

## ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 11 września 1975 r.

## zmieniające zarządzenie w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357, z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91), § 1 rozporządzenia Rady Mini-

strów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. Nr 49, poz. 304) oraz § 30 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 li-

Monitor Polski Nr 29

— 325 —

Poz. 182

stopada 1974 r. w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. z 1974 r. Nr 46, poz. 274 i z 1975 r. Nr 30, poz. 160) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Finansów z dnia 21 grudnia 1974 r. w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne (Monitor Polski Nr 42, poz. 260) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 4 ust. 1 oraz w § 7 i 8 w rubrykach „udział własny” skróciła się wyrazy „10%, najmniej”;
- 2) w § 4 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:  
„3. Posiadacz, który po raz pierwszy rejestruje samochód osobowy, za pierwszy rok opłaca składkę podstawową zwiększoną o 25%, chyba że przed otrzymaniem dowodu rejestracyjnego co najmniej w ciągu jednego roku wykonywał zawód kierowcy na podstawie umowy o pracę albo był upoważniony do prowadzenia samochodu osobowego należącego do jednostki gospodarki uspołecznionej.”;
- 3) w § 5 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przy ustalaniu obniżek lub dodatków do składki nie uwzględnia się szkód:

- 1) powstałych w czasie używania samochodu osobowego przez posiadacza zależnego,
- 2) z obowiązkowego ubezpieczenia auto-casco:
  - a) powstałych z przyczyn określonych w § 22 ust. 2 pkt 2—6 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1974 r. w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. z 1974 r. Nr 46, poz. 274 i z 1975 r. Nr 30, poz. 160),
  - b) spowodowanych w okolicznościach uzasadniających wyłączną odpowiedzialność posiadacza lub kierowcy, jeżeli nie ustalono ich tożsamości ani nie zidentyfikowano pojazdu mechanicznego.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1975 r., z tym że przepis § 1 pkt 2 wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1976 r.

Minister Finansów: *H. Kisiel*