

## ZARZĄDZENIE MINISTRÓW PRZEMYSŁU SPOŻYWCZEGO I SKUPU ORAZ KOMUNIKACJI

z dnia 25 września 1975 r.

## w sprawie norm ubytków naturalnych spirytusu przy przewozie i wylądunku w transporcie kolejowym i drogowym.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301, z 1956 r. Nr 54, poz. 244 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) oraz § 7 ust. 5 pkt 1 zarządzenia nr 13 Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 stycznia 1975 r. w sprawie właściwości, zasad i trybu ustalania norm ubytków naturalnych oraz kontroli ich stosowania (Monitor Polski Nr 5, poz. 25) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przy przewozie przesyłek spirytusu w transporcie kolejowym i drogowym naturalny ubytek spirytusu za każdy dzień przewozu, licząc od dnia przyjęcia przesyłki do przewozu do dnia przyjęcia przesyłki spirytusu w miejscu odbioru, nie może przekroczyć:

- 1) dla przesyłek w cysternach kolejowych — 0,01‰,
- 2) dla przesyłek w innych naczyniach, z wyjątkiem cystern samochodowych — 0,04‰

ilości spirytusu wysłanego zgodnie z dokumentem przewozu.

2. Przy każdorazowym przelewie spirytusu w czasie transportu naturalny ubytek spirytusu nie może przekraczać 0,15‰ ilości spirytusu przelanego w czasie tego przewozu.

3. Przy ustalaniu liczby dni przewozu przesyłki spirytusu dzień przyjęcia przesyłki do przewozu i dzień przyjęcia przesyłki w miejscu odbioru liczy się za jeden dzień.

4. Jeżeli w czasie przewozu spirytus zostanie przelany z cystern do innych naczyń lub z innych naczyń do cystern, przy ustalaniu liczby dni przewozu w każdym z tych dwóch rodzajów naczyń pierwszy i ostatni dzień przewozu w tym samym rodzaju naczyń liczy się za jeden dzień.

§ 2. 1. Przy wylądunku (przyjęciu) przesyłki w transporcie oraz przy ustalaniu wielkości przesyłki sposobem

wagowym naturalny ubytek spirytusu nie może przekraczać 0,10‰ ilości wysłanego spirytusu określonej w dokumencie przewozu oraz 0,05‰ ilości przyjętego spirytusu określonej w protokole przyjęcia.

2. Przy wylądunku (przyjęciu) przesyłki spirytusu w transporcie oraz przy ustalaniu wielkości przesyłki sposobem objętościowym naturalny ubytek spirytusu nie może przekraczać:

- 1) 0,25‰ — dla przesyłek w cysternach kolejowych,
- 2) 0,35‰ — dla przesyłek w innych naczyniach,

jeżeli pomiar objętości dokonany jest w miernikach odbiorcy, po opróżnieniu cysterny lub innych naczyń,

- 3) 0,10‰ — dla przesyłek w cysternach samochodowych, jeżeli pomiar objętości dokonywany jest w zalegalizowanej cysternie, w której spirytus był transportowany.

3. Dopuszczalne normy naturalnego ubytku spirytusu, o których mowa w ust. 2 pkt 1—3, przysługują nadawcy przesyłki i powinny być obliczane od ilości wysłanego spirytusu określonej w dokumencie przewozu, a ponadto norma, o której mowa w ust. 2 pkt 3, przysługuje także odbiorcy przesyłki i powinna być obliczana od ilości przyjętego spirytusu określonej w protokole przyjęcia.

§ 3. Traci moc zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1962 r. w sprawie ustalenia norm ubytków naturalnych spirytusu przy przewozie i wylądunku w transporcie kolejowym i drogowym (Monitor Polski Nr 84, poz. 397).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu Spożywczego i Skupu: *E. Kołodziej*  
Minister Komunikacji: *M. Zajfryd*