

## ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 27 sierpnia 1993 r.

**w sprawie szczegółowych zasad i trybu likwidacji niektórych zakładowych straży pożarnych.**

Na podstawie art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 81, poz. 351) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zakładowe straże pożarne powołane na podstawie przepisów ustawy z dnia 12 czerwca 1975 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 20, poz. 106, z 1988 r. Nr 19, poz. 132, z 1989 r. Nr 35, poz. 192 i z 1990 r. Nr 34, poz. 198), działające dotychczas w jednostkach organizacyjnych resortu transportu i gospodarki morskiej, mogą być zlikwidowane w przypadku, gdy:

- 1) następuje likwidacja zakładu pracy,
- 2) w zakładzie pracy nastąpiły zmiany technologiczno-produkcyjne nie uzasadniające utrzymania zakładowej straży pożarnej,
- 3) nie ma możliwości przekształcenia dotychczasowej zakładowej straży pożarnej w zakładową służbę ratowniczą,

4) likwidacja nie spowoduje pogorszenia zabezpieczenia przeciwpożarowego zakładu,

5) umowy międzynarodowe obowiązujące Polskę nie nakładają obowiązku utrzymywania zakładowej straży pożarnej.

§ 2. 1. Decyzję o likwidacji zakładowej straży pożarnej podejmuje kierownik zakładu pracy po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo komendanta wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej oraz po wyrażeniu zgody przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

2. W przypadkach, o których mowa w § 1 pkt 2—4, kierownik zakładu pracy jest obowiązany przedstawić wraz z decyzją pisemną analizę uzasadniającą likwidację zakładowej straży pożarnej organom określonym w ust. 1.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *Z. Jaworski*