

42

UCHWAŁA Nr 27 RADY MINISTRÓW

z dnia 20 lutego 1984 r.

w sprawie sprzedaży benzyn silnikowych odbiorcom prywatnym oraz jednostkom gospodarki nie uspołecznionej.

W celu dostosowania zużycia benzyn silnikowych do poziomu podaży, na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o planowaniu społeczno-gospodarczym (Dz. U. z 1982 r. Nr 7, poz. 51 i z 1983 r. Nr 71, poz. 318) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Wprowadza się począwszy od II kwartału 1984 r. sprzedaż benzyn silnikowych dla prywatnych odbiorców oraz jednostek gospodarki nie uspołecznionej w upoważnionych publicznych stacjach benzynowych na

podstawie rocznych kart benzynowych oraz na podstawie upoważnień Głównego Inspektora Gospodarki Energetycznej.

2. Ustala się w zależności od rodzaju pojazdu, pojemności skokowej silnika benzynowego i ładowności następujące typy kart benzynowych:

- 1) typ — 1 A dla motorowerów,
- 2) typ — 1 dla motocykli i innych pojazdów jednośladowych, z wyjątkiem motorowerów,

- 3) typ — 2 dla samochodów osobowych o pojemności skokowej silnika do 900 cm³,
- 4) typ — 3 dla samochodów osobowych o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ oraz samochodów ciężarowych.

§ 2. Upoważnia się Głównego Inspektora Gospodarki Energetycznej w uzgodnieniu z Ministrem Przemysłu Chemicznego i Lekkiego do:

- 1) ustalania miesięcznych norm zakupu benzyny,
- 2) ustalania okresu ważności odcinków karty benzynowej,
- 3) wydawania dodatkowych upoważnień na zakup benzyn.

§ 3. 1. Karty benzynowe wydaje Państwowy Zakład Ubezpieczeń przez podległe jednostki organizacyjne terenowo właściwe dla miejsca rejestracji pojazdu.

2. Podstawą wydania karty benzynowej jest dowód rejestracyjny pojazdu i dowody opłat obowiązkowego ubezpieczenia oraz od środków transportowych (w odniesieniu do motoroweru potwierdzenia zgłoszenia do rejestru).

3. Wydanie karty benzynowej odnotowuje się w dowodzie rejestracyjnym pojazdu oraz w wykazach wydanych kart benzynowych prowadzonych przez Państwowy Zakład Ubezpieczeń.

4. Wydanie duplikatu karty benzynowej, która uległa utracie lub zniszczeniu na skutek zdarzeń losowych (powódź, pożar, katastrofa, napad rabunkowy, kradzież z włamaniem), może nastąpić w razie potwierdzenia tych faktów przez organ Milicji Obywatelskiej lub inny organ.

5. Karta benzynowa jest ważna na obszarze Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

§ 4. Ministrowie: Przemysłu Chemicznego i Lekkiego, Finansów oraz Komunikacji i Główny Inspektor Gospodarki Energetycznej określają szczegółowy tryb wydawania kart benzynowych.

§ 5. Przewodniczący Głównego Komitetu Turystyki w porozumieniu z Ministrami Przemysłu Chemicznego i Lekkiego oraz Spraw Zagranicznych i Głównym Inspektorem Gospodarki Energetycznej ustala zasady sprzedaży talonów benzynowych dla cudzoziemców oraz dla osób korzystających z przywilejów i immunitetów dyplomatycznych.

§ 6. Terenowe organy administracji państwowej udzielą pomocy Państwowemu Zakładowi Ubezpieczeń w sprawnym zorganizowaniu rozproszania i wydawania kart benzynowych.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: gen. armii W. Jaruzelski