

## 232

**ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW**

z dnia 31 lipca 1968 r.

**w sprawie ustalenia i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej.**

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 72, poz. 357) oraz § 1, § 8 ust. 2 i § 9a ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 1961 r. w sprawie sposobu ustalenia i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. z 1962 r. Nr 3, poz. 6, z 1965 r. Nr 7, poz. 36 i z 1967 r. Nr 6, poz. 22) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podstawę wymiaru składki za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej stanowi:

- 1) w jednostkach gospodarki uspołecznionej, z wyjątkiem jednostek określonych w pkt 2 — liczba pojazdów mechanicznych zarejestrowanych na dzień 1 stycznia każdego roku;

2) w jednostkach organizacyjnych podległych Ministrowi Obrony Narodowej, z wyjątkiem przedsiębiorstw, jak również w jednostkach organizacyjnych podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem Komendy Głównej Straży Pożarnej, Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii oraz przedsiębiorstw — liczba kilome-

trów planowanego przebiegu pojazdów mechanicznych w danym roku kalendarzowym.

§ 2. 1. Składka roczna za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek organizacyjnych określonych w § 1 pkt 1, uwzględniająca również ewentualne zmiany, jakie mogą zajść w stanie liczbowym pojazdów mechanicznych tych jednostek w ciągu roku kalendarzowego, wynosi:

Lp.	Rodzaj pojazdów mechanicznych	Składka w złotych za jeden pojazd
1	Samochody osobowe 2-miejscowe	720,—
2	Samochody osobowe 3 i więcej miejscowe	1.300,—
3	Autobusy służące do zarobkowego przewozu osób w przedsiębiorstwach państwowego i spółdzielczego transportu publicznego, w przedsiębiorstwach i spółdzielniach turystycznych oraz w przedsiębiorstwach drogowego transportu branżowego, wykonywanego na podstawie przepisów ustawy o transporcie drogowym i spedycji krajowej	4.100,—
4	Przyczepy autobusowe służące do zarobkowego przewozu osób	2.000,—
5	Autobusy służące do własnych potrzeb	840,—
6	Samochody osobowe służące do zarobkowego przewozu osób (taksówki)	1.500,—
7	Samochody ciężarowe o ładowności do 1,5 tony i ciągniki z wyjątkiem wymienionych pod lp. 8 i 9	1.120,—
8	Ciągniki typu rolniczego w rolnictwie o cechach konstrukcyjnych umożliwiających rozwijanie szybkości ponad 20 km/godz.	220,—
9	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 1,5 tony, w tym również samochody o nadwoziach przeznaczonych do specjalnych ładunków, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami	1.700,—
10	Samochody do specjalnego przeznaczenia, np. samochody pogotowia ratunkowego, strażackie, pogrzebowe, polewaczki, śmieciarki, samochody-dźwigi	250,—
11	Motocykle z wózkiem, trójkołowce oraz motocykle i skutery z silnikiem o pojemności skokowej powyżej 200 cm <sup>3</sup> bez wózka	150,—
12	Motocykle i skutery z silnikiem o pojemności skokowej od 100 do 200 cm <sup>3</sup>	280,—
13	Motocykle z silnikiem o pojemności skokowej do 100 cm <sup>3</sup> oraz rowery z silnikiem pomocniczym (motorowery) do 50 cm <sup>3</sup> , podlegające rejestracji samochodowej	60,—

2. Składkę roczną za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek organizacyjnych określonych w § 1 pkt 2 ustala się za każdy kilometr planowany do przebiegu przez należące do tych jednostek pojazdy mechaniczne, według stawek ustalonych przez Ministra Finansów w porozumieniu z Ministrami Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych.

§ 3. 1. Składki określone w § 2 pobiera Państwowy Zakład Ubezpieczeń.

2. Składki są płatne z góry za rok kalendarzowy w terminie do 31 marca każdego roku.

3. Obliczenia należnej składki za każdy rok kalendarzowy dokonują we własnym zakresie, na wezwanie Państwowego Zakładu Ubezpieczeń, jednostki gospodarki uspołecz-

nionej, posiadające pojazdy mechaniczne zarejestrowane w dniu 1 stycznia danego roku.

§ 4. Tracą moc przepisy zarządzenia Ministra Finansów z dnia 11 lutego 1965 r. w sprawie ustalenia taryfy i poboru składki za obowiązkowe ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej z ruchu pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 9, poz. 30) w części dotyczącej jednostek gospodarki uspołecznionej.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1969 r., a w odniesieniu do jednostek organizacyjnych określonych w § 1 pkt 2 — z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1968 r.

Minister Finansów: S. Majewski