

44

UCHWAŁA Nr 43 RADY MINISTRÓW

z dnia 7 lutego 1974 r.

w sprawie organizowania przewozów koleją w okresie zimowym 1973/1974.

W celu umożliwienia sprawnego przewozu towarów w okresie zimowym 1973/1974 Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Wysyłanie koleją towarów, określonych w załączniku do uchwały, w okresie do dnia 31 marca 1974 r. powinno być dokonywane w przesyłkach całopociągowych lub w zwartych grupach wagonów nadawanych w jednym kierunku.

§ 2. Odbiorcy przesyłek całopociągowych lub w zwartych grupach wagonów powinni je odbierać, także gdy ilość nadesłanego towaru przekracza ilość określoną umownie dla jednorazowego dostarczenia albo gdy dostarczenie nastąpiło przed terminem określonym w umowie, jeżeli odstępstwo od warunków umownych zostało spowodowane koniecznością sformowania zwartego pociągu lub grupy wagonów zamiast wysyłania towaru w pojedynczych wagonach lub małych grupach.

§ 3. Minister Komunikacji ustali szczegółowe zasady formowania i kierowania przesyłkami, o których mowa w

§ 1, oraz dostosuje terminy wyładunku przesyłek całopociągowych do warunków technicznych stacji przeznaczenia oraz zdolności wyładunkowych i transportowych odbiorcy. Terminy te nie mogą być dłuższe niż 24 godziny.

§ 4. Jeżeli na skutek wysłania przesyłki całopociągowej lub w zwartej grupie wagonów sprzedawca popadnie w zwłokę w dostarczeniu towaru, kupujący (odbiorca) nie może dochodzić kar umownych oraz odszkodowań na zasadach ogólnych za zwłokę w dostarczeniu towaru, a jeżeli na skutek zwłoki odstąpił od umowy — kar umownych z tego tytułu.

§ 5. Zaleca się centralnym związkom spółdzielni stowarzyszenie przepisów niniejszej uchwały.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *P. Jaroszewicz*

Załącznik do uchwały nr 43 Rady Ministrów z dnia 7 lutego 1974 r. (poz. 44).

WYKAZ

towarów, które powinny być przewożone w przesyłkach całopociągowych i w grupach wagonów nadawanych w jednym kierunku.

1. Towary, które należy przewozić w przesyłkach całopociągowych:

1) węgiel, z wyjątkiem pozostałego z dziennego wydobycia po sformowanych pociągach; pozostałość ta powinna być nadawana według zasad określonych w ust. 2 lub 3,

2) koks, z wyjątkiem nadawanego przez zakłady określone w ust. 2 pkt 1,

3) rudy, z wyjątkiem manganowych i chromowych,

4) kamienie wszelkie, z wyjątkiem tłuczni dolomitowego surowego oraz kamienia wapiennego dla Hut: „im. 1 Maja”, „Batory”, „Łabędy” i „Zabrze”,

- 5) kruszywa budowlane i piasek budowlany,
 - 6) cement luzem dostarczany do punktów przesypowych oraz cement w workach,
 - 7) nawozy mineralne, z wyjątkiem wymienionych w ust. 2,
 - 8) surowce nawozowe,
 - 9) sól przeznaczona dla zakładów przemysłu chemicznego,
 - 10) buraki cukrowe,
 - 11) żużel wielkopiecowy, z wyjątkiem żużla kawałkowego,
 - 12) siarka,
 - 13) produkty naftowe, z wyjątkiem wymienionych w ust. 2.
2. Towary, które należy przewozić w zwartych grupach liczących co najmniej 10 wagonów:
- 1) koks nadawany przez Zakłady Koksownicze „Zabrze” — Zakład nr 1, 2, 3 i 5, Zakłady Koksownicze „Wałbrzych” — Zakład nr 3 i 4, Koksownie Hut „Bobrek”, „Florian” i „Kościuszko”,
 - 2) zboża pochodzenia krajowego, przeznaczone do celów konsumpcyjnych,
 - 3) siarka kruszona,
 - 4) produkty naftowe przeznaczone dla jednostek resortu komunikacji, rolnictwa i składów CPN,
 - 5) ciągniki, przyczepy i samochody,
 - 6) kwarcyty, z wyjątkiem nadawanych przez Bolesławieckie Zakłady Materiałów Ogniotrwałych,
 - 7) cegła,
 - 8) elementy prefabrykowane, z wyjątkiem dłuższych niż 12 m,
 - 9) papierówka,
 - 10) słoma lniana i konopna,
 - 11) butelki dla przemysłu spirytusowego i piwowarskiego,
 - 12) supertomasyna i fosforany paszowe z Krakowskich Zakładów Przemysłu Nieorganicznego „Bonarka” w Krakowie.
3. Inne towary — w grupach organizowanych stosownie do zasad określonych przez Ministra Komunikacji.