

ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO I USŁUG

z dnia 12 sierpnia 1983 r.

w sprawie regulacji obrotu rynkowego pojazdami samochodowymi, częściami zamiennymi i ogumieniem do pojazdów samochodowych.

Na podstawie art. 3 ust. 2 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. Nr 44, poz. 301, z 1956 r. Nr 54, poz. 244 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) i § 1 zarządzenia nr 24 Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lipca 1983 r. w sprawie przekazania Ministrowi Handlu Wewnętrznego i Usług uprawnień do wydawania przepisów regulujących obrót rynkowy pojazdami samochodowymi, częściami zamiennymi i ogumieniem do pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 26, poz. 143) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy zarządzenia stosuje się do pojazdów samochodowych i przyczep, zwanych dalej „pojazdami”, oraz części zamiennych i ogumienia do pojazdów samochodowych, należących do osób fizycznych oraz osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych nie będących jednostkami gospodarki uspołecznionej.

§ 2. 1. Jednostki gospodarki uspołecznionej mogą prowadzić skup pojazdów, części zamiennych i ogumienia do pojazdów oraz sprzedaż tych artykułów.

2. Cenę skupu ustala jednostka gospodarki uspołecznionej w porozumieniu ze zbywającym pojazdem.

3. Jednostki gospodarki uspołecznionej obowiązane są prowadzić rejestr skupu pojazdów, zawierający: imię i nazwisko, adres i nr dowodu osobistego osoby zbywającej pojazd, markę, numer rejestracyjny, nr silnika, nr podwozia, rok produkcji pojazdu oraz cenę skupu. Rejestr powinien być przesznurowany, a strony ponumerowane. Na analogicznych zasadach powinien być prowadzony rejestr skupu części zamiennych i ogumienia do pojazdów. Rejestry skupu są drukami podlegającymi ewidencji.

4. Sprzedaż pojazdów pochodzących ze skupu powinna odbywać się w drodze przetargu, z wyjątkiem zastrzeżonym w ust. 5. Zasady organizowania przetargu regulują odrębne przepisy.

5. W razie braku uzasadnienia ekonomicznego jednostka gospodarki uspołecznionej może odstąpić od organizowania przetargu i ustalić cenę sprzedaży pojazdu oraz dokonać sprzedaży pojazdu w trybie bezprzetargowym.

§ 3. 1. Jednostki gospodarki uspołecznionej mogą prowadzić sprzedaż komisową pojazdów, części zamiennych oraz ogumienia do pojazdów.

2. Przyjęcie pojazdu, części zamiennych i ogumienia do pojazdów do sprzedaży komisowej odbywa się na podstawie umowy komisowej.

3. Jednostki gospodarki uspołecznionej są obowiązane prowadzić książki komisowe, które powinny zawierać: imię, nazwisko, adres i nr dowodu osobistego komitenta, markę, numer rejestracyjny, nr silnika, nr podwozia, rok produkcji pojazdu, cenę sprzedaży. Książka komisowa powinna być przesznurowana, a strony ponumerowane. Na analogicznych zasadach powinna być prowadzona książka komisowa części zamiennych i ogumienia do pojazdów. Książki komisowe oraz druki umów są drukami podlegającymi ewidencji.

4. Cenę sprzedaży ustala jednostka gospodarki uspołecznionej w porozumieniu z komitentem.

5. Jednostka gospodarki uspołecznionej pobiera ustaloną w umowie komisowej prowizję.

§ 4. 1. Jednostki gospodarki uspołecznionej mogą pośredniczyć przy zawieraniu umów sprzedaży lub zamiany pojazdów.

2. Jednostkom gospodarki uspołecznionej przysługuje wynagrodzenie od tych transakcji.

§ 5. Jednostki gospodarki uspołecznionej przy sprzedaży pojazdów obowiązane są przekazać nabywcy ocenę stanu technicznego pojazdu, a w razie pośredniczenia przy zawieraniu umowy sprzedaży lub zamiany, mogą takich ocen dokonywać odpłatnie, na zlecenie stron.

§ 6. 1. Sprzedaż pojazdów może być również prowadzona w miejscach wyznaczonych przez terenowe organy administracji państwowej szczebla wojewódzkiego (gieldy samochodowe) oraz za pośrednictwem ogłoszeń prasowych i jednostek gospodarki nie uspołecznionej posiadających uprawnienia do prowadzenia działalności w tym zakresie, jak również w drodze umów sprzedaży zawieranych bezpośrednio przez zainteresowane strony.

2. Jednostki gospodarki uspołecznionej organizujące sprzedaż w miejscach wyznaczonych przez terenowe organy administracji państwowej szczebla wojewódzkiego (gieldy samochodowe) powinny zapewnić świadczenie w szczególności następujących usług:

- 1) dokonywanie ekspertyz stanu technicznego pojazdu,
- 2) dokonywanie wycen pojazdu,

3) sprawdzenie oryginalności trwałych oznaczeń pojazdu (nr silnika, podwozia itp.) oraz zgodności tych oznaczeń z dowodem rejestracyjnym,

4) sprzedaż druków umów,

5) pobieranie opłat skarbowych od zawartych transakcji kupna-sprzedaży w miejscu sprzedaży.

3. Jednostki gospodarki uspołecznionej organizujące sprzedaż w miejscach wyznaczonych przez terenowe organy administracji państwowej szczebla wojewódzkiego

(gieldy samochodowe) określają wysokość i pobierają opłaty za wjazd i wejście na giełdę.

§ 7. Traci moc zarządzenie Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 1 maja 1967 r. w sprawie komisowej sprzedaży samochodów (Monitor Polski Nr 32, poz. 151).

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Handlu Wewnętrznego i Usług: w z. *E. Szymański*