

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 14 listopada 1972 r.

w sprawie zasad sprzedaży samochodów osobowych „Polski Fiat 126p” w trybie przedpłat przyjmowanych przez Powszechną Kasę Oszczędności.

Na podstawie § 1 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1950 r. w sprawie zakresu działania Ministra Finansów i zmiany zakresu działania Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. z 1950 r. Nr 22, poz. 188, z 1951 r. Nr 25, poz. 185 i z 1969 r. Nr 20, poz. 148) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Z dniem 5 lutego 1973 r. Powszechna Kasa Oszczędności rozpocznie przyjmowanie od ludności na specjalne książeczki oszczędnościowe przedpłat na nabycie w latach 1977—1980 samochodu osobowego „Polski Fiat 126p”. Wnoszący przedpłatę określa rok, w którym chciałby nabyć samochód.

2. Jeżeli w okresie do dnia 15 marca 1973 r. liczba przedpłat na nabycie samochodów w 1977 r. osiągnie liczbę samochodów przewidzianych do sprzedaży w latach 1974—1977 włącznie, przyjmowanie przedpłat na rok 1977 zostanie zakończone z dniem 15 marca 1973 r.

3. Przyjmowanie po dniu 15 marca 1973 r. przedpłat na nabycie samochodu w latach 1978—1980 zostanie zakończone, jeżeli liczba przedpłat osiągnie liczbę samochodów przewidzianych do sprzedaży w tych latach.

§ 2. Przedpłaty mogą być wnoszone w całości jednorazowo lub w ratach miesięcznych w wysokości zależnej od ilości rat, przy czym pierwsza rata nie może być niższa niż 5.000 zł.

§ 3. 1. Ustalenie kolejności nabycia samochodu w określonym roku nastąpi w drodze losowania przeprowadzonego przez Powszechną Kasę Oszczędności.

2. Jeżeli liczba przedpłat na nabycie samochodów w danym roku przekroczy liczbę samochodów przewidzianych do sprzedaży, ustalenie uprawnienia do nabycia samochodu w danym roku nastąpi również w drodze losowania. Udział w losowaniu przysługuje bez względu na to, czy przedpłaty wniesiono jednorazowo, czy też wnoszone są w ratach miesięcznych.

3. Nie wylosowane na dany rok przedpłaty wezmą udział w losowaniu kolejności nabycia samochodu w następnym roku (następnych latach) przed przedpłatami zgłoszonymi na następny rok (następne lata).

§ 4. Wśród osób, które zgodnie z przepisami § 3 uzyskają uprawnienia do nabycia samochodu w 1977 r. zostaną rozlosowane przez Powszechną Kasę Oszczędności uprawnienia do nabycia samochodu w latach 1974, 1975 i 1976. W losowa-

niach tych wezmą udział osoby, które wniosły przedpłaty jednorazowo lub które w terminie do dnia 30 września roku poprzedzającego rok objęty losowaniem uzupełnią zgromadzony wkład do wysokości wymaganej do nabycia samochodu.

§ 5. 1. Przerwa we wnoszeniu rat miesięcznych przekraczająca łącznie 3 miesiące powoduje przesunięcie terminu sprzedaży samochodu na rok następny.

2. Przerwa przekraczająca łącznie 6 miesięcy powoduje utratę uprawnień do nabycia samochodu, a kwota wniesionej przedpłaty podlega zwrotowi wraz z odsetkami w wysokości 2% w stosunku rocznym.

§ 6. 1. Wpłaty wniesione w trybie przedpłat i wykorzystane na nabycie samochodu podlegają oprocentowaniu:

- 1) na rzecz wpłacającego w wysokości:
 - a) 2% w stosunku rocznym — jeżeli sprzedaż samochodu została ustalona na lata 1974—1977,
 - b) 3% w stosunku rocznym — jeżeli sprzedaż samochodu została ustalona na lata 1978—1980,
- 2) na rzecz Funduszu Rozwoju Sieci Handlowo-Obsługowej Motoryzacji w wysokości 1% w stosunku rocznym.

2. Odsetki, o których mowa w ust. 1 pkt 1, zalicza się na uzupełnienie przedpłaty.

3. W razie rezygnacji z nabycia samochodu wpłacający otrzymuje zwrot wniesionych wpłat wraz z odsetkami w wysokości 2% w stosunku rocznym. W wypadku gdy wpłacający rezygnuje z nabycia samochodu z powodu przesunięcia terminu nabycia samochodu na lata następne po roku przez niego określonym, otrzymuje odsetki w wysokości 3% w stosunku rocznym.

§ 7. Sprzedaż samochodu w trybie przedpłat wnoszonych w Powszechnej Kasie Oszczędności następuje po cenie obowiązującej w dniu wniesienia pierwszej wpłaty.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. M. Krzak