

## 143

## UCHWAŁA Nr 154 RADY MINISTRÓW

z dnia 14 czerwca 1974 r.

## w sprawie środków zapewniających zwiększenie dyscypliny ładunkowej na kolei w 1974 r.

W celu pełniejszego zaspokojenia potrzeb przewoźnych gospodarki narodowej w 1974 r. — w drodze wzmocnienia dyscypliny ładunkowej — Rada Ministrów uchwała, co następuje:

§ 1. Podwyższa się w 1974 r. stawki kar umownych:

- 1) określone w § 5 ust. 1—5 uchwały nr 50 Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1963 r. w sprawie przestrzegania dyscypliny ładunkowej przy przewozie towarów koleją (Monitor Polski z 1963 r. Nr 7, poz. 35, z 1969 r. Nr 36, poz. 271 i z 1972 r. Nr 35, poz. 191) do wysokości pięciokrotnej za przetrzymywanie wagonów ponad terminy ustalone na wykonanie czynności ładunkowych,
- 2) określone w § 2 uchwały nr 549 Rady Ministrów z dnia 14 lipca 1953 r. ustalającej wysokość kar umownych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami (Monitor Polski z 1953 r. Nr A-72, poz. 864, z 1955 r. Nr 123, poz. 1602, z 1957 r. Nr 32, poz. 216 i z 1960 r. Nr 74, poz. 341) do wysokości:

a) pięciokrotnej za:

- zwłokę w przygotowaniu przesyłki do odbioru powyżej 4 godzin po upływie terminu przygotowania przesyłki do odbioru i zgłoszenia się odbiorcy (ust. 4),
- przetrzymanie wagonów w razie zmiany umowy przewozu, z powodu poprawy załadowania lub przeładowania przesyłki z winy nadawcy bądź

w wyniku przeszkód w przewozie albo w wydaniu przesyłki (ust. 6),

— przetrzymanie wagonów ponad terminy ustalone dla ułatwienia formalności celnych (ust. 20),

b) dziesięciokrotnej za:

— podstawienie wagonu w stanie zanieczyszczonym (ust. 3),

— odwołanie zamówionego wagonu (ust. 9),

— zwrócenie wagonu w stanie zanieczyszczonym lub z nie pozakładanymi częściami wagonowymi (ust. 23),

c) dwudziestokrotnej za każdą nie załadowaną tonę wagonu do granic norm ładunkowych (ust. 10 i 11).

§ 2. Upoważnia się Ministra Komunikacji do:

- 1) podwyższenia odbiorcom masowych ładunków od 20% do 30% dotychczasowych norm ładunkowych ustalonych w umowach bocznicowych przed dniem 1 października 1973 r.,
- 2) skrócenia terminów wolnych od kar umownych za przetrzymanie wagonów na bocznicach i w portach morskich — do średniego wymiaru osiągniętego w 1973 r. w danym punkcie ładunkowym,
- 3) wprowadzenia zasady, iż kolej może odmówić przyjęcia zamówienia zawierającego zastrzeżenia co do liczby osi lub wyposażenia technicznego wagonów, jeżeli zastrzeżenia te nie są uzasadnione właściwościami przewożonego towaru,

- 4) zarządzenia nieprzyjmowania przez kolej przesyłek do przewozu w razie niewykorzystania wagonu do granicy obciążenia lub całej jego pojemności, jeżeli nie jest to spowodowane właściwościami przewożonego ładunku,
- 5) skracania do jednej doby okresu rozliczenia postoju wagonów na punktach ładunkowych, na których obowiązuje ilościowa ewidencja postoju wagonów,
- 6) przedłużenia czasu otwarcia stacji dla czynności ekspedycyjnych odpowiednio do potrzeb — do 24 godzin na dobę,
- 7) ustalenia listy towarów, których wagę powinien ustalić nadawca.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1974 r.

Prezes Rady Ministrów: *P. Jaroszewicz*