

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 29 czerwca 1977 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301, z 1956 r. Nr 54, poz. 244 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) i § 1 ust. 1 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 14 grudnia 1956 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu pojazdami samochodowymi, częściami zamiennymi i ogumieniem do tych pojazdów oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze pojazdów samochodowych (Monitor Polski z 1956 r. Nr 105, poz. 1209, z 1961 r. Nr 80, poz. 334 i z 1968 r. Nr 29, poz. 193) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 19 września 1975 r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 30, poz. 190) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Kierownik jednostki ustala na podstawie norm podstawowych normy maksymalnego zużycia paliwa w określonych warunkach eksploatacji pojazdu, jako normy zakładowe lub jako normy wyjątkowe, w zaokrągleniu do 0,1 litra.”

2) załącznik do zarządzenia otrzymuje brzmienie:

„NORMY PODSTAWOWE ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH W EKSPLOATACJI POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

TABLICA 1

Normy podstawowe zużycia paliw płynnych dla niektórych pojazdów samochodowych.

Lp.	Rodzaj, marka i typ pojazdu	Typ silnika	Norma w litrach na 100 km przebiegu pojazdu z silnikiem o zapłonie	
			iskrowym	samoczynnym
1	2	3	4	5
1	Samochody osobowe: 1) Polski Fiat 125P-1300*) 2) Polski Fiat 125P-1500*) 3) Polski Fiat 132P-1600 4) Polski Fiat 132P-1800 5) Polski Fiat 126P 6) FSO-Warszawa (wszystkie typy) 7) FSO-Warszawa (wszystkie typy) 8) GAZ-Wolga (wszystkie typy)	116C.076 115C.076 S-21 M-20 21 i 24	10,0 11,0 11,5 12,5 6,5 13,0 13,5 13,0	

1	2	3	4	5
2	Dostawcze samochody ciężarowe i pochodne:			
	1) Nysa i Żuk (wszystkie typy)*	S-21 i M-20	14,0	
	2) Muscel M-461 i UAZ-469 (wszystkie modele)		18,0	
	3) TV (wszystkie typy)		23,0	
	4) Syrena R-20 (wszystkie modele)		10,0	
3	Samochody ciężarowe i pochodne**)			
	1) GAZ 53A i B		27,7	
	2) Star 25, 25L i 25W	S-474	28,7	
	3) Star 27 i 27L	S-530		19,8
	4) Star 28 i 28W	S-530		23,8
	5) Star 29	S-47A	31,2	
	6) Star 66 i 660 M1	S-47	34,7	
	7) Star C25	S-474	31,7	
	8) Star C28	S-530		28,7
	9) Star 200	359		24,0
	10) Star 244	359		27,5
	11) Star 266	359		28,0
	12) Jelcz 315	SW-680		25,7
	13) Jelcz 3W-317	SW-680		28,2
	14) Jelcz 316	SW-680		33,7
	15) Jelcz 317 i 317 D	SW-680		41,6
	16) Jelcz W-640			39,6
	17) ZIL 130 i 130 G		39,6	
	18) ZIL 130 W1		47,5	
	19) ZIL MMZ 555		39,6	
	20) MAZ 500A			27,7
	21) MAZ 503A			29,2
	22) MAZ 504A			36,6
	23) KrAZ 256B			43,6
	24) KamAZ 5320			33,0
	25) KamAZ 5410			45,0
	26) IFA W50L i W50L/K			23,8
	27) Skoda 706 RT i 706 RTS			26,7
	28) Skoda MTTN			37,6
	29) Tatra 138 NT			41,6
	30) Tatra 138 S1 i S3			38,6
	31) Tatra 148 S1 i S3			41,6
	32) Tatra 148 NT			44,6
	33) Steyr 1490/6x4			39,6
	34) Steyr 1490/6x6			43,6
	35) Berhet GBH 12 i 260			39,6
	36) Unic-Fiat 27-64 27-66			39,6
4	Autobusy:			
	1) San H100 A1		31,7	
	2) San H100 A			23,8
	3) Jelcz 706 RTO (wszystkie modele)			26,7
	4) Jelcz-AP-021			32,7
	5) Jelcz-Berhet PR-100			31,7
	5) Jelcz-Berhet PR-110 U			40,0
	7) Autosan	359		26,0
	8) Autosan	6c107		23,8
	9) Sanos S-14			27,7
	10) TAM AS-3500			25,7

*) Dla samochodów sanitarnych norma podstawowa jest wyższa o 5%.

***) Dla nadwozi obudowanych (furgon) norma podstawowa jest wyższa o 5%.

TABLICA 2

Normy podstawowe zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych z silnikiem o zapłonie iskrowym, nie wymienionych w tabelicy 1.

Lp.	Rodzaj pojazdu	Norma w litrach na 100 km przebiegu
1	2	3
1	Samochody osobowe i pochodne, jeżeli dopuszczalny ciężar całkowity nie przekracza 2,5 t, z silnikiem o pojemności skokowej: 1) do 0,7 l włącznie 2) powyżej 0,7 l do 0,9 l włącznie 3) powyżej 0,9 l do 1,3 l włącznie 4) powyżej 1,3 l do 1,8 l włącznie 5) powyżej 1,8 l do 2,1 l włącznie 6) powyżej 2,1 l do 2,5 l włącznie 7) powyżej 2,5 l do 2,9 l włącznie 8) powyżej 2,9 l do 3,4 l włącznie 9) powyżej 3,4 l do 4,0 l włącznie 10) powyżej 4,0 l	7,0 9,0 10,0 11,0 12,0 13,0 14,0 16,0 18,0 22,0
2	Samochody ciężarowe i pochodne oraz ciągniki siodłowe z naczepą o dopuszczalnym ciężarze całkowitym: 1) powyżej 2,5 t do 3,5 t włącznie z silnikiem o pojemności skokowej: a) powyżej 1,0 l do 1,8 l włącznie b) powyżej 1,8 l do 2,5 l włącznie c) powyżej 2,5 l do 3,0 l włącznie d) powyżej 3,0 l 2) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie z silnikiem o pojemności skokowej: a) do 2,5 l włącznie b) powyżej 2,5 l 3) powyżej 5,5 t do 9,0 t włącznie z silnikiem o pojemności skokowej: a) do 4,5 l włącznie b) powyżej 4,5 l 4) powyżej 9,0 t do 11 t włącznie z silnikiem o pojemności skokowej: a) do 5 l włącznie b) powyżej 5 l 5) powyżej 11 t	13,0 15,0 16,0 18,0 19,8 22,8 25,7 31,7 33,7 39,6 42,6
3	Autobusy o dopuszczalnym ciężarze całkowitym: 1) do 3 t włącznie 2) powyżej 3 t do 6 t włącznie 3) powyżej 6 t do 8 t włącznie 4) powyżej 8 t do 10 t włącznie 5) powyżej 10 t	14,0 19,8 25,7 31,7 35,6
4	Motocykle (skutery): 1) z silnikiem dwusuwowym o pojemności skokowej: a) do 100 cm ³ włącznie b) powyżej 100 cm ³ do 200 cm ³ włącznie c) powyżej 200 cm ³ do 250 cm ³ włącznie d) powyżej 250 cm ³ 2) z silnikiem czterosuwowym o pojemności skokowej: a) do 250 cm ³ włącznie b) powyżej 250 cm ³ do 350 cm ³ włącznie c) powyżej 350 cm ³	2,5 3,0 3,5 4,5 3,0 4,0 5,0

TABLICA 3

Normy podstawowe zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych z silnikiem o zapłonie samoczynnym, nie wymienionych w tabelicy 1.

Lp.	Rodzaj pojazdu	Norma w litrach na 100 km przebiegu
1	2	3
1	Samochody osobowe i pochodne, jeżeli dopuszczalny ciężar całkowity nie przekracza 2,5 t, z silnikiem o pojemności skokowej: 1) do 1,3 l włącznie 2) powyżej 1,3 l	7,0 10,0

1	2	3
2	Samochody ciężarowe i pochodne oraz ciągniki siodłowe z naczepą o dopuszczalnym ciężarze całkowitym: 1) do 2,5 t włącznie 2) powyżej 2,5 t do 4 t włącznie 3) powyżej 4 t do 6 t włącznie 4) powyżej 6 t do 8 t włącznie 5) powyżej 8 t do 10 t włącznie 6) powyżej 10 t do 12 t włącznie 7) powyżej 12 t do 15 t włącznie 8) powyżej 15 t do 23 t włącznie 9) powyżej 23 t do 32 t włącznie 10) powyżej 32 t	10,0 12,0 14,9 17,8 20,8 23,8 26,7 29,7 34,7 norma zakładowa bez ograniczeń
3	Ciągniki rolnicze używane w transporcie drogowym: 1) z silnikiem o mocy do 20 KM włącznie 2) z silnikiem o mocy powyżej 20 KM	10,0 12,0
4	Ciągniki samochodowe (balastowe): 1) z silnikiem o mocy do 80 KM włącznie 2) z silnikiem o mocy powyżej 80 KM do 125 KM włącznie 3) z silnikiem o mocy powyżej 125 KM	23,8 31,7 norma zakładowa bez ograniczeń
5	Autobusy o dopuszczalnym ciężarze całkowitym: 1) do 3 t włącznie 2) powyżej 3 t do 6 t włącznie 3) powyżej 6 t do 9 t włącznie 4) powyżej 9 t do 12 t włącznie 5) powyżej 12 t do 16 t włącznie 6) powyżej 16 t	11,0 14,9 18,8 22,8 25,7 31,7

U w a g i:

1) Do tablic 1, 2 i 3:

- W razie jazdy w warunkach ruchu miejskiego normy są wyższe do 10%, a dla autobusów i samochodów samowyladowniczych — do 20%.
- Jeżeli silnik pojazdu jest w okresie docierania — norma jest wyższa o 5%.
- Jeżeli ciągnik siodłowy jedzie bez naczepy — norma jest niższa o 30%;

2) Do tablic 2 i 3: Dla pojazdów mających napęd na tylną (tylne) i przednią oś — norma jest wyższa o 15%.^{*)}

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1977 r.

Minister Komunikacji: T. Bejma