

390

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 30 października 1965 r.

w sprawie sygnalizowania lotów szybowcowych, wzorów i wymiarów sygnałów w lotnictwie szybowcowym oraz składania i rozpatrywania meldunków o niebezpieczeństwie zderzenia w powietrzu statków powietrznych.

Na podstawie art. 44 ust. 3 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153) i § 19 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Obrony Narodowej z dnia 19 grudnia 1964 r. w sprawie zasad ruchu lotniczego cywilnych statków powietrznych (Dz. U. z 1965 r. Nr 1, poz. 4 i Nr 30, poz. 201) zarządza się, co następuje:

§ 1. Sprawy sygnalizowania lotów szybowcowych, wzorów i wymiarów sygnałów w lotnictwie szybowcowym oraz składania i rozpatrywania meldunków o niebezpieczeństwie zderzenia w powietrzu statków powietrznych regulują „Szczegółowe przepisy w sprawie ruchu lotniczego cywilnych statków powietrznych — Wykonywanie lotów w przestrzeniach powietrznych kontrolowanych i nadzorowanych”, wydane przez Ministra Komunikacji na podstawie art. 44 ust. 3 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153) oraz § 19 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Obrony Narodowej z dnia 19 grudnia 1964 r.

w sprawie zasad ruchu lotniczego cywilnych statków powietrznych (Dz. U. z 1965 r. Nr 1, poz. 4 i Nr 30, poz. 201).

§ 2. Tracą moc:

- 1) zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 lutego 1951 r. w sprawie sygnalizowania lotów szybowcowych (Monitor Polski Nr A-11, poz. 172),
- 2) zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 7 grudnia 1951 r. w sprawie ustalenia wzorów i wymiarów sygnałów w lotnictwie szybowcowym (Monitor Polski z 1952 r. Nr A-3, poz. 47),
- 3) zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 maja 1962 r. w sprawie składania i rozpatrywania meldunków o niebezpieczeństwie zderzenia w powietrzu statków powietrznych (Monitor Polski Nr 43, poz. 201).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 listopada 1965 r.

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*