

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 9 października 1967 r.

w sprawie dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych niektórych ciężkich pojazdów.

Na podstawie art. 14 pkt 1 i art. 17 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) oraz § 169 ust. 4 pkt 1 lit. b) i pkt 2 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1962 r. Nr 61, poz. 295, z 1965 r. Nr 19, poz. 128 i Nr 54, poz. 337 oraz z 1966 r. Nr 54, poz. 328) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do ruchu na drogach publicznych określonych w § 3 dopuszcza się na warunkach ustalonych w ust. 2:

- 1) autobusy,
- 2) ciężarowe samochody, pojazdy członowe i przyczepy,
- 3) pojazdy specjalne w rozumieniu § 5 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 7, poz. 40),
- 4) ciągniki oraz maszyny samobieżne i niesamobieżne, które nie odpowiadają pod względem dopuszczalnego ciężaru całkowitego oraz nacisku osi warunkom technicznym ustalonym w rozporządzeniu Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1962 r. Nr 61, poz. 295, z 1965 r. Nr 19, poz. 128 i Nr 54, poz. 337 oraz z 1966 r. Nr 54, poz. 328), zwanym dalej „rozporządzeniem”.

2. Pojazdy wymienione w ust. 1 dopuszcza się do ruchu na drogach publicznych, jeżeli — odmiennie od przepisów § 171 ust. 4 i 6 rozporządzenia — dopuszczalny ciężar całkowity lub nacisk osi tych pojazdów nie przekraczają następujących granic:

- 1) 16 t dopuszczalny ciężar całkowity i 10 t nacisk osi — dla pojazdu dwuosiowego,
- 2) 24 t dopuszczalny ciężar całkowity i 16 t nacisk dwóch osi sąsiednich (osi podwójnej) — dla pojazdu wieloosiowego,
- 3) 32 t dopuszczalny ciężar całkowity, 10 t nacisk osi (pojedynczej) i 16 t nacisk dwóch osi sąsiednich (osi podwójnej) — dla pojazdu członowego (ciągnik siodłowy z naczepą),
- 4) 28 t dopuszczalny ciężar całkowity i 10 t nacisk osi — dla autobusu przegubowego.

3. Do ruchu na wszystkich drogach publicznych na warunkach ustalonych w ust. 2 dopuszcza się ponadto wymienione w ust. 1:

- 1) autobusy — jeżeli jadą próżne lub liczba pasażerów jest nie większa niż liczba miejsc siedzących wymieniona w dowodzie rejestracyjnym,
- 2) ciężarowe samochody, pojazdy członowe i przyczepy — jeżeli jadą bez ładunku lub z ładunkiem nie przekraczającym $\frac{2}{3}$ ich ładowności wymienionej w dowodzie rejestracyjnym.

4. W dowodzie rejestracyjnym lub w pozwoleniu czasowym dopuszczającym pojazd do ruchu, a w odniesieniu do maszyn samobieżnych, w potwierdzeniu zgłoszenia do ewidencji, należy — zgodnie z § 138 i § 156 ust. 2 rozporządzenia — zamieścić:

- 1) w odniesieniu do autobusów — zastrzeżenie, że w razie przewożenia większej liczby pasażerów niż liczba miejsc siedzących autobus może być używany tylko na drogach publicznych określonych w § 3,
- 2) w odniesieniu do ciężarowych samochodów, pojazdów członowych (ciągnik siodłowy z naczepą) i przyczep — zastrzeżenie, że przy ciężarze ładunku powyżej $\frac{2}{3}$ ładowności pojazd może być używany tylko na drogach publicznych określonych w § 3,
- 3) w odniesieniu do ciągników, pojazdów specjalnych, maszyn samobieżnych i niesamobieżnych — zastrzeżenie, że pojazd może być używany tylko na drogach publicznych określonych w § 3.

5. Przepisy ust. 4 nie dotyczą pojazdów Sił Zbrojnych oraz pojazdów jednostek podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem Komendy Głównej, Straży Pożarnych, Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii oraz przedsiębiorstw.

§ 2. 1. Pojazdy samochodowe oraz maszyny samobieżne, wymienione w § 1 ust. 1, powinny być oznaczone przez pomalowanie przedniego zderzaka w kwadraty na przemian białe i czarne o wymiarach boków równych szerokości zderzaka.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się:

- 1) do autobusów,
- 2) do innych pojazdów dopuszczonych do międzynarodowego przewozu drogowego i używanych do tego przewozu przez jednostki uprawnione do wykonywania międzynarodowych przewozów drogowych, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 września 1963 r. w sprawie prowadzenia międzynarodowego transportu drogowego krajowymi pojazdami samochodowymi (Dz. U. Nr 45, poz. 253),
- 3) do pojazdów Sił Zbrojnych i do pojazdów jednostek podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem Komendy Głównej Straży Pożarnych, Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii oraz przedsiębiorstw.

3. Zabrania się oznaczania w sposób określony w ust. 1 innych pojazdów samochodowych i maszyn samobieżnych niż określone w § 1 ust. 1.

§ 3. Ruch pojazdów wymienionych w § 1 ust. 1 może odbywać się — z zastrzeżeniem przepisu § 1 ust. 3 — na następujących drogach publicznych:

- 1) na drogach oznaczonych znakami z numerami dróg międzynarodowych (§ 104 ust. 4 rozporządzenia),
- 2) na drogach oznaczonych znakami szlaków drogowych z numerami jednocyfrowymi i dwucyfrowymi (§ 104 ust. 1—3 rozporządzenia),
- 3) na określonych odcinkach dróg oznaczonych znakami szlaków drogowych z niektórymi numerami trzycyfrowymi; odcinki dróg oraz numery trzycyfrowe są wymienione w załączniku do niniejszego zarządzenia,
- 4) na drogach (ulicach i placach) w granicach administracyjnych miast stanowiących powiaty miejskie i miast wyłączonych z województw,

- 5) na drogach przelotowych leżących w ciągu dróg wymienionych w pkt 1—3 w granicach administracyjnych miast innych niż wymienione w pkt 4 i w granicach administracyjnych osiedli,
- 6) na innych drogach niż wymienione w pkt 1—5, oznaczonych znakiem zakazu wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niż 10 t (§ 94 ust. 17 rozporządzenia).

§ 4. Traci moc zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3 marca 1965 r. w sprawie dopuszczenia do ruchu na określonych drogach publicznych niektórych ciężkich pojazdów (Monitor Polski Nr 15, poz. 56).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 9 października 1967 r. (poz. 278).

WYKAZ DRÓG PUBLICZNYCH OZNACZONYCH ZNAKAMI SZLAKÓW DROGOWYCH Z NUMERAMI TRZYCYFROWYMI, NA KTÓRYCH (NA ODCINKU WYMIENIONYM W RUBRYCE 3 WYKAZU) DOPUSZCZONY JEST RUCH POJAZDÓW WYMIENIONYCH W § 1 UST. 1 ZARZĄDZENIA

Nr szlaku drogowego	Określenie drogi	Odcinek drogi, na którym dopuszczony jest ruch pojazdów wymienionych w § 1 ust. 1 zarządzenia
1	2	3
106	Sochaczew — Gąbin — Łąck — Gostynin — Kowal — Włocławek	Sochaczew—Łąck
108	Łąck — Płock — Bielsk — Drobin — (Ciechanów)	Łąck—Płock
143	Koło — Turek — Kalisz	na całej trasie
145	Jarocin — Krotoszyn — Milicz — Trzebnica — (Wrocław)	na całej trasie
165	(Poznań) — Gniezno — Strzelno — Inowrocław — Toruń	na całej trasie
220	Kraków — Trzebinia — Chrzanów — Jaworzno — Katowice — Chorzów — Bytom	na całej trasie
229	(Oświęcim) — Brzeszcze — Pszczyna — Żory — Rybnik — Racibórz	Żory—Rybnik
230	Gliwice — Rybnik — Wodzisław — Chałupki — granica Państwa	na całej trasie
271	Wałcz — Człopa — Dobiegniew — Strzelce Krajeńskie — Gorzów Wlkp. — Witnica — Kostrzyń — granica Państwa	na całej trasie
280	Koszalin — Kołobrzeg — Trzebiatów — Kamień Pomorski — Dziwnów — Międzyzdroje — Świnoujście	Koszalin—Kołobrzeg i Międzyzdroje — Świnoujście
290	Szczecinek — Biały Bór — Miastko — Słupsk — Ustka	Słupsk—Ustka
169	Grupa — Grudziądz — Wąbrzeźno — Golub — Dobrzyń — Rypin — Sierpc	Grupa—Grudziądz
174	(Toruń) — Stolno — Grudziądz — Kwidzyn — Sztum — Malbork	Stolno—Grudziądz
255	Wrocław — Świdnica — Świebodzice — Bolków — Jelenia Góra — Szklarska Poręba — Jakuszyce — granica Państwa	Wrocław—Jelenia Góra
155	Poznań — Oborniki — Chodzież — Ujście — Piła — Jastrowie	Poznań—Piła
279	(Szczecin) — Goleniów — Parłówek — Wolin — (Międzyzdroje)	Goleniów—Międzyzdroje