

## 260

## ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 21 grudnia 1974 r.

## w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357 i z 1964 r. Nr 16, poz. 94), § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. Nr 49, poz. 304) oraz § 30 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1974 r. w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. Nr 46, poz. 274) zarządza się, co następuje:

§ 1. Składkę roczną za objęte obowiązkowymi ubezpieczeniami komunikacyjnymi pojazdy będące w posiadaniu osób fizycznych i jednostek gospodarki nie uspołecznionej, zwanych dalej posiadaczami, ustala się w zależności od zakresu tych ubezpieczeń oraz rodzaju i grupy taryfowej pojazdu.

§ 2. 1. Pełny zakres ubezpieczeń obejmuje ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NW), ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) i ubezpieczenie pojazdów samochodowych od uszkodzeń, zwane dalej ubezpieczeniem auto-casco (AC).

2. Ograniczony zakres ubezpieczeń obejmuje ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków i ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej.

§ 3. Składka roczna za ubezpieczenia obejmuje składkę podstawową z uwzględnieniem obliczanych kolejno obniżek lub dodatków do składki.

§ 4. 1. Składka podstawowa za ubezpieczenie samochodów osobowych oraz udział własny posiadacza w pokryciu szkody w ubezpieczeniu auto-casco, zwany dalej udziałem własnym posiadacza, wynoszą:

Pozycja taryfy	Grupa pojazdów według pojemności silnika w cm <sup>3</sup>	Udział własny w ubezpieczeniu AC 10%, najmniej zł	Składka w zł przy zakresie ubezpieczenia:	
			pełnym (NW, OC, AC)	ograniczonym (NW, OC)
1	do 900	3 000	1 700	750
2	powyżej 900 do 1250	4 000	1 800	750
3	powyżej 1250 do 1500	5 000	2 000	750
4	powyżej 1500 do 1800	6 000	2 300	750
5	powyżej 1800*)	7 000	2 600	750
6	autobusy i przyczepy autobusowe	7 000	5 000	3 100

\*) z wyjątkiem samochodów marki „Warszawa”, dla których udział własny i składkę ustala się według 3 pozycji taryfowej.

2. Składkę podstawową za ubezpieczenie samochodów przeznaczonych do zarobkowego przewozu osób podwyższa się o 50%.

§ 5. 1. Posiadaczowi samochodu osobowego, który w okresie ostatnich dwóch lat kalendarzowych nie otrzymał świadczenia z obowiązkowego ubezpieczenia auto-casco ani nie był sprawcą wypadku, w związku z którym Państwowy Zakład Ubezpieczeń (PZU) wypłacił świadczenie z obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, przysługuje za następny rok kalendarzowy obniżka w wysokości 20% składki podstawowej.

2. Posiadacz samochodu osobowego, nie korzystający z obniżki składki, który w ciągu roku kalendarzowego otrzymał świadczenie z obowiązkowego ubezpieczenia auto-casco lub był sprawcą wypadku, w związku z którym PZU wypłacił świadczenie z obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej — opłaca za następny rok kalendarzowy składkę zwiększoną:

- o 20% składki podstawowej — jeżeli PZU wypłacił świadczenia z tytułu ubezpieczenia auto-casco lub odpowiedzialności cywilnej za dwa wypadki,
- o 50% składki podstawowej — jeżeli PZU wypłacił świadczenia z tytułu ubezpieczenia auto-casco lub odpowiedzialności cywilnej za więcej niż dwa wypadki.

3. Przy ustalaniu obniżek lub dodatków do składki nie

bierze się pod uwagę szkód z obowiązkowego ubezpieczenia auto-casco:

- powstałych z przyczyn określonych w § 22 ust. 2 pkt 2—6 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1974 r. w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. Nr 46, poz. 274),
- spowodowanych w okolicznościach uzasadniających wyłączną odpowiedzialność posiadacza lub kierowcy, których tożsamości nie ustalono ani nie zidentyfikowano pojazdu mechanicznego.

§ 6. Składka podstawowa za ubezpieczenie motocykli i trójkołowców wynosi:

Pozycja taryfy	Grupa pojazdów według pojemności silnika w cm <sup>3</sup>	Składka w zł za ubezpieczenia NW, OC
7	do 200	220
8	powyżej 200 oraz motocykle z wózkami bocznymi i trójkołowce	320

§ 7. Składka podstawowa za ubezpieczenie samochodów ciężarowych oraz udział własny posiadacza wynoszą:

Pozycja taryfy	Grupa pojazdów według typu, ładowności i przeznaczenia	Udział własny w ubezpieczeniu AC 10%, najmniej złotych	Składka w zł przy zakresie ubezpieczenia:	
			pełnym (NW, OC, AC)	ograniczonym (NW, OC)
9	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 ton i ciągniki z wyjątkiem wymienionych w poz. 10 oraz rolniczych i gąsienicowych	5 000	2 000	900
10	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 tony, w tym również samochody specjalizowane, ciągniki samochodowe — siodłowe i balastowe wraz z naczepami i przyczepami (pojazdy członowe)	5 000	3 000	1 250
11	Samochody specjalne (pojazdy przeznaczone do innego celu niż przewóz osób lub ładunków) i samochody pogrzebowe	5 000	1 500	550
12	Przyczepy ciężarowe — uniwersalne i specjalizowane — do samochodów ciężarowych i ciągników (również rolniczych)	5 000	400	—

§ 8. Składka podstawowa za ubezpieczenie ciągników rolniczych i gąsienicowych oraz udział własny posiadacza wynoszą:

Pozycja taryfy	Grupa pojazdów według mocy silnika w koniach mechanicznych	Udział własny w ubezpieczeniu AC 10%, najmniej złotych	Składka w zł przy zakresie ubezpieczenia:	
			pełnym (NW, OC, AC)	ograniczonym (NW, OC)
13	do 30	5 000	700	220
14	powyżej 30 do 45	5 000	800	220
15	powyżej 45	5 000	900	220

§ 9. Składki za ubezpieczenie pojazdów nie wymienionych w § 4—8 ustala się, przyjmując za podstawę najbardziej zbliżoną pozycję taryfy.

§ 10. Inwalidzi, którzy są posiadaczami pojazdów samochodowych używanych do celów niezarobkowych, opłacają składkę obniżoną o 50%; za inwalidów uważa się:

- 1) inwalidów I i II grupy,
- 2) inwalidów III grupy ze schorzeniami (uszkodzeniami) kończyn, którzy zgodnie z orzeczeniem zakładu społecznej służby zdrowia, upoważnionego do badań lekarskich kandydatów na kierowców i kierowców pojazdów samochodowych, mogą kierować samochodem pod warunkiem dostosowania go do rodzaju schorzenia lub kalectwa,
- 3) inwalidów, którym zostały przydzielone pojazdy samochodowe przez właściwy organ administracji państwowej,
- 4) inwalidów wojennych i wojskowych oraz inwalidów członków Związku Bojowników o Wolność i Demokrację — niezależnie od źródeł nabycia pojazdu samochodowego.

§ 11. Posiadaczom pojazdów używanych w celach niezarobkowych, którzy są pracownikami PZU lub Towarzystwa Ubezpieczeń i Reasekuracji „Warta” S.A., emerytom i rencistom, którzy przeszli na emeryturę lub rentę bezpośrednio z tych zakładów, oraz członkom Rady Ubezpieczeniowej PZU i Rady Nadzorczej „Warty” — przysługuje obniżka składki w wysokości 15%.

§ 12. 1. Posiadacz pojazdu objętego ubezpieczeniem w pełnym zakresie opłaca składkę za dany rok kalenda-

rzowy w dwóch równych ratach, płatnych: w okresie od 1 do 31 marca i od 1 do 30 września.

2. Posiadacz pojazdu objętego ubezpieczeniem w ograniczonym zakresie opłaca składkę jednorazowo w okresie od 1 do 31 marca.

§ 13. Posiadaczowi pojazdu, który w dniu wejścia w życie zarządzenia jest uprawniony do obniżki składki w związku z bezszkodowym przebiegiem dobrowolnego ubezpieczenia auto-casco — uprawnienie to uwzględnia się przy wymiarze składki za ubezpieczenia obowiązkowe, według zasad określonych w § 5 ust. 1.

§ 14. Posiadacz, którego pojazd w dniu wejścia w życie zarządzenia jest ubezpieczony na podstawie umowy dobrowolnego ubezpieczenia auto-casco, opłaca składkę z tytułu obowiązkowego ubezpieczenia auto-casco w 1975 r. tylko za pełne miesiące kalendarzowe, w których pojazd będzie objęty tym ubezpieczeniem.

§ 15. Taryfę składki za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne cudzoziemców dewizowych określają odrębne przepisy.

§ 16. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 23 grudnia 1971 r. w sprawie składki za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne osób fizycznych i jednostek gospodarki nie-ustrojnionej (Monitor Polski Nr 60, poz. 405).

§ 17. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1975 r.

Minister Finansów: H. Kisiel