

## ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 14 kwietnia 1980 r.

**w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne krajowców dewizowych w ruchu zagranicznym.**

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357, z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91), § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. Nr 49, poz. 304) oraz § 30 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1974 r. w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. z 1974 r. Nr 46, poz. 274, z 1975 r. Nr 30, poz. 160 i z 1978 r. Nr 1, poz. 1) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Składkę za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne krajowców dewizowych w ruchu zagranicznym na terytoriach państw, w których są uznawane polskie dowody ubezpieczenia, ustala się w zależności od państwa, na którego terytorium pojazd wyjeżdża lub przez który ma przejeżdżać, grupy taryfowej pojazdu oraz okresu ubezpieczenia.

2. Składka za ubezpieczenia oraz udział własny posiadacza w pokryciu szkody w ubezpieczeniu pojazdów od uszkodzeń, zwanym dalej „ubezpieczeniem autocasco”, wynoszą:

a) na terytorium europejskich państw-członków Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej:

Poz. taryfy	Grupa pojazdu według rodzaju pojazdu, pojemności skokowej silnika w cm <sup>3</sup> oraz państwa produkcji	Udział własny w ubezpieczeniu autocasco w zł	Składka w zł w zależności od okresu ubezpieczenia							
			1 dzień	2 dni	3 dni	do 7 dni	do 15 dni	do 30 dni	każdy następny miesiąc	1 rok
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Samochody osobowe do 900 cm <sup>3</sup> A <sup>1)</sup>	3.000	80	150	200	480	720	960	480	4.800
	B <sup>2)</sup>	3.000	80	150	200	560	840	1.120	560	5.600
2	Samochody osobowe powyżej 900 do 1250 cm <sup>3</sup> A <sup>1)</sup>	4.000	80	150	200	520	800	1.040	520	5.200
	B <sup>2)</sup>	4.000	80	150	200	600	900	1.200	600	6.000
3	Samochody osobowe powyżej 1250 do 1500 cm <sup>3</sup> A <sup>1)</sup>	5.000	80	150	200	560	840	1.120	560	5.600
	B <sup>2)</sup>	5.000	80	150	200	720	1.080	1.440	720	7.200
4	Samochody osobowe powyżej 1500 do 1800 cm <sup>3</sup> A <sup>1)</sup>	6.000	80	150	200	720	1.080	1.440	720	7.200
	B <sup>2)</sup>	6.000	80	150	200	880	1.320	1.760	880	8.800
5	Samochody osobowe powyżej 1800 cm <sup>3</sup> A <sup>1)</sup>	7.000	80	150	200	960	1.440	1.920	960	9.600
	B <sup>2)</sup>	7.000	80	150	200	1.120	1.680	2.240	1.120	11.200
6	Autobusy <sup>4)</sup> i przyczepy autobusowe	7.000	800	800	800	1.600	2.400	3.200	1.600	16.000
7	Przyczepy campingowe i inne turystyczne	2.000	40	75	100	240	360	480	240	2.400
8	Motocykle do 200 cm <sup>3</sup>	1.000	40	75	100	120	160	240	120	1.200
9	Motocykle powyżej 200 cm <sup>3</sup> oraz motocykle z wózkami i trójkołowe	1.500	40	75	100	200	300	400	200	2.000
10	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 t i ciągniki rolnicze	6.000	450	450	450	680	1.040	1.360	680	6.800
11	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2 t, ciągniki samochodowe balastowe z przyczepami lub bez przyczep oraz ciągniki siodłowe z naczepami (pojazdy członowe) lub bez naczep	7.000	600	600	600	960	1.440	1.920	960	9.600
12	Samochody specjalne i specjalizowane	8.000	800	800	800	1.280	1.920	2.560	1.280	12.800
13	Przyczepy i naczepy ciężarowe	3.000	250	250	250	400	600	800	400	4.000

## Objaśnienia:

- 1) Dotyczy samochodów produkowanych w Polsce i państwach będących członkami Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej oraz w Jugosławii.  
2) Dotyczy samochodów produkowanych w państwach nie wymienionych w pkt 1) oraz samochodów marki Fiat 127p, Fiat 130p, Fiat 131p Mirafiori i Fiat 132p montowanych w Polsce.  
3) Z wyjątkiem samochodów marki „Warszawa”, dla których udział własny i składkę ustala się według poz. 3 taryfy.  
4) Za autobusy do 15 miejsc pobiera się 75% składki.

b) na terytorium pozostałych państw europejskich oraz na terytorium Iranu, Maroka i Tunezji:

Poz. taryfy	Grupa pojazdu według rodzaju pojazdu, pojemności skokowej silnika w cm <sup>3</sup> oraz państwa produkcji	Udział własny w ubezpieczeniu autocasco w zł	Składka w złotych w zależności od okresu ubezpieczenia				
			do 7 dni	do 15 dni	do 30 dni	każdy następny miesiąc	1 rok
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Samochody osobowe do 900 cm <sup>3</sup> A <sup>1)</sup>	3.000	800	1.200	1.600	800	8.000
	B <sup>2)</sup>	3.000	950	1.450	1.900	950	9.500
2	Samochody osobowe powyżej 900 do 1250 cm <sup>3</sup> A <sup>1)</sup>	4.000	850	1.300	1.700	850	8.500
	B <sup>2)</sup>	4.000	1.000	1.500	2.000	1.000	10.000
3	Samochody osobowe powyżej 1250 do 1500 cm <sup>3</sup> A <sup>1)</sup>	5.000	950	1.500	1.900	950	9.500
	B <sup>2)</sup>	5.000	1.200	1.800	2.400	1.200	12.000
4	Samochody osobowe powyżej 1500 do 1800 cm <sup>3</sup> A <sup>1)</sup>	6.000	1.200	1.800	2.400	1.200	12.000
	B <sup>2)</sup>	6.000	1.500	2.250	3.000	1.500	15.000
5	Samochody osobowe powyżej 1800 cm <sup>3</sup> A <sup>1)</sup>	7.000	1.600	2.400	3.200	1.600	16.000
	B <sup>2)</sup>	7.000	1.900	2.850	3.800	1.900	19.000
6	Autobusy <sup>4)</sup> i przyczepy autobusowe	7.000	2.700	4.000	5.400	2.700	27.000
7	Przyczepy campingowe i inne turystyczne	2.000	400	600	800	400	4.000
8	Motocykle do 200 cm <sup>3</sup>	1.000	200	300	400	200	2.000
9	Motocykle powyżej 200 cm <sup>3</sup> oraz motocykle z wózkami i trójkołowe	1.500	320	480	640	320	3.200
10	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 t i ciągniki rolnicze	6.000	1.100	1.650	2.200	1.100	11.000
11	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2 t, ciągniki samochodowe balastowe z przyczepami lub bez przyczep oraz ciągniki siodłowe z naczepami (pojazdy członowe) lub bez naczep	7.000	1.600	2.400	3.200	1.600	16.000
12	Samochody specjalne i specjalizowane	8.000	2.100	3.150	4.200	2.100	21.000
13	Przyczepy i naczepy ciężarowe	3.000	650	970	1.300	650	6.500

#### Objaśnienia:

- <sup>1)</sup> Dotyczy samochodów produkowanych w Polsce i państwach będących członkami Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej oraz w Jugosławii.
- <sup>2)</sup> Dotyczy samochodów produkowanych w państwach nie wymienionych w pkt <sup>1)</sup> oraz samochodów marki Fiat 127p, Fiat 130p, Fiat 131p Mirafiori i Fiat 132p montowanych w Polsce.
- <sup>3)</sup> Z wyjątkiem samochodów marki „Warszawa”, dla których udział własny i składkę ustala się według poz. 3 taryfy.
- <sup>4)</sup> Za autobusy do 15 miejsc pobiera się 75% składki.

§ 2. Obniża się o 50% składkę opłacaną przez inwalidów:

- 1) I i II grupy,
- 2) III grupy ze schorzeniami (uszkodzeniami) kończyn, którzy zgodnie z orzeczeniem zakładu społecznego służby zdrowia, upoważnionego do badań lekarskich kandydatów na kierowców i kierowców pojazdów samochodowych, mogą kierować pojazdem samochodowym pod warunkiem dostosowania go do rodzaju schorzenia lub kalectwa,

- 3) którym ze względu na rodzaj schorzenia (inwalidzstwa) zostały przyznane pojazdy samochodowe przez właściwy terenowy organ administracji państwowej,
- 4) wojennych i wojskowych oraz inwalidów członków Związku Bojowników o Wolność i Demokrację — niezależnie od źródeł nabycia przez nich pojazdu samochodowego.

§ 3. Obniża się o 50% składkę za roczny okres ubezpieczenia na terytorium europejskich państw-członków Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej, opłacaną przez posiadacza pojazdu z rejestracją polską:

- 1) skierowanego do pracy w celu realizacji budownictwa eksportowego i usług związanych z eksportem,
- 2) zatrudnionego na terytorium tych państw za zgodą polskiego organu państwowego,
- 3) którego osoby bliskie zamieszkują w pasie przygranicznym Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej lub Niemieckiej Republiki Demokratycznej,
- 4) użytkującego grunty rolne, łąki i lasy na terytorium Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej.

§ 4. Posiadaczowi pojazdu przysługuje tylko jedna z obniżek, o których mowa w § 2 i 3.

§ 5. Zwrot składki za częściowo nie wykorzystany okres ubezpieczenia nie przysługuje, jeżeli:

- 1) ubezpieczenie obejmuje okres do 30 dni,
- 2) składka pobrana zgodnie z § 3 jest niższa od składki ustalonej w taryfie za wykorzystany okres ubezpieczenia,
- 3) wypłacono świadczenie lub odszkodowanie z tego ubezpieczenia.

§ 6. Udziału własnego posiadacza w pokryciu szkody w ubezpieczeniu autocasco nie stosuje się, jeżeli:

- 1) szkoda powstała wskutek:
  - a) piorunu, gradobicia, pożaru i wybuchu oraz nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
  - b) kradzieży pojazdu lub jego części,
  - c) zepchnięcia pojazdu przez wicher,
  - d) trzęsienia ziemi i powodzi,
  - e) obruszenia się skał lub spadających kamieni,

- f) stłuczenia szyby, klosza reflektora, kierunkowskazu, spowodowanego uderzeniem przez kamień wyrzucony spod kół innego jadącego pojazdu,
  - g) zawiniętego działania kierowcy innego pojazdu, a okoliczność ta została potwierdzona protokołem milicji (policji) lub zakładu ubezpieczeń,
  - h) uszkodzenia pojazdu w związku z przewozem osób, którym ma być udzielona pomoc lekarska,
- 2) pojazd należy do jednostki gospodarki społecznej lub stanowiąc własność osoby fizycznej został oddany jednostce gospodarki społecznej w posiadanie zależne,
  - 3) koszty naprawy pojazdu w zakresie niezbędnym do dalszego kontynuowania bezpiecznej jazdy zostały poniesione za granicą.

§ 7. 1. Posiadacz pojazdu opłaca składkę za cały okres pozostawiania pojazdu za granicą.

2. Jeżeli pojazd pozostaje za granicą po upływie okresu ubezpieczenia na skutek wypadku objętego ubezpieczeniem, posiadacz pojazdu nie opłaca dodatkowej składki za ten okres.

§ 8. Zarządzenie nie dotyczy składek za ubezpieczenie pojazdów należących do Przedsiębiorstwa Międzynarodowych Przewozów Samochodowych „PEKAES”.

§ 9. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 18 lutego 1978 r. w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne krajowców dewizowych w ruchu zagranicznym (Monitor Polski Nr 8, poz. 29 i Nr 24, poz. 82).

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 28 kwietnia 1980 r.

Minister Finansów: *H. Kisiel*