

## ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 11 grudnia 1973 r.

## w sprawie norm przebiegu opon pojazdów samochodowych i przyczep.

Na podstawie art. 1 i art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301, z 1956 r. Nr 54, poz. 244 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przepisy zarządzenia stosuje się do jednostek gospodarki uspołecznionej, zwanych dalej „jednostkami”, eksploatujących pojazdy samochodowe wszystkich rodzajów oraz przyczepy (naczepy), zwane dalej „pojazdami” — z wyjątkiem motocykli i ciągników rolniczych.

2. Przepisy zarządzenia nie dotyczą jednostek podległych Ministrowi Obrony Narodowej i Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem Komendy Głównej Straży Pożarnej i przedsiębiorstw podległych tym Ministrom.

§ 2. 1. Ustala się normy przebiegu opon podane w załączniku do zarządzenia.

2. Normy przebiegu opon radialnych podwyższa się o 20% w stosunku do norm podanych w załączniku do zarządzenia.

3. Norma przebiegu opony po bieżnikowaniu wynosi 60% normy podanej w załączniku do zarządzenia.

4. W razie stałej eksploatacji opon w wyjątkowo trudnych warunkach jazd terenowych lub na placach budowy oraz opon na pojazdach do oczyszczania miast normy przebiegu tych opon mogą być obniżone przez jednostkę nadrzędną, nie więcej jednak niż o 30%.

5. Dla pojazdów stale eksploatowanych na terenie zamkniętym, należącym do określonej jednostki, i nie poruszających się po drogach publicznych normy przebiegu opon ustala jednostka nadrzędna.

§ 3. 1. Normy przebiegu opon stanowią podstawę do obliczania oszczędności z tytułu ich eksploatacji.

2. Do celów planowania zaopatrzenia w opony stosuje się przebiegi rzeczywiście osiągnięte w danej jednostce.

§ 4. Wycofuje się z eksploatacji:

1) opony podlegające odprzedaży jednostkom skupu — według odrębnych przepisów, gdy stopień ich zużycia kwalifikuje je do bieżnikowania,

2) inne opony, jeżeli zanika na nich rzeźba bieżnika.

§ 5. 1. Dla opon nowych i bieżnikowanych znajdujących się na pojeździe prowadzi się karty opon na podstawie zapisów z kart drogowych pojazdu. W razie przekazania opony innej jednostce w celu jej dalszego używania na pojeździe kartę opony należy również przekazać tej jednostce.

2. Zmianę opony z koła zapasowego na koło jezdne lub odwrotnie kierowca obowiązany jest odnotować w karcie drogowej (rubryka „uwagi”), zaznaczając przy tym liczbę kilometrów wykazanych przez licznik (drogomierz) w chwili, gdy zmiana taka została dokonana oraz numery zamienionych opon.

§ 6. Karty opon wycofanych z eksploatacji i przekazanych do bieżnikowania, wykorzystania w trakcji konnej lub na złom przechowuje się przez okres trzech lat.

§ 7. 1. Traci moc zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 24 sierpnia 1955 r. w sprawie norm przebiegu opon samochodów osobowych i ciężarowych, ciągników używanych w transporcie drogowym, samochodów specjalnych, autobusów, trolejbusów oraz przyczep i naczep oraz w sprawie przechowywania, użytkowania, naprawy i ewidencji ogumienia pojazdów drogowych (Monitor Polski z 1955 r. Nr 79, poz. 950, z 1958 r. Nr 65, poz. 387, z 1959 r. Nr 69, poz. 363 i z 1963 r. Nr 36, poz. 177).

2. W stosunku do opon wydanych do eksploatacji (na pojazd) przed dniem wejścia w życie zarządzenia obowiązują dotychczasowe normy przebiegu.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1974 r.

Minister Komunikacji: M. Zajtryd

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 11 grudnia 1973 r. (poz. 310).

## Normy przebiegu opon

Lp.	Rozmiary opony	Norma w tys. km według kraju produkcji	
		Bułgaria, Chiny, Czechosłowacja, Jugosławia, NRD, Polska, Rumunia, Węgry, ZSRR	Pozostałe kraje
1.	Wszystkie rozmiary o średnicy osadzenia do 16 cali angielskich lub 400 mm włącznie	35*)	40
2.	O średnicy osadzenia 20 cali angielskich i szerokości 10, 11 i 12 cali angielskich	50	65
3.	Inne o średnicy osadzenia większej niż 16 cali angielskich lub 400 mm do 20 cali angielskich lub 500 mm włącznie	45	55
4.	Wszystkie rozmiary o średnicy osadzenia większej niż 20 cali angielskich lub 500 mm	45	65

\*) Dla opon o rozmiarze 5.60 S-13 wyprodukowanych w Polsce norma przebiegu wynosi — 25 tys. km.