

32

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 7 lutego 1980 r.

w sprawie opłat rejestracyjnych od pojazdów samochodowych, przyczep i trolejbusów.

Na podstawie art. 17 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1961 r. Nr 53, poz. 295 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) i § 136 ust. 4 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1968 r.

Nr 27, poz. 183, z 1972 r. Nr 55, poz. 382, z 1974 r. Nr 23, poz. 140, z 1975 r. Nr 29, poz. 155 i z 1976 r. Nr 20, poz. 128) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się następujące roczne opłaty rejestracyjne od pojazdów samochodowych z silnikiem o zapłonie iskrowym oraz od przyczep (naczepek), należących do osób

fizycznych — z zastrzeżeniem przepisów § 3 — i do jednostek gospodarki nie uspołecznionej:

- 1) od motocykli lub innych pojazdów samochodowych z silnikiem o pojemności skokowej do 50 cm³ włącznie — 100 zł,
- 2) od motocykli z silnikiem o pojemności skokowej powyżej 50 cm³ oraz od trzykołowych pojazdów samochodowych o ciężarze własnym do 400 kg — 200 zł.
- 3) od samochodów osobowych i towarowo-osobowych (towos) z silnikiem o pojemności skokowej:
 - a) do 900 cm³ włącznie — 600 zł,
 - b) powyżej 900 cm³ do 1250 cm³ włącznie — 850 zł,
 - c) powyżej 1250 cm³ do 1500 cm³ włącznie — 1100 zł,
 - d) powyżej 1500 cm³ do 1800 cm³ włącznie oraz samochodów marki „Warszawa” i „Pobieda” — 2100 zł,
 - e) powyżej 1800 cm³, z wyjątkiem samochodów marki „Warszawa” i „Pobieda” — 3100 zł,
- 4) od samochodów osobowych i towarowo-osobowych (towos):
 - a) z silnikiem nie charakteryzującym się pojemnością skokową — 3100 zł,
 - b) z napędem elektrycznym — 600 zł,
- 5) od autobusów o liczbie miejsc siedzących łącznie z miejscem kierowcy:
 - a) do 15 miejsc — 2100 zł,
 - b) powyżej 15 do 30 miejsc — 4100 zł,
 - c) powyżej 30 miejsc — 8100 zł,
- 6) od samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych o ładowności samochodu lub nacisku na siodło ciągnika:
 - a) do 2 t włącznie — 2100 zł,
 - b) powyżej 2 do 4 t włącznie — 3100 zł,
 - c) powyżej 4 do 6 t włącznie — 4100 zł,
 - d) powyżej 6 do 8 t włącznie — 5100 zł,
 - e) powyżej 8 do 10 t włącznie — 7100 zł,
 - f) powyżej 10 t — 9100 zł,
- 7) od ciągników balastowych — 7100 zł,
- 8) od samochodów specjalnych — 2100 zł,
- 9) od należących do właścicieli gospodarstw rolnych ciągników typu rolniczego, przeznaczonych do robót rolnych i tylko okazjonalnie używanych do przewozu na drogach publicznych — 600 zł,
- 10) od pozostałych ciągników — 1100 zł.

2. Od pojazdów samochodowych z silnikiem o zapłonnie samoczynnym opłaty rejestracyjne wymienione w ust. 1 pkt 3 obniża się o 10%.

3. Od samochodów osobowych opłaty rejestracyjne, wymienione w ust. 1 i 2, obniża się o 50%, jeżeli od roku wyprodukowania pojazdu do roku, w którym jest wnoszona opłata rejestracyjna, upłynęło 10 lat.

4. Od samochodów osobowych wyprodukowanych przed 1945 r. opłaty rejestracyjne, wymienione w ust. 1 i 2, obniża się o 80%.

5. Od przyczep (naczep) pobiera się opłatę rejestracyjną w wysokości 100 zł przy pierwszej rejestracji, a przy ponownych — jeżeli wymaga to wydania tablic rejestracyjnych.

6. Od pojazdów samochodowych rejestrowanych w drugim półroczu opłata rejestracyjna za dany rok — z zastrzeżeniem przepisu ust. 7 — wynosi 50% opłaty rocznej.

7. Od pojazdów samochodowych wymienionych w ust. 1 pkt 3—10 i ust. 2, rejestrowanych po raz pierwszy, opłatę rejestracyjną za dany rok pobiera się w wysokości obliczonej w stosunku miesięcznym, począwszy od miesiąca, w którym następuje rejestracja pojazdu; miesiąc rozpoczęty liczy się za pełny.

§ 2. 1. Ustala się następujące opłaty rejestracyjne od pojazdów należących do jednostek administracji państwowej, instytucji państwowych, jednostek gospodarki uspołecznionej, organizacji politycznych i społecznych:

- 1) od motocykli, od trzykołowych pojazdów samochodowych o ciężarze własnym do 400 kg oraz od przyczep (naczep) — 100 zł,
- 2) od pozostałych pojazdów samochodowych oraz od trolejbusów — 200 zł.

2. Opłaty pobiera się przy pierwszej rejestracji pojazdu, a przy ponownych — jeżeli wymaga to wydania tablic rejestracyjnych.

§ 3. 1. Ustala się następujące opłaty rejestracyjne od używanych do celów niezarobkowych motocykli i samochodów osobowych należących do inwalidów:

- 1) od motocykli i od pojazdów samochodowych o ciężarze własnym do 400 kg oraz przyczep (naczep) — 100 zł,
- 2) od samochodów osobowych i towarowo-osobowych (towos) — 200 zł.

2. Przepis § 2 ust. 2 stosuje się odpowiednio.

3. Od innych pojazdów samochodowych należących do inwalidów pobiera się roczne opłaty rejestracyjne według stawek ustalonych w § 1; w wypadkach uzasadnionych sytuacją materialną inwalidy terenowy organ administracji państwowej stopnia wojewódzkiego, właściwy ze względu na miejsce zamieszkania właściciela pojazdu, może obniżyć opłatę rejestracyjną o 50%.

4. Za inwalidów w rozumieniu niniejszego zarządzenia uważa się:

- 1) inwalidów I i II grupy,
- 2) inwalidów III grupy ze schorzeniami (uszkodzeniami) kończyn, którzy zgodnie z orzeczeniem zakładu społecznego służby zdrowia, upoważnionego do badań lekarskich kandydatów na kierowców i kierowców pojazdów samochodowych, mogą kierować pojazdem samochodowym pod warunkiem dostosowania go do rodzaju schorzenia lub kalectwa,
- 3) inwalidów, którym ze względu na rodzaj schorzenia (inwalidztwa) zostały przyznane pojazdy samochodowe przez właściwy terenowy organ administracji państwowej,
- 4) inwalidów wojennych i wojskowych oraz inwalidów członków Związku Bojowników o Wolność i Demokrację — niezależnie od źródeł nabycia przez nich pojazdu samochodowego.

§ 4. 1. Ustala się następujące opłaty za wydanie pozwolenia czasowego dopuszczającego pojazd do ruchu oraz za korzystanie z tablic ze znakami próbnymi:

- | | |
|--|-----------|
| 1) za wydanie pozwolenia czasowego dopuszczającego pojazd do ruchu | — 100 zł, |
| 2) za korzystanie z kompletu tablic samochodowych lub tablicy motocyklowej przez okres do 4 dni | — 100 zł, |
| 3) za korzystanie z kompletu tablic samochodowych lub tablicy motocyklowej w okresie dłuższym niż 4 dni, za każdy dzień powyżej tego okresu | — 50 zł, |
| 4) za komplet tablic samochodowych lub za tablicę motocyklową przydzielone wytwórniom i zakładom naprawczym pojazdów samochodowych, przedsiębiorstwom handlu pojazdami oraz placówkom naukowo-badawczym w dziedzinie produkcji i eksploatacji pojazdów samochodowych, za każdy miesiąc | — 50 zł, |
| 5) za każdy dzień przetrzymania tablic poza okres ważności pozwolenia czasowo dopuszczającego pojazd do ruchu | — 50 zł. |

2. Opłaty wymienionej w ust. 1 pkt 1 nie pobiera się od jednostek administracji państwowej, instytucji państwowych, jednostek gospodarki społecznej, organizacji politycznych i społecznych oraz od inwalidów.

§ 5. Nie pobiera się opłaty za tablice rejestracyjne wydawane przy rejestracji pojazdu. Za tablice rejestracyjne i tablice ze znakami próbnymi, wydane w zamian tablic zagubionych lub zniszczonych, ustala się opłaty:

- | | |
|---|-----------|
| 1) za tablicę motocyklową i tablicę do przyczepy | — 150 zł, |
| 2) za tablice do pozostałych pojazdów samochodowych i trolejbusów | — 300 zł. |

§ 6. Ustala się opłatę za wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego lub wtórnika pozwolenia czasowego dopuszczającego pojazd do ruchu — w wysokości 200 zł od każdej pełnej lub zaczętej strony wtórnika.

§ 7. Roczną opłatę rejestracyjną uiszcza się bez wezwania w terminie do dnia 31 marca każdego roku; opłaty od pojazdów samochodowych, wymienionych w § 1 ust. 1 pkt 3—10 i ust. 2, mogą być uiszczane w dwóch równych ratach półrocznych, w terminach do dnia 31 stycznia i do dnia 31 lipca każdego roku.

§ 8. Opłaty rejestracyjne uiszcza się w urzędach pocztowo-telekomunikacyjnych podległych wojewódzkiemu urzędowi poczty, właściwemu ze względu na miejsce zamieszkania (siedzibę) właściciela pojazdu. Wpływy z tytułu tych opłat, po potrąceniu należnej prowizji, wojewódzkie urzędy poczty przekazują na rachunek bankowy urzędu właściwego terenowego organu administracji państwowej stopnia wojewódzkiego.

§ 9. 1. W razie wycofania pojazdu z ruchu przed dniem 1 lipca danego roku 50% uiszczony opłaty rejestracyjnej podlega zwrotowi.

2. Zwrotu opłaty dokonuje na wniosek zainteresowanego organ, na którego rachunek suma podlegająca zwrotowi została zarachowana. Do wniosku o zwrot należy dołączyć dowód wpłaty oraz zaświadczenie stwierdzające wycofanie pojazdu z ruchu, wydane przez organ administracji państwowej właściwy do spraw rejestracji pojazdu.

§ 10. W razie przejścia własności pojazdu na inną osobę (jednostkę) dowód uiszczenia opłaty rejestracyjnej przez poprzedniego właściciela zachowuje swą ważność w stosunku do nowego właściciela.

§ 11. 1. Opłaty rejestracyjne od pojazdów należących do przedstawicielstw dyplomatycznych i urzędów konsularnych państw obcych, szefów i cudzoziemskiego personelu tych przedstawicielstw i urzędów oraz innych osób i organizacji międzynarodowych, korzystających z przywilejów i immunitetów dyplomatycznych na mocy ustaw, umów lub powszechnie ustalonych zwyczajów międzynarodowych, ustalają odrębne przepisy.

2. Opłaty rejestracyjne od pojazdów należących do cudzoziemców zamieszkałych w Polsce, nie będących osobami określonymi w ust. 1, pobiera się według stawek ustalonych w § 1 ust. 1.

§ 12. Przepisy niniejszego zarządzenia stosuje się do opłat rejestracyjnych należnych za okres od dnia 1 stycznia 1980 r.

§ 13. Traci moc zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 czerwca 1971 r. w sprawie opłat rejestracyjnych od pojazdów samochodowych, przyczep i trolejbusów (Monitor Polski z 1971 r. Nr 35, poz. 227, z 1972 r. Nr 4, poz. 24 oraz z 1973 r. Nr 4, poz. 31 i Nr 12, poz. 77).

§ 14. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: M. Zajfryd