

## ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 28 maja 1981 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie używania pojazdów samochodowych do zaspokajania służbowych potrzeb komunikacyjnych.

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 23 czerwca 1980 r. w sprawie używania pojazdów samochodowych do zaspokajania służbowych potrzeb komuni-

Monitor Polski Nr 15

— 120 —

Poz. 124

kacyjnych (Monitor Polski Nr 15, poz. 71) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4.

a) po ust. 1 dodaje się nowy ust. 2 w brzmieniu:

„2. Osoby zajmujące stanowiska określone w ust. 1 mają prawo w szczególnie uzasadnionych wypadkach korzystania z samochodu służbowego bez względu na porę doby i dzień miesiąca.”

b) dotychczasowe ust. 2 i 3 oznacza się jako ust. 3 i 4.

2) § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. 1. Dla służbowych samochodów osobowych i osobowych terenowych ustala się — w zależności od obszaru działania jednostki organizacyjnej — następujące miesięczne limity zużycia paliwa.

- 1) 200 litrow — gdy obszarem działania jest jedno województwo,
- 2) 250 litrow — gdy obszarem działania jest kilka województw,
- 3) 300 litrow — gdy obszarem działania jest terytorium całego kraju.

2. Limitów zużycia paliwa nie stosuje się do samochodów przeznaczonych do zaspokajania

służbowych potrzeb komunikacyjnych osób zajmujących stanowiska wymienione w art. 1 ust. 1 w grupach A i B dekretu określonego w § 4 ust. 1 pkt 1. Osoby zajmujące stanowiska wymienione w art. 1 ust. 1 w grupach C, D i E tego dekretu oraz stanowiska prezesów zarządów centralnych związków spółdzielni i stanowiska wymienione w § 4 ust. 1 pkt 2—6 są uprawnione do rozliczania miesięcznego limitu zużycia paliwa w okresach kwartalnych.

3. Osoby zajmujące stanowiska określone w § 4 ust. 1 są uprawnione do dokumentowania przebiegu pojazdu przez wpisanie w karcie drogowej stanu licznika kilometrów przed rozpoczęciem eksploatacji w danym dniu i po jej zakończeniu.

4. Dla autobusu służbowego podwyższa się o 30% limity zużycia paliwa określone w ust. 1; w wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych względami gospodarczymi, kierownik nadrzędnej jednostki organizacyjnej może podwyższyć limit, nie więcej jednak niż o dalsze 20%.”

§ 2 Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: M. Zajtryd