

116

ZARZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 1 marca 1971 r.

w sprawie ustalenia i ogłoszenia statutu stowarzyszenia wyższej użyteczności „Aeroklub Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej”.

Na podstawie § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 października 1963 r. w sprawie uznania „Aeroklubu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” za stowarzyszenie wyższej użyteczności (Dz. U. Nr 44, poz. 249) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się i ogłasza statut stowarzyszenia wyższej użyteczności „Aeroklub Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej”, stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 2. Traci moc zarządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 5 listopada 1963 r. w sprawie ustalenia i ogłoszenia statutu stowarzyszenia wyższej użyteczności „Aeroklub Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” (Monitor Polski Nr 84, poz. 406).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: *F. Szluchcic*

Załącznik do zarządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 1 marca 1971 r. (poz. 116).

STATUT

STOWARZYSZENIA WYŻSZEJ UŻYTECZNOŚCI „AEROKLUB POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ”

Rozdział 1.

Przepisy ogólne.

§ 1. Aeroklub Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej jest organizacją społeczną mającą na celu prowadzenie lotniczej działalności szkoleniowej i sportowej, udział w przygotowaniu społeczeństwa do obrony kraju oraz popularyzację problematyki lotniczej.

§ 2. Aeroklub Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, w skrócie „Aeroklub PRL”, jest stowarzyszeniem wyższej użyteczności i posiada osobowość prawną.

§ 3. 1. Terenem działalności Aeroklubu PRL jest obszar Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

2. Siedzibą władz naczelnych Aeroklubu PRL jest m.st. Warszawa.

3. Jednostkami terenowymi Aeroklubu PRL są aerokluby regionalne.

§ 4. Aeroklub PRL posiada emblemat, flagę i porzecz oraz używa pieczęci, ubiorów i odznak według wzorów zatwierdzonych przez właściwe organy administracji państwowej.

Rozdział 2.

Zadania i środki działania.

§ 5. 1. Zadaniem Aeroklubu PRL jest:

- 1) wychowywanie członków w duchu patriotyzmu na pełnowartościowych obywateli Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej w oparciu o programowe założenia budowy socjalizmu;
- 2) rozpowszechnianie wiedzy o lotnictwie i współczesnej technice oraz krzewienie idei ludowej obronności;
- 3) prowadzenie lotniczej działalności sportowej oraz udział w masowym szkoleniu obronnym w celu przysposobienia ludności, a zwłaszcza młodzieży, do wykonywania zadań społecznie użytecznych;
- 4) kierowanie całokształtem spraw lotnictwa sportowego, zatwierdzanie wyników sportowych oraz reprezentowanie lotnictwa sportowego w kraju i za granicą.

2. Zadania swoje Aeroklub PRL realizuje w szczególności przez:

- 1) prowadzenie szkolenia i doskonalenia w zakresie umiejętności lotniczych;
- 2) organizowanie mistrzostw, zawodów, pokazów, wystaw i innych imprez lotniczych;
- 3) zatwierdzanie rekordów lotniczych;
- 4) popieranie wynalazczości i rozwoju twórczości w dziedzinie lotnictwa;

5) współdziałanie z organizacjami społecznymi, a w szczególności z organizacjami młodzieżowymi działającymi na terenie Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej;

6) współdziałanie z zagranicznymi organizacjami o pokrewnych celach;

7) podejmowanie innych przedsięwzięć dla realizacji zadań stowarzyszenia.

Rozdział 3.

Członkowie, ich prawa i obowiązki.

§ 6. 1. Członkami Aeroklubu PRL mogą być osoby fizyczne i prawne.

2. Członkowie Aeroklubu PRL dzielą się na:

- 1) członków zwyczajnych,
- 2) członków stowarzyszonych,
- 3) członków honorowych,
- 4) członków popierających.

3. Członkami zwyczajnymi mogą być osoby fizyczne zajmujące się zawodowo lub społecznie problematyką lotniczą oraz sympatycy lotnictwa pragnący czynnie realizować cele statutowe stowarzyszenia.

4. Członkami stowarzyszonymi mogą być osoby fizyczne w wieku od lat 14 do 18, pragnące czynnie realizować cele stowarzyszenia.

5. Członkami honorowymi mogą zostać osoby szczególnie zasłużone dla rozwoju lotnictwa i sportów lotniczych.

6. Członkami popierającymi mogą być osoby prawne i fizyczne, które zgłoszą swoje przystąpienie do Aeroklubu PRL i zadeklarują świadczenia na rzecz stowarzyszenia.

§ 7. 1. Członkowie zwyczajni przyjmowani są przez prezydium zarządu aeroklubu regionalnego na podstawie wypełnionej deklaracji członkowskiej. Zarząd Aeroklubu regionalnego może upoważnić zarządy innych ogniw organizacyjnych do podejmowania decyzji w sprawie przyjmowania członków zwyczajnych.

2. Członkowie stowarzyszeni przyjmowani są przez zarząd koła lotniczego na podstawie wypełnionej deklaracji członkowskiej. Młodzież w wieku uczniów szkół podstawowych jest przyjmowana za zezwoleniem rodziców lub opiekunów.

3. Godność członka honorowego Aeroklubu PRL nadaje Krajowy Zjazd lub Zarząd Główny.

4. Członków popierających przyjmuje Zarząd Główny i zarządy aeroklubów regionalnych.

§ 8. 1. Przynależność do Aeroklubu PRL ustaje w razie:

- 1) śmierci członka;

- 2) dobrowolnego wystąpienia z obowiązkiem uprzedniego wywiązania się z wszelkich świadczeń wobec stowarzyszenia;
- 3) skreślenia z listy członków przez właściwy zarząd (§ 7 ust. 1 i 2) z powodu nieusprawiedliwionego zalegania z opłatą składki członkowskiej ponad 6 miesięcy;
- 4) skreślenia z listy członków popierających przez Zarząd Główny lub zarząd aeroklubu regionalnego w razie niewywiązywania się z zadeklarowanych świadczeń;
- 5) wydalenia przez Zarząd Główny, zarząd aeroklubu regionalnego, koła lotniczego lub innego ognia upoważnionego przez zarząd aeroklubu regionalnego z powodu:
 - a) skazania prawomocnym wyrokiem sądowym na karę dodatkową pozbawienia praw publicznych,
 - b) nieprzestrzegania postanowień statutu, uchwał, regulaminów i zarządzeń władz Aeroklubu PRL,
 - c) działania na szkodę stowarzyszenia lub naruszenia zasad współżycia społecznego,
 - d) orzeczenia sądu honorowego.

2. Od uchwały w sprawie wydalenia lub skreślenia przysługuje prawo odwołania się do bezpośrednio wyższych władz stowarzyszenia

§ 9. 1. Członkowie zwyczajni i stowarzyszeni są obowiązani:

- 1) realizować zadania Aeroklubu PRL;
- 2) brać bezpośrednio udział w działalności jednego z podstawowych ogniw organizacyjnych stowarzyszenia;
- 3) prowadzić społeczną działalność lotniczą w ramach posiadanych umiejętności i uprawnień oraz podwyższać swoje kwalifikacje;
- 4) opłacać regularnie składkę członkowską.

2. Członkowie zwyczajni i stowarzyszeni mają prawo:

- 1) korzystać z wszelkiej pomocy i urządzeń stowarzyszenia oraz uczestniczyć w krajowych i zagranicznych imprezach lotniczych na zasadach określonych przez zarząd główny;
- 2) nosić odznaki Aeroklubu PRL.

3. Członkowie zwyczajni mają prawo wybierać i być wybierani do władz Aeroklubu PRL.

§ 10. 1. Do prawomocności uchwał zjazdów, zgromadzeń i zebrań wymagana jest obecność co najmniej połowy członków (delegatów) danych władz. Uchwały zapadają zwykłą większością głosów. Uchwały w sprawie projektu statutu i jego zmian oraz w sprawie wniosków o rozwiązanie stowarzyszenia, aeroklubu regionalnego oraz jego ogniw zapadają większością $\frac{2}{3}$ głosów.

2. Wybory do władz odbywają się w głosowaniu tajnym. Na żądanie co najmniej $\frac{2}{3}$ obecnych członków wybory odbywają się w głosowaniu jawnym.

3. Członkowie będący pracownikami Aeroklubu PRL nie mogą być wybierani do komisji rewizyjnych.

4. W okresie trwania kadencji władze stowarzyszenia wszystkich szczebli mają prawo dokooptować do swojego grona nowych członków w ilości nie większej niż $\frac{1}{4}$ statutowej liczby składu osobowego tych władz.

Rozdział 4.

Naczelne władze Aeroklubu PRL.

§ 11. Naczelnymi władzami Aeroklubu PRL są:

- 1) Krajowy Zjazd;
- 2) Zarząd Główny;
- 3) Główna Komisja Rewizyjna;
- 4) Główny Sąd Honorowy.

A. Krajowy Zjazd.

§ 12. 1. Krajowy Zjazd jest najwyższą władzą Aeroklubu PRL.

2. Krajowy Zjazd może być zwyczajny i nadzwyczajny.

3. Krajowy Zjazd zwyczajny odbywa się raz na cztery lata.

4. Nadzwyczajny Krajowy Zjazd odbywa się na wniosek:

- 1) Zarządu Głównego;
- 2) Głównej Komisji Rewizyjnej;
- 3) większości zarządów aeroklubów regionalnych.

5. Krajowy Zjazd zwołuje Zarząd Główny przez pisemne zawiadomienie aeroklubów regionalnych co najmniej na 4 tygodnie przed terminem zjazdu. Zawiadomienie powinno określać termin, miejsce i porządek obrad.

6. Nadzwyczajny Krajowy Zjazd powinien się odbyć najpóźniej w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia wniosku o jego zwołanie.

§ 13. 1. W Krajowym Zjeździe biorą udział:

- 1) z głosem decydującym — delegaci wybrani w aeroklubach regionalnych,
- 2) z głosem doradczym — członkowie ustępujących władz naczelnych Aeroklubu PRL oraz inne zaproszone osoby.

2. Delegaci na Krajowy Zjazd wybierani są w liczbie proporcjonalnej do liczby członków zwyczajnych według norm przedstawicielstwa ustalonych każdorazowo przez Zarząd Główny.

§ 14. 1. Krajowy Zjazd jest uprawniony do decydowania we wszystkich sprawach, które należą do zakresu działania Aeroklubu PRL.

2. Do Krajowego Zjazdu należy w szczególności:

- 1) ustalanie kierunków działalności stowarzyszenia;
- 2) wybór prezesa honorowego Aeroklubu PRL;
- 3) wybór członków Zarządu Głównego, Głównej Komisji Rewizyjnej oraz Głównego Sądu Honorowego;
- 4) rozpatrywanie sprawozdań z działalności stowarzyszenia i wniosków, przedstawionych przez Zarząd Główny;
- 5) rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań i wniosków Głównej Komisji Rewizyjnej;
- 6) uchwalanie projektu zmian statutowych;
- 7) rozpatrywanie wniosków zgłoszonych co najmniej na 14 dni przed terminem zjazdu przez aerokluby regionalne oraz przez członków Aeroklubu PRL;
- 8) podjęcie uchwały w sprawie wniosku o rozwiązanie Aeroklubu PRL.

B. Zarząd Główny.

§ 15. 1. Zarząd Główny Aeroklubu PRL składa się z:

- 1) 31—35 członków;
- 2) sekretarza generalnego powoływanego przez Zarząd Główny.

2. W skład Zarządu Głównego wchodzi również:

- 1) delegat Ministra Obrony Narodowej;
- 2) delegat Ministra Komunikacji.

3. Posiedzenia Zarządu Głównego odbywają się w miarę potrzeby, nie rzadziej jednak jak 4 razy w roku.

§ 16. 1. Zarząd Główny wybiera ze swego grona prezydium w składzie 7—10 członków, w tym prezesa, 2—3 wiceprezesów i skarbnika.

2. W skład prezydium wchodzi również sekretarz generalny Aeroklubu PRL, delegat Ministra Obrony Narodowej i delegat Ministra Komunikacji.

3. Zarząd Główny powołuje do kierowania bieżącą pracą stowarzyszenia prezesa lub jednego z wiceprezesów jako urzędującego.

§ 17. 1. W okresie między zjazdami najwyższą władzą Aeroklubu PRL jest Zarząd Główny, który kieruje pracą stowarzyszenia i odpowiada za swą działalność przed Krajowym Zjazdem.

2. Do zakresu działania Zarządu Głównego należy w szczególności:

- 1) realizowanie uchwał Krajowego Zjazdu;
- 2) ustalanie perspektywicznych i rocznych planów działalności Aeroklubu PRL oraz wytycznych do ich realizacji;
- 3) ustalanie zasad gospodarowania środkami materialnymi stowarzyszenia;

- 4) zatwierdzanie preliminarza budżetowego i bilansu rocznego Aeroklubu PRL;
- 5) podejmowanie decyzji w sprawie nabywania i zbywania majątku stowarzyszenia;
- 6) ustalanie wysokości i sposobu opłacania składek członkowskich oraz zasad gospodarowania nimi;
- 7) powoływanie i rozwiązywanie aeroklubów regionalnych i innych ogniw organizacyjnych oraz ustalanie ich terytorialnego zasięgu działania;
- 8) nadzorowanie działalności zarządów aeroklubów regionalnych i innych ogniw organizacyjnych;
- 9) zawieszanie uchwał walnych zgromadzeń i uchylanie uchwał zarządów aeroklubów regionalnych sprzecznych ze statutem stowarzyszenia lub z uchwałami wyższych władz;
- 10) zawieszanie władz aeroklubów regionalnych w razie naruszenia przez nie postanowień statutu oraz mianowanie pełnomocników do kierowania pracami aeroklubu regionalnego do czasu powołania nowych władz przez walne zgromadzenie;
- 11) przydzielanie aeroklubom regionalnym środków finansowych, wyposażanie w sprzęt lotniczy, pomocniczy i inne środki działania;
- 12) powoływanie kadry narodowej w zakresie dyscyplin lotniczych, powoływanie i rozwiązywanie komisji specjalistycznych i klubów działających przy Zarządzie Głównym oraz ustalanie ich regulaminów;
- 13) ustalanie ramowych regulaminów działalności sekcji specjalistycznych, klubów i kół lotniczych działających przy aeroklubach regionalnych oraz innych regulaminów organizacyjnych;
- 14) nadawanie odznak honorowych, dyplomów i innych wyróżnień oraz ustalanie odpowiednich regulaminów;
- 15) decydowanie w sprawach organizacji współpracy z zagranicą.

§ 18. 1. Prezydium Zarządu Głównego podejmuje uchwały w sprawach niezbędnych do bieżącej pracy stowarzyszenia w okresach między posiedzeniami Zarządu Głównego.

2. Szczegółowy zakres działania prezydium określa Zarząd Główny.

§ 19. 1. Bieżącą pracą Aeroklubu PRL kieruje urzędujący prezes (wiceprezes) Zarządu Głównego na podstawie statutu Aeroklubu PRL, uchwał Krajowego Zjazdu, Zarządu Głównego i jego prezydium oraz zgodnie z wytycznymi władz państwowych.

2. Urzędujący prezes (wiceprezes) reprezentuje Aeroklub PRL na zewnątrz.

3. Zastępca urzędującego prezesa (wiceprezesa) jest sekretarzem generalnym.

4. Sekretarz generalny kieruje pracą biura Zarządu Głównego.

5. Zakres działania urzędującego prezesa (wiceprezesa) i sekretarza generalnego określa Zarząd Główny.

C. Główna Komisja Rewizyjna.

§ 20. 1. Główna Komisja Rewizyjna kontroluje całokształt działalności statutowej stowarzyszenia, a w szczególności działalność finansową i gospodarczą, badając jej celowość i legalność.

2. Główna Komisja Rewizyjna składa się z 9 członków.

3. Członkowie Głównej Komisji Rewizyjnej wybierają ze swego grona przewodniczącego, 1—2 wiceprzewodniczących i sekretarza.

4. Członkowie Głównej Komisji Rewizyjnej mają prawo uczestniczyć z głosem doradczym w posiedzeniach Zarządu Głównego i jego prezydium.

5. Główna Komisja Rewizyjna informuje na bieżąco Zarząd Główny o rezultatach swej działalności oraz przedstawia odpowiednie wnioski.

6. Główna Komisja Rewizyjna składa sprawozdanie Krajowemu Zjazdowi.

D. Główny Sąd Honorowy.

§ 21. 1. Główny Sąd Honorowy składa się z 7 członków.

2. Główny Sąd Honorowy wybiera ze swojego grona przewodniczącego i jego zastępcę.

3. Główny Sąd Honorowy rozpoznaje sprawy przekazane przez Zarząd Główny oraz odwołania od decyzji sądów honorowych aeroklubów regionalnych.

4. Regulamin działania sądów honorowych zatwierdza Krajowy Zjazd.

Rozdział 5.

Aerokluby regionalne.

§ 22. 1. Aerokluby regionalne mogą przyjmować nazwy związane z terenem ich działalności lub tradycją. Nazwy te zatwierdzone są przez Zarząd Główny.

2. Aerokluby regionalne realizują zadania stowarzyszenia na obszarze swej działalności, a w szczególności:

- 1) rozwijają sport lotniczy we wszystkich jego dziedzinach, prowadzą szkolenie lotnicze i treningi zgodnie z wytycznymi Zarządu Głównego;
- 2) krzewią zamiłowanie do lotnictwa i szerzą wiedzę o nim oraz popularyzują idee ludowej obronności;
- 3) kierują pracą sekcji specjalistycznych, klubów i kół lotniczych;
- 4) współdziałają z innymi jednostkami organizacyjnymi Aeroklubu PRL;
- 5) współpracują z instytucjami zainteresowanymi działalnością lotniczą na danym terenie, a w zakresie obronnym z odpowiednimi terytorialnie sztabami wojskowymi;
- 6) współdziałają w organizowaniu imprez regionalnych, ogólnopolskich i międzynarodowych zgodnie z wytycznymi Zarządu Głównego;
- 7) biorą udział w zawodach, mistrzostwach oraz innych imprezach sportowo-lotniczych;
- 8) otaczają opieką personel lotniczy i sprzęt innych aeroklubów;
- 9) organizują klubowe życie towarzyskie.

3. Aerokluby regionalne zarządzają powierzonym im majątkiem stowarzyszenia w granicach określonych przez Zarząd Główny.

§ 23. Władzami aeroklubu regionalnego są:

- 1) walne zgromadzenie (zgromadzenie delegatów);
- 2) zarząd;
- 3) komisja rewizyjna;
- 4) sąd honorowy.

A. Walne zgromadzenie aeroklubu regionalnego.

§ 24. 1. Walne zgromadzenie jest najwyższą władzą aeroklubu regionalnego.

2. Walne zgromadzenia mogą być zwyczajne i nadzwyczajne.

3. Walne zgromadzenie zwyczajne sprawozdawcze odbywa się raz na 2 lata, a sprawozdawczo-wyborcze raz na 4 lata.

4. Nadzwyczajne walne zgromadzenie odbywa się na wniosek:

- 1) Zarządu Głównego;
- 2) zarządu aeroklubu regionalnego;
- 3) komisji rewizyjnej aeroklubu regionalnego;
- 4) co najmniej $\frac{1}{3}$ ogólnej liczby członków zwyczajnych zgłoszony na piśmie do zarządu aeroklubu regionalnego

5. Nadzwyczajne walne zgromadzenie powinno się odbyć najpóźniej w terminie 4 tygodni od dnia złożenia wniosku.

6. Walne zgromadzenie zwołuje zarząd przez pisemne zawiadomienie członków zwyczajnych (delegatów) i hono-

wych o terminie, miejscu i porządku obrad co najmniej na 14 dni przed terminem zgromadzenia.

7. W walnym zgromadzeniu biorą udział członkowie zwyczajni i członkowie honorowi.

8. W aeroklubach regionalnych, których liczba członków przekracza 200 osób, zamiast walnych zgromadzeń odbywają się zgromadzenia delegatów. Zasady wyboru delegatów określa Zarząd Główny.

9. Walne zgromadzenie jest prawomocne w pierwszym terminie przy obecności co najmniej $\frac{1}{2}$ członków (delegatów), a w drugim terminie bez względu na liczbę obecnych członków.

§ 25. Do walnego zgromadzenia należy:

- 1) ustalanie planów działalności aeroklubu regionalnego;
- 2) rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań z działalności aeroklubu regionalnego i bilansów przedstawionych przez zarząd oraz sprawozdań i wniosków komisji rewizyjnej;
- 3) wybór członków zarządu, komisji rewizyjnej i sądu honorowego;
- 4) wybór delegatów na Krajowy Zjazd;
- 5) rozpatrywanie innych spraw przekazanych walnemu zgromadzeniu przez zarząd oraz wniosków zgłoszonych przez członków.

B. Zarząd aeroklubu regionalnego.

§ 26. 1. Zarząd aeroklubu regionalnego składa się z 11—25 członków, kierownika aeroklubu regionalnego powołanego przez Zarząd Główny w porozumieniu z zarządem aeroklubu regionalnego oraz delegata Wojska Polskiego wyznaczonego przez odpowiednie władze wojskowe.

2. Zarząd aeroklubu wybiera ze swego grona prezydium w składzie: 5—7 członków, w tym: prezesa, 1—2 wiceprezesa, sekretarza i skarbnika.

3. W skład prezydium wchodzi również delegat Wojska Polskiego i kierownik aeroklubu regionalnego. Zakres uprawnień i obowiązków kierownika aeroklubu regionalnego określa regulamin Zarządu Głównego.

4. Posiedzenia zarządu odbywają się w miarę potrzeby, jednak nie rzadziej niż raz na kwartał. Posiedzenia prezydium odbywają się w miarę potrzeby, jednak nie rzadziej niż raz w miesiącu.

§ 27. Do zakresu działania zarządu aeroklubu regionalnego należy kierowanie działalnością aeroklubu regionalnego, a w szczególności:

- 1) realizowanie uchwał walnego zgromadzenia;
- 2) ustalanie perspektywicznych, rocznych i okresowych planów działalności aeroklubu regionalnego zgodnie z wytycznymi Zarządu Głównego;
- 3) zatwierdzanie preliminarza budżetowego i bilansu;
- 4) powoływanie i kierowanie pracami sekcji specjalistycznych klubów i kół lotniczych oraz ich rozwiązywanie;
- 5) zwoływanie walnych zgromadzeń;
- 6) realizowanie innych zadań statutowych.

§ 28. Prezydium zarządu aeroklubu regionalnego kieruje pracą aeroklubu w okresach między posiedzeniami zarządu.

C. Komisja rewizyjna aeroklubu regionalnego.

§ 29. 1. Komisja rewizyjna kontroluje całokształt działalności aeroklubu regionalnego, a w szczególności działalność finansową i gospodarczą, badając jej celowość i legalność.

2. Komisja rewizyjna aeroklubu regionalnego składa się z 5—7 członków.

3. Członkowie komisji rewizyjnej wybierają ze swego grona przewodniczącego i sekretarza.

4. Członkowie komisji rewizyjnej mają prawo uczestniczyć z głosem doradczym w posiedzeniach zarządu aeroklubu regionalnego i jego prezydium.

5. Komisja rewizyjna informuje na bieżąco zarząd aeroklubu regionalnego o rezultatach swej działalności oraz przedstawia odpowiednie wnioski.

6. Komisja rewizyjna składa sprawozdanie ze swej działalności walnemu zgromadzeniu.

D. Sąd honorowy aeroklubu regionalnego.

§ 30. 1. Sąd honorowy składa się z 5 członków.

2. Członkowie sądu honorowego wybierają spośród swego grona przewodniczącego i sekretarza.

3. Sąd honorowy rozpoznaje sprawy dotyczące postępowania członków aeroklubu godzące w dobre imię stowarzyszenia oraz spory powstałe między członkami aeroklubu regionalnego, pozostające w związku z przynależnością do stowarzyszenia.

E. Podstawowe ogniwa organizacyjne.

§ 31. 1. Podstawowymi ogniwami organizacyjnymi aeroklubów regionalnych są sekcje specjalistyczne, kluby i koła lotnicze oraz kluby seniorów lotnictwa.

2. Dla realizacji swych zadań aerokluby regionalne mogą tworzyć za zgodą Zarządu Głównego na terenie swego działania inne ogniwa niż określone w ust. 1.

§ 32. 1. Sekcje specjalistyczne i kluby tworzone są w aeroklubach regionalnych stosownie do uprawianych dyscyplin sportu lotniczego lub według zainteresowań ich członków.

2. Koła lotnicze tworzone są w środowiskach pracy lub nauki (w placówkach wychowania pozaszkolnego, wyższych uczelniach, zakładach pracy, instytucjach, jednostkach wojskowych itp.) lub na zasadach terytorialnych (w miastach, dzielnicach, osiedlach, gromadach).

3. Lotnicze drużyny harcerskie zarejestrowane w aeroklubie regionalnym działają na prawach kół lotniczych, a ich organizacja opiera się na zasadach obowiązujących w Związku Harcerstwa Polskiego.

§ 33. W szkołach wszystkich typów w porozumieniu z ich kierownikami (dyrektorami) Aeroklub PRL inicjuje powstawanie szkolnych kół zainteresowań lotniczych i sprawuje nad nimi patronat i merytoryczną opiekę. Koła te wśród swych uczestników popularyzują szeroko pojęte problemy historii i teorii lotnictwa oraz kształcą umiejętności modelarskie sprawdzane w toku imprez i zawodów organizowanych przez Aeroklub PRL.

Rozdział 6.

Fundusze i majątek Aeroklubu PRL.

§ 34. 1. Na fundusze Aeroklubu PRL składają się:

- 1) składki członkowskie;
- 2) dochody z imprez i konkursów;
- 3) darowizny i zapisy;
- 4) dochody osiągnięte z działalności, na którą stowarzyszenie otrzymało zezwolenie właściwych organów administracji państwowej;
- 5) dotacje państwowe.

2. Umowy, zobowiązania, pełnomocnictwa i inne akty prawne podpisują w imieniu Zarządu Głównego dwie osoby: prezes, sekretarz generalny lub skarbnik. Dokumenty finansowe podpisują prezes, sekretarz generalny lub skarbnik oraz główny księgowy.

3. Umowy, zobowiązania, pełnomocnictwa i inne akty prawne podpisują w imieniu zarządu aeroklubu regionalnego prezes lub skarbnik i kierownik aeroklubu regionalnego, a w sprawach finansowych również główny księgowy.

§ 35. W razie rozwiązania Aeroklubu PRL majątek jego przechodzi na własność Skarbu Państwa.