

## UCHWAŁA Nr 3 RADY MINISTRÓW

z dnia 23 stycznia 1989 r.

## w sprawie sprzedaży samochodów osobowych w latach 1989—1992.

Na podstawie art. 36 ust. 1 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o planowaniu społeczno-gospodarczym (Dz. U. z 1987 r. Nr 4, poz. 26 i Nr 33, poz. 181 oraz z 1988 r. Nr 20, poz. 134 i Nr 41, poz. 327) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Znosi się system przydziałów i sprzedaży samochodów osobowych na imienne upoważnienia, tzw. asygnaty.

§ 2. 1. Samochody osobowe dla ludności są sprzedawane:

- 1) w systemie przedpłat dokonanych w latach 1981—1985,
- 2) w trybie przetargów,
- 3) dla inwalidów i opiekunów osób niepełnosprawnych w trybie bezprzetargowym.

2. Samochody osobowe dla podmiotów gospodarczych, jednostek budżetowych oraz innych państwowych jednostek organizacyjnych są sprzedawane w ilościach ustalonych w centralnym bilansie rocznym oraz zgodnie z rozdzielnikiem zatwierdzonym przez Ministra Rynku Wewnętrznego w porozumieniu z Ministrem Transportu, Żeglugi i Łączności.

§ 3. Samochody osobowe produkcji krajowej i z importu są centralnie bilansowane, a ich sprzedaż jest objęta obowiązkowym pośrednictwem w obrocie.

§ 4. 1. Roczny bilans samochodów osobowych zatwierdza Minister Rynku Wewnętrznego w porozumieniu z Ministrami: Transportu, Żeglugi i Łączności, Przemysłu oraz Współpracy Gospodarczej z Zagranicą.

2. W bilansie określa się ilości i marki samochodów przeznaczonych do sprzedaży, w tym:

- 1) w systemie przedpłat dokonanych w latach 1981—1985,
- 2) dla ludności w trybie przetargów,
- 3) dla inwalidów i opiekunów osób niepełnosprawnych,
- 4) dla podmiotów gospodarczych, jednostek budżetowych oraz innych państwowych jednostek organizacyjnych do użytku służbowego.

§ 5. 1. Sprzedaż samochodów osobowych dla ludności w systemie przedpłat dokonanych w latach 1981—1985 będzie kontynuowana na dotychczasowych zasadach w latach 1989—1992, z tym że dopuszcza się możliwość przeniesienia na inną osobę uprawnienia, z rachunku przedpłat, do nabycia samochodu.

2. Samochody osobowe importowane mogą być sprzedawane jako zamienniki samochodów osobowych produkcji krajowej, na które dokonano przedpłat.

§ 6. 1. Przetargi na samochody osobowe dla ludności organizuje i przeprowadza jednostka obowiązkowo pośrednicząca w obrocie samochodami osobowymi, na ilości samochodów osobowych wyodrębnione w centralnym bilansie do sprzedaży w trybie przetargów.

2. Jednostka, o której mowa w ust. 1, może zlecić przeprowadzenie przetargu innej wyspecjalizowanej jednostce handlu samochodami osobowymi.

3. Zasady i tryb przeprowadzania przetargów określają regulaminy ustalone przez jednostki, o których mowa w

ust. 1 i 2, na podstawie wzoru regulaminu ustalonego przez Ministra Rynku Wewnętrznego.

§ 7. Jednostka obowiązkowo pośrednicząca w obrocie samochodami osobowymi sprzedaje samochody osobowe dla inwalidów i opiekunów osób niepełnosprawnych w kolejności określonej w imiennych wykazach tych osób, sporządzanych w trybie określonym przez Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej i przekazywanych corocznie przez terenowe organy administracji państwowej o właściwości szczególnej do spraw zdrowia i opieki społecznej stopnia wojewódzkiego.

§ 8. Sprzedaż samochodów osobowych w eksporcie wewnętrznym odbywa się na zasadach ustalonych w odrębnych przepisach.

§ 9. Odpisy w wysokości 2% w stosunku rocznym od łącznej sumy wpłat wniesionych w systemie przedpłat, dokonywane dotychczas na Fundusz Rozwoju Zaplecza Motoryzacji, są przekazywane na rachunek Funduszu Rozwoju Rynku.

§ 10. Traci moc uchwała nr 49 Rady Ministrów z dnia 26 lutego 1981 r. w sprawie sprzedaży samochodów osobowych dla ludności oraz rozwoju zaplecza motoryzacji (Monitor Polski Nr 7, poz. 59, Nr 29, poz. 269 i Nr 31, poz. 281, z 1982 r. Nr 25, poz. 232 oraz z 1984 r. Nr 12, poz. 83).

§ 11. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. J. Patorski