4.