

UCHWAŁA Nr 360 RADY MINISTRÓW

z dnia 6 września 1966 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie amortyzacji środków trwałych.

§ 1. W uchwale nr 534 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 1961 r. w sprawie amortyzacji środków trwałych (Monitor Polski z 1961 r. Nr 97, poz. 408, z 1963 r. Nr 10, poz. 48 i z 1964 r. Nr 21, poz. 94 i Nr 73, poz. 341) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Jeżeli zgodnie z umową obowiązek dokonywania remontów kapitalnych środka trwałego oddanego w dzierżawę lub najem ciąży na dzierżawcy (najemcy), to przedsiębiorstwo wdzierżawiające lub wynajmujące dokonuje odpisów amortyzacyjnych tylko przy zastosowaniu stawki amortyzacyjnej w części przeznaczonej na wymianę. Natomiast przedsiębiorstwo będące dzierżawcą (najemcą) środka trwałego dokonuje odpisów amortyzacyjnych od tego środka trwałego tylko przy zastosowaniu stawki amortyzacyjnej w części przeznaczonej na remonty kapitalne.”;

2) w § 10 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Upowaznia się Ministra Finansów w porozumieniu z Przewodniczącym Komisji Planowania przy Radzie Ministrów do uzupełniania wykazu i zmiany stawek amortyzacyjnych oraz do zastosowania — na wniosek zainteresowanych ministrów — wskaźników podwyższających stawkę amortyzacyjną dla środków trwałych wchodzących w skład linii automatycznych i półautomatycznych.”;

3) w § 12 ust. 2 przed wyrażami „spółdzielni budownictwa mieszkaniowego” wyraz „oraz” zastępuje się przecinkiem, a po wyrazach „spółdzielni budownictwa mieszkaniowego” dodaje się wyrazy „oraz okręgowych zarządów wodnych w zakresie budowy wodnych”;

4) w załączniku nr 1 do uchwały:

a) w § 5 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Stawki od przebiegu powinny być stosowane do pojazdów, których eksploatacja stanowi przedmiot działalności podstawowej przedsiębiorstwa (zakładu działającego na pełnym wewnętrznym rozrachunku gospodarczym), chyba że właściwy minister zarządzi stosowanie stawek zależnych od czasu użytkowania. Przedsiębiorstwa stosujące stawki od przebiegu lub ich jednostki nadrzędne

mogą ustalać na każdy rok oddzielnie średnią stawkę kwotową na 1.000 km przebiegu. Średnią stawkę kwotową ustala się odrębnie dla pojazdów poszczególnych marek, a w razie istotnej różnicy w cenie nabycia pojazdów — również i typów, biorąc za podstawę średnią wartość wynikającą z wartości nabycia pojazdów oraz właściwą stawkę od przebiegu.”;

b) w § 5 ust. 3 dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) amortyzowanych przy zastosowaniu stawki od przebiegu w przypadku, gdy dany pojazd nie jest amortyzowany przez czas dłuższy aniżeli sześć kolejnych miesięcy kalendarzowych. Amortyzację według stawki zależnej od czasu użytkowania oblicza się wówczas począwszy od pierwszego dnia miesiąca siódmego do końca miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym ponownie rozpoczęto użytkowanie danego pojazdu.”;

c) w § 5 ust. 4 wyraz „budownictwa” zastępuje się wyrazami „budownictwa, geodezji, kartografii”;

d) po § 5 dodaje się § 6 w brzmieniu:

„§ 6. Dla maszyn i urządzeń pracujących w wydziałach podstawowych wytwórni: związków nieorganicznych, nawozów sztucznych i środków chemicznych dla rolnictwa, związków organicznych, syntetycznych, farmaceutycznych i włókna sztucznego, wymienionych w rubryce 4 w poz. 250 do 260, 273 do 277 i 350 do 362 wykazu stawek amortyzacyjnych, stanowiącego załącznik nr 2 do uchwały, podwyższa się stawkę na remonty kapitalne o 40%.”;

e) dotychczasowy § 6 oznacza się jako § 7;

5) w załączniku nr 2 do uchwały:

a) nazwę podgrupy oznaczonej symbolem 49 (rubryka 2 i 4 tabeli) „Maszyny i aparaty nieprzemysłowe” zastępuje się nazwą „Pozostałe maszyny i aparaty specjalizowane i specjalne ogólnego zastosowania”;

b) w poz. 569 w rubryce 4 po wyrazach „Łącznice i aparaty telegraficzne” dodaje się wyrazy „z wyjątkiem dalekopisów do maszyn matematycznych”;

c) w poz. 670, 671 i 672 w rubryce 4 oraz w poz. 721, 722 i 723 w rubryce 3 wyrazy „o pojemności skoku

cylindra" zastępuje się wyrazami „— o pojemności skokowej silnika”,

d) w poz. 755 w rubryce 4 po wyrazach „Maszyny biurowe” dodaje się wyrazy „oraz dalekopisy do maszyn matematycznych”,

e) w odnośniku oznaczonym nr 5 wyraz „budownictwie” zastępuje się wyrazami „budownictwie, geodezji, kartografii”,

f) odnośnik oznaczony nr 8 otrzymuje brzmienie:

„b) Za autokary uważa się autobusy turystyczne specjalnie przystosowane i wyposażone do tego celu.

Przez specjalne przystosowanie rozumie się m. in. przeszklone boczne krawędzie dachu, wyposażenie w siedzenia z nastawnym oparciem oraz zmniejszenie ilości miejsc siedzących w stosunku do autobusu zwykłego o tej samej powierzchni podłogi nadwozia”,

g) skreśla się poz.: 49, 104, 152, 213, 214, 264, 269, 302, 456, 458, 584, 674—676, 678, 679, 698, 699, 700, 704, 725—728, 730 i 731,

h) dodaje się pozycje:

Poz.	Symbol		Nazwa	Stawka %		
	grupa, podgrupa, rodzaj	dalsze szczeble podziału		na wymianę	na - kapitalne remonty	łącznie
1	2	3	4	5	6	7
49	211	0	Wkopy górnicze, z wyjątkiem wkopów w kopalniach węgla brunatnego i piasku podsadzkowego	10,0—30,0	—	10,0—30,0
49a	211	0	Wkopy górnicze w kopalniach węgla brunatnego i piasku podsadzkowego	3,0—30,0	—	3,0—30,0
104			— linie napowietrzne na słupach drewnianych	4,0	2,0	6,0
152	310, 311, 312	—	Kotły parowe o ciśnieniu powyżej 0,5 at	4,0	5,5	9,5
213	416	—	Obrabiarki do uzwojeń i uzębień	8,0	3,0	11,0
264	450	—	Piece do przerobu surowców z wyjątkiem 450-50	4,0	7,0	11,0
269	453		Piece topielne	4,0	7,0	11,0
302	490, 491	—	Maszyny analityczno-kalkulacyjne systemu kart dziurkowanych oraz maszyny matematyczne (komputery)	10,0	—	10,0
456	560	—	Maszyny, urządzenia i aparaty przemysłu cukrowniczego z wyjątkiem 560-10 do 13, 42, 43, 66, 73 do 75	4,0	0,8	4,8
458		66	Wirówki cukrownicze	5,0	—	5,0
			z wyjątkiem wirówek o obrotach powyżej 950/min. oraz automatycznych dyfuzji typu DDS i Olier			
458a		42 i 43	Wirówki cukrownicze o obrotach powyżej 950/min. oraz automatyczne dyfuzje typu DDS i Olier	8,0	3,0	11,0
584	644	0, 1, 2, 3 i 4	Przełożniki kopalniane dolowe (napędy)	13,0	—	13,0
584a		5	Przełożniki kopalń odkrywkowych — stałe	3,5	1,0	4,5
584b		5	Przełożniki kopalń odkrywkowych — przesuwne	5,0	1,0	6,0
584c		6	Przełożniki zakładów przeróbki mechanicznej węgla i rud	8,0	5,0	13,0
674			— o ładowności powyżej 2,5 do 6 t	10,0	6,0	16,0
675			— o ładowności powyżej 6 do 12 t	10,0	8,0	18,0
675a			— o ładowności powyżej 12 t	10,0	5,0	15,0
676			Samochody chłodnie i ciągniki z naczepami chłodniczymi	17,0	10,0	27,0
678			— o ilości miejsc siedzących powyżej 32 do 45	10,0	8,0	18,0
679			— o ilości miejsc siedzących powyżej 45 oraz autokary ^{b)} (bez względu na ilość miejsc)	7,0	7,0	14,0
698		0	Decki pływające i pontony	2,0	1,5	3,5
699		10, 11	Statki pasażerskie — parowe i spalinowe oraz promy z napędem spalinowym	3,0	2,0	5,0
			z wyjątkiem wodolotów			
699a		1010	Wodoloty	10,0	—	10,0
700		12, 13	Holowniki parowe i motorowe z wyjątkiem 773-131, 132 i 133	4,0	2,0	6,0
701a		133	Pchacze motorowe z silnikami szybkoobrotowymi	5,0	2,0	7,0
701b		132	Pchacze motorowe z silnikami wolnoobrotowymi	4,0	2,0	6,0
704		2	Tabor pływający bez napędu	3,0	1,5	4,5
704a		203	Tabor pływający bez napędu — barki pchane	7,0	—	7,0

Poz.	Rodzaj pojazdu	Typ pojazdu	Stawka procentowa na 1000 km przebiegu		Stawka łączna w %
			na wymianę w %	na kapitalne remonty w %	
1	2	3	4	5	6
725	Samochody ciężarowe ⁵⁾ *)	— o ładowności powyżej 2,5 do 6 t	0,39	0,17	0,56
726		— o ładowności powyżej 6 do 12 t	0,28	0,14	0,42
726a		— o ładowności powyżej 12 t	0,20	0,10	0,30
727	Samochody chłodnie i ciągniki z naczepami chłodniczymi	— o ładowności 2,5 do 6 t	0,39	0,17	0,56
728		— o ładowności 6 do 12 t	0,28	0,12	0,40
728a		— o ładowności powyżej 12 t	0,20	0,08	0,28
730	Autobusy ⁷⁾	— o ilości miejsc siedzących powyżej 32 do 45	0,40	0,20	0,60
731		— o ilości miejsc siedzących powyżej 45 ¹⁰⁾	0,21	0,12	0,33
732	Autokary ⁸⁾	— o ilości miejsc siedzących do 36	0,20	0,10	0,30
733		— o ilości miejsc siedzących powyżej 36	0,16	0,08	0,24

i) do poz. 731 rubryka 3 dodaje się odnośnik oznaczony nr 10 w brzmieniu:

„¹⁰⁾ Dla autobusów eksploatowanych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej stosuje się stawkę obniżoną o 10%”.

j) do poz. 721 rubryka 2 dodaje się odnośnik oznaczony nr 11 w brzmieniu:

„¹¹⁾ Dla samochodów dostawczych, pochodnych od samochodów osobowych (furgonetki itp.), użytkowanych przez organizacje handlu wewnętrznego i przemysłu piekarniczego podległe lub nadzorowane przez Ministra Handlu Wewnętrznego,

Związek Spółdzielni Spożyców „Społem”, Centralę Rolniczą Spółdzielni „Samopomoc Chłopska” i Centralę Spółdzielni Ogrodniczych, podwyższa się stawki o 10%.”

§ 2. Minister Finansów ogłosi w Monitorze Polskim jednolity tekst uchwały nr 534 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 1961 r. w sprawie amortyzacji środków trwałych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1967 r

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz