

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 24 maja 1989 r.

w sprawie zezwolenia na niektóre czynności obrotu dewizowego w zakresie międzynarodowej pomocy samochodowej.

Na podstawie art. 21 ust. 1, art. 19, w związku z art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 lutego 1989 r. — Prawo dewizowe (Dz. U. Nr 6, poz. 33) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zezwala się osobom krajowym, o których mowa w art. 2 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 15 lutego 1989 r. — Prawo dewizowe (Dz. U. Nr 6, poz. 33), wyjeżdżającym prywatnie posiadającymi samochodami osobowymi do państw, w których działa Międzynarodowa Pomoc Samochodowa, lub mającym przejeżdżać przez terytorium ta-

kich państw, na zaciąganie w imieniu Polskiego Związku Motorowego kredytu u osób zagranicznych za granicą na podstawie książeczki międzynarodowej pomocy samochodowej, wystawionej przez Polski Związek Motorowy, oraz na dokonywanie rozliczeń z tytułu usług objętych tą pomocą za pośrednictwem Polskiego Związku Motorowego — na warunkach określonych w niniejszym zarządzeniu

§ 2. Zaciąganie kredytu, o którym mowa w § 1, może nastąpić tylko przez posiadacza samochodu, na którego

jest wystawiony dowód ustawowego ubezpieczenia komunikacyjnego przy wyjeździe za granicę.

§ 3. 1. Posiadacz samochodu może dysponować tylko jedną książeczką międzynarodowej pomocy samochodowej bez względu na liczbę wyjeżdżających z nim osób.

2. Posiadacz samochodu nie może korzystać z książeczki międzynarodowej pomocy samochodowej innej osoby.

§ 4. Książeczka międzynarodowej pomocy samochodowej upoważnia do korzystania w razie powstania awarii eksploatacyjnej z następujących usług:

- 1) pomocy technicznej w razie unieruchomienia samochodu,
- 2) holowania samochodu do najbliższego warsztatu naprawczego,
- 3) naprawy samochodu, łącznie z dostarczeniem niezbędnych części zamiennych,
- 4) pierwszej pomocy lekarskiej (łącznie z kosztami ambulansu) w nagłych i koniecznych wypadkach,
- 5) pomocy prawnej i ekspertyz technicznych samochodu,
- 6) przewozu samochodu do Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, jeżeli jego naprawa za granicą nie jest ekonomicznie uzasadniona lub gdy przewóz jest uzasadniony z innych przyczyn,
- 7) przewozu do kraju osób w wypadkach, o których mowa w pkt 6.

§ 5. Książeczka międzynarodowej pomocy samochodowej upoważnia do korzystania w ciągu roku od daty jej wystawienia z usług wymienionych w § 4:

- 1) w państwach, z którymi Polska Rzeczpospolita Ludowa rozlicza się na podstawie umów o płatnościach niehandlowych, określonych w odrębnych przepisach — w kwocie nie przekraczającej równowartości 500 rubli,
- 2) w innych państwach — w kwocie nie przekraczającej równowartości 500 franków szwajcarskich.

§ 6. 1. Polski Związek Motorowy przekazuje za granicę należność za świadczone usługi na podstawie rachunku wystawionego przez zagraniczny klub motorowy.

2. Posiadacz samochodu jest obowiązany zwrócić Polskiemu Związkowi Motorowemu w walucie polskiej kwotę zapłaconego rachunku, obliczoną według zasad stosowanych przy sprzedaży walut obcych na cele prywatne.

§ 7. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 30 maja 1986 r. w sprawie zezwolenia na niektóre czynności obrotu dewizowego w zakresie międzynarodowej pomocy samochodowej (Monitor Polski Nr 17, poz. 106).

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1989 r.

Minister Finansów: *A. Wróblewski*