

## UCHWAŁA Nr 182 RADY MINISTRÓW

z dnia 24 sierpnia 1981 r.

## w sprawie ograniczenia zużycia silnikowych paliw płynnych.

W związku z koniecznością zmniejszenia zużycia silnikowych paliw płynnych z uwagi na ograniczenia prze-robu ropy naftowej i obniżenie możliwości pozyskania produktów naftowych Rada Ministrów uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Ministrowie, kierownicy urzędów centralnych, wojewodowie i prezydenci miast stopnia wojewódzkiego spowodują do dnia 10 października 1981 r. wycofanie z eksploatacji — czasowo, do odwołania — w podległych jednostkach:

- 1) 25% zarejestrowanych samochodów ciężarowych transportu gospodarczego,
- 2) 50% samowładowczych samochodów ciężarowych o zapłonie iskrowym w transporcie branżowym.

2. Czasowemu wycofaniu z eksploatacji podlegają przede wszystkim:

- 1) samochody o złym stanie technicznym, w szczególności te, których wiek przekracza 6 lat,
- 2) samochody o nadmiernym zużyciu paliwa na jednostkę ładowności, w szczególności z silnikiem o zapłonie iskrowym.

3. Sprawne technicznie pojazdy podlegają zabezpieczeniu i zakonserwowaniu, chroniącym przed dewastacją i zniszczeniem.

§ 2. 1. Ustala się następujące miesięczne limity zużycia paliwa dla samochodów ciężarowych transportu gospodarczego:

- 1) o dopuszczalnym ciężarze całkowitym do 3,5 tony — 400 l,

- 2) o dopuszczalnym ciężarze całkowitym powyżej 3,5 do 11 ton — 560 l,
- 3) o dopuszczalnym ciężarze całkowitym powyżej 11 ton — 750 l.

2. Limity, o których mowa w ust. 1, stosuje się do każdego pojazdu oddzielnie; nie mogą być one wykorzystane dla innych pojazdów.

§ 3. Ministrowie, kierownicy urzędów centralnych, wojewodowie i prezydenci miast stopnia wojewódzkiego wprowadzą czasowy zakaz dokonywania przez podległe im jednostki organizacyjne przewozu pracowników do pracy i z pracy zakładowymi autobusami na obszarze miast, w których działa w sposób ciągły komunikacja miejska, z wyjątkiem przewozu pracowników do pracy i z pracy w godzinach od 22 do 6. Ograniczenie przewozu pracowników nie dotyczy górnictwa węglowego.

§ 4. Zwolniony tabor autobusowy, o którym mowa w § 3, należy postawić do dyspozycji wojewodów i prezydentów miast stopnia wojewódzkiego do wykorzystania go w celu zwiększenia przepustowości linii miejskiej komunikacji publicznej o największym obciążeniu przewozów ludzi do pracy i z pracy.

§ 5. Przepisy § 1—3 nie dotyczą jednostek organizacyjnych rolnictwa i gospodarki żywnościowej, zaopatrzenia ludności, komunikacji publicznej, służb miejskich, służby zdrowia, transportu leśnego, energetyki zawodowej i górnictwa w zakresie samochodów specjalnych, pogotowia technicznego, a także jednostek organizacyjnych re-sortów obrony narodowej i spraw wewnętrznych.

§ 6. Minister Handlu Zagranicznego wstrzyma realizację kontraktów i umów na dostawy w latach 1982—1985 z importu samochodów ciężarowych samowładowczych oraz samochodów ciężarowych o ładowności ponad 4 tony z silnikami o zapłonie iskrowym, zapewniając w tych latach odpowiednią dostawę części zamiennych do pojazdów dotychczas zaimportowanych.

§ 7. 1. Ministrowie Komunikacji oraz Spraw Wewnętrznych zaostrożą kontrolę ruchu pojazdów samochodowych, a w szczególności wykorzystania ładowności i stanu technicznego pojazdów samochodowych.

2. Główny Inspektor Gospodarki Energetycznej zaostrzy kontrolę prawidłowości, wykorzystania limitów paliw silnikowych.

3. Ministrowie, o których mowa w ust. 1, oraz Główny Inspektor Gospodarki Energetycznej będą przedstawiać Radzie Ministrów kwartalne analizy sporządzane na podstawie przeprowadzonych kontroli.

§ 8. Miesięczne limity zużycia paliwa dla służbowych samochodów osobowych ulegają zmniejszeniu o ilość paliwa odpowiadającą średniemu limitowi zużycia paliwa, przewidzianemu na cztery dni w miesiącu.

§ 9. Ministrowie, kierownicy urzędów centralnych, wojewodowie i prezydenci miast stopnia wojewódzkiego zapewnią zatrudnienie kierowców zwolnionych na skutek realizacji niniejszej uchwały, w szczególności jako kierowców autobusów komunikacji publicznej, w zawodach pokrewnych oraz w warsztatach naprawczych i stacjach obsługi.

§ 10. Zaleca się zarządom centralnych związków spółdzielczych stosowanie przepisów uchwały.

§ 11. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 października 1981 r.

Prezes Rady Ministrów: gen. armii W. Jaruzelski