

364

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CHEMICZNEGO

z dnia 30 września 1969 r.

w sprawie zasad gospodarowania używanym ogumieniem trakcyjnym.

Na podstawie art. 3 ust. 2 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301 i z 1956 r. Nr 54, poz. 244) oraz § 2 uchwały nr 185 Rady Ministrów z dnia 18 czerwca 1968 r. w sprawie gospodarki ogumieniem trakcyjnym (Monitor Polski Nr 29, poz. 193) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Skup używanego ogumienia trakcyjnego prowadzą jednostki organizacyjne określone przez Przewodniczącego Komitetu Drobnej Wytwórczości na podstawie § 4 pkt 1 uchwały nr 185 Rady Ministrów z dnia 18 czerwca 1968 r. w sprawie gospodarki ogumieniem trakcyjnym (Monitor Polski Nr 29, poz. 193) na zasadach określonych w zarządzeniu, zwane w dalszym ciągu „jednostkami skupu”.

2. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa:

- 1) o używanym ogumieniu trakcyjnym, należy przez to rozumieć komplet, składający się z opony, dętki i ochraniacza (stosowanego w niektórych rodzajach ogumienia),
- 2) o oponach, należy przez to rozumieć opony bez dętek i ochraniaczy.

3. Przedmiotem skupu są opony nadające się do regeneracji (bieźnikowania i naprawy) albo do dalszego użytkowania w trakcji wolnobieżnej lub konnej, zwane w dalszym ciągu używanymi oponami.

§ 2. Jednostki skupu mają obowiązek skupowania używanych opon (§ 1 ust. 3) oferowanych przez jednostki gospodarki uspołecznionej i przez jednostki nie będące jednostkami gospodarki uspołecznionej.

§ 3. 1. Jednostki gospodarki uspołecznionej mają obowiązek odprzedaży opon używanych (§ 1 ust. 3) w rozmiarach:

560 — 15
590 — 15
825 — 20
900 — 20
1100 — 20

— co najmniej w wysokości 30% ilości nabywanych opon nowych oraz w rozmiarach:

640 — 15
670 — 15
600 — 16
650 — 16
650 — 20
750 — 20

— co najmniej w wysokości 60% ilości nabywanych opon nowych.

2. Dyrektor Zjednoczenia Przemysłu Gumowego może w porozumieniu z Dyrektorem Centrali Surowców Wtórnych oraz Dyrektorem Centrali Techniczno-Handlowej „Motozbyt” w zależności od potrzeb gospodarczych okresowo ograniczać lub rozszerzać skup używanych opon (§ 1 ust. 3), zawiadamiając o tym zainteresowanych.

3. W razie ograniczenia skupu (ust. 2) jednostki gospodarki uspołecznionej mają obowiązek zagospodarowania używanych opon w trybie przepisów o gospodarowaniu surowcami wtórnymi.

§ 4. 1. Zjednoczenie Przemysłu Gumowego, Centrala Surowców Wtórnych i Centrala Techniczno-Handlowa „Motozbyt” będą corocznie uzgadniały wielkości dostaw używanych opon (§ 1 ust. 3) dla zakładów bieźnikujących.

2. W oparciu o uzgodnione wielkości dostaw (ust. 1) zakłady bieźnikujące wskazane przez Zjednoczenie Przemysłu Gumowego i jednostki skupu określone przez Centralę Surowców Wtórnych i Centralę Techniczno-Handlową „Motozbyt” zobowiązane są do zawarcia umów kupna-sprzedaży używanych opon.

§ 5. 1. Jednostki gospodarki uspołecznionej mogą nabywać nowe opony jedynie po przedstawieniu oryginalnych dowodów odprzedaży opon używanych co najmniej w ilościach określonych w § 3 ust. 1.

2. Jednostki sprzedające opony nowe mają obowiązek naniesienia adnotacji na oryginalne dowodu sprzedaży opon używanych o dokonanej sprzedaży opon nowych.

3. Użytkownicy eksploatujący opony bieźnikowane są zwolnieni od odprzedaży opon używanych przy zakupie opon nowych, w ilościach zakupionych opon bieźnikowanych. Zwolnienia z obowiązku odprzedaży opon używanych dokonuje jednostka, w której użytkownik nabył opony bieźnikowane.

§ 6. Klasyfikacji skupowanych opon (§ 1 ust. 3) dokonują na podstawie obowiązujących norm jednostki określone w odrębnych przepisach (§ 4 pkt 5 uchwały nr 185 Rady Ministrów z dnia 18 czerwca 1968 r. powołanej w § 1 ust. 1 zarządzenia).

§ 7. 1. Opony regenerowane powinny być stosowane do produkcji nowych maszyn i urządzeń, o ile warunki techniczne i eksploatacyjne ogumienia zezwalają na stosowanie opon regenerowanych, a w szczególności do nowych maszyn i urządzeń rolniczych, wozów konnych, przyczep i naczep (z wyjątkiem autobusowych).

2. Zabrania się stosowania nowych opon do maszyn, urządzeń, przyczep, naczep i agregatów na kołach ogumionych, gdy opony regenerowane odpowiadają ich warunkom technicznym i eksploatacyjnym.

3. Przepisów ust. 1 i 2 nie stosuje się do przedmiotów przeznaczonych na eksport oraz w wypadkach, gdy podaż opon regenerowanych nie pokrywa zapotrzebowania.

§ 8. Traci moc zarządzenie Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 6 października 1961 r. w sprawie gospodarowania ogumieniem trakcyjnym (Monitor Polski Nr 80, poz. 336).

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu Chemicznego: A. Radliński