

345

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 23 października 1964 r.

w sprawie zgłaszania zapotrzebowania na usługi przewozowe, powoływania do obowiązkowego świadczenia usług przewozowych oraz ich organizowania i wykonywania.

Na podstawie art. 17 pkt 4 i 5 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) oraz § 6 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 marca 1964 r. w sprawie obowiązkowego świadczenia usług przewozowych w krajowym transporcie drogowym (Dz. U. Nr 10, poz. 65) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1.

Sposób zgłaszania zapotrzebowania na usługi przewozowe.

§ 1. 1. Jeżeli środki przewozowe posiadane przez jednostki administracji państwowej, gospodarki społecznej oraz organizacji społecznych lub politycznych, realizujące cele określone w § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 marca 1964 r. w sprawie obowiązkowego świadczenia usług przewozowych w krajowym transporcie drogowym (Dz. U. Nr 10, poz. 65), są niewystarczające — jednostki te zgłaszają wnioski dotyczące zapotrzebowania na usługi przewozowe właściwemu do spraw komunikacji organowi prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa).

2. Wnioski powinny zawierać dokładne określenie jednostki potrzebującej pomocy przewozowej, rodzaju przewozu, wielkości przewozu (w tonach) i ogólnej ładowności potrzebnych do jego wykonania środków przewozowych.

§ 2. Właściwy do spraw komunikacji organ prezydium rady narodowej porównuje dane, zawarte w otrzymanych wnioskach, ze zdolnością przewozową jednostek prowadzących publiczny transport drogowy na obszarze objętym jego zakresem działania; jeżeli z przeprowadzonego porównania wynika, że jednostki prowadzące publiczny transport drogowy nie są w stanie zaspokoić wszystkich zgłoszonych potrzeb przewozowych, określa globalną ilość środków przewozowych, które powinny być użyte do przewozu w ramach obowiązkowego świadczenia usług przewozowych.

Rozdział 2.

Sposób powoływania do obowiązkowego świadczenia usług przewozowych.

§ 3. 1. Na podstawie i w zakresie określonym w zarządzeniu wprowadzającym obowiązkowe świadczenie usług przewozowych właściwy do spraw komunikacji organ prezydium powiatowej rady narodowej (rady narodowej miasta stanowiącego powiat miejski), a w mieście wyłączonym z województwa — organ do spraw komunikacji prezydium rady narodowej tego miasta — powołuje posiadaczy pojazdów samochodowych do obowiązkowego świadczenia usług przewozowych.

2. Powołanie do obowiązkowego świadczenia usług przewozowych następuje przez doręczenie nakazu, według wzoru stanowiącego załącznik do zarządzenia, najpóźniej na 14 dni przed oznaczonym terminem dostarczenia pojazdu; okres ten może być skrócony w wypadkach szczególnie ważnych do 3 dni, a wyjątkowo ze względu na interes publiczny do jednego dnia.

3. Odpis nakazu (ust. 2) doręcza się jednocześnie jednostce upoważnionej do dysponowania pojazdami.

Rozdział 3.

Sposób organizowania i wykonywania obowiązkowego świadczenia usług przewozowych oraz dokonywania związanych z tym rozliczeń.

§ 4. 1. Pojazdy samochodowe dostarczone do obowiązkowego świadczenia usług przewozowych mogą być skierowane do świadczenia tych usług tylko na obszar powiatu (miasta stanowiącego powiat miejski) lub miasta wyłączonego z województwa, na których terenie znajduje się siedziba jednostki powołanej do obowiązkowego świadczenia.

2. Zasięg przewozu wykonywanego pojazdami, wymienionymi w ust. 1, może obejmować również obszar powiatów (miast stanowiących powiaty miejskie) lub miasta wyłączonego z województwa, sąsiadujących z obszarem określonym w ust. 1.

§ 5. Jeżeli na obszarze określonym w § 4 ust. 1 nie ma placówki terenowej jednostki upoważnionej do dysponowania pojazdami dostarczonymi do obowiązkowego świadczenia usług przewozowych, jednostka ta jest obowiązana ustanowić na tym obszarze swego pełnomocnika.

§ 6. 1. Dienne zadania przewozowe dla pojazdów dostarczonych do obowiązkowego świadczenia usług przewozowych wyznacza jednostka upoważniona do dysponowania pojazdami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów o czasie pracy kierowców.

2. Jednostki powołane do obowiązkowego świadczenia usług przewozowych dostarczają pojazdy samochodowe w miejscu i czasie, określonych przez jednostkę (jej pełnomocnika) upoważnioną do dysponowania pojazdami.

3. Karty drogowe dla pojazdów, wymienionych w ust. 2, wystawiają jednostki powołane do świadczenia, ze wskazaniem jednostki upoważnionej do dysponowania tymi pojazdami; w kartach drogowych jednostka upoważniona do dysponowania pojazdem wpisuje zadania (zlecenia) przewozowe na dany dzień, a po zakończeniu dziennej pracy pojazdu potwierdza ich wykonanie; potwierdzona karta drogowa stanowi podstawę do obliczenia należności za usługę przewozową.

4. Na żądanie jednostki upoważnionej do dysponowania pojazdami samochodowymi, dostarczonymi do obowiązkowego świadczenia usług przewozowych, kierowcy tych pojazdów obowiązani są wypełniać, oprócz kart drogowych, osobny dokument przewozowy dostarczony przez tę jednostkę oraz uzyskać na nim potwierdzenie odbioru ładunków.

§ 7. Kierowcy pojazdów samochodowych, kierujący pojazdami dostarczonymi do obowiązkowego świadczenia usług przewozowych, otrzymują wynagrodzenie za pracę oraz wszelkie świadczenia wynikające ze stosunku pracy od jednostki powołanej do świadczenia usług (macierzystej jednostki kierowcy), zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 8. Jednostka upoważniona do dysponowania pojazdami samochodowymi dostarczonymi do obowiązkowego świadczenia usług przewozowych obowiązana jest:

1) na żądanie jednostki, powołanej do świadczenia, zorganizować odpłatnie (po cenie kosztów własnych) udzielanie doraźnej pomocy technicznej w zakresie drobnych napraw pojazdów dostarczonych do obowiązkowego świadczenia usług przewozowych, jeżeli w miejscowości, w

której świadczone są te usługi, znajduje się stała lub czasowa baza techniczna jednostki dysponującej, a odległość tej miejscowości od stałego miejsca postoju dostarczonego pojazdu wynosi co najmniej 20 km,

- 2) zawiadamiać właściwy do spraw komunikacji organ prezydium rady narodowej, który powołał do obowiązkowego świadczenia usług przewozowych, o każdym niedostarczeniu pojazdu w wyznaczonym terminie i miejscu,
- 3) informować organ wymieniony w pkt 2, na jego żądanie, o przebiegu świadczenia.

§ 9. 1. Jednostka upoważniona do dysponowania pojazdami samochodowymi dostarczonymi do obowiązkowego świadczenia usług przewozowych wypłaca jednostkom, które pojazdy dostarczyły, wynagrodzenie według taryfy przewidzianej w przepisach o dostarczaniu środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju.

2. Jeżeli do dysponowania pojazdami samochodowymi dostarczonymi do obowiązkowego świadczenia usług przewozowych upoważnione jest państwowe przedsiębiorstwo transportu publicznego, za świadczone usługi pobiera ono od jednostek, na których rzecz świadczenia są wykonywane,

opłaty według stawek przewidzianych w obowiązującej taryfie transportu samochodowego i spedycji.

3. Jeżeli do dysponowania pojazdami samochodowymi dostarczonymi do obowiązkowego świadczenia usług przewozowych upoważniona jest inna jednostka niż określona w ust. 2, za świadczone usługi pobiera ona od jednostek, na których rzecz świadczenia są wykonywane, opłaty według taryfy wymienionej w ust. 1.

Rozdział 4.

Przepisy końcowe.

§ 10. Traci moc zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 9 października 1951 r. w sprawie sposobu zgłaszania zapotrzebowania na usługi transportowe i powoływania do ich świadczenia (Monitor Polski Nr A-98, poz. 1395).

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 września 1964 r.

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 23 października 1964 r. (poz. 345).

(strona pierwsza)

Wzór.

(nazwa i adres organu)

NAKAZ Nr

1. Na podstawie § 6 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 marca 1964 r. w sprawie obowiązkowego świadczenia usług przewozowych w krajowym transporcie drogowym (Dz. U. Nr 10, poz. 65) i zarządzenia

Wydział Komunikacji Prezydium Rady Narodowej

w powołuje

(dokładna nazwa jednostki powołanej do świadczenia usług przewozowych)

w (miejscowość i dokładny adres)

do dostarczenia w celu przewozu ton osób

w czasie od dnia do dnia

do dyspozycji

(podać nazwę i dokładny adres jednostki dysponującej)

następujących pojazdów samochodowych:

2. Od niniejszego nakazu służy powołanemu w terminie 14 dni od dnia doręczenia nakazu odwołanie do Wydziału Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej (w miastach wyłączonych z województw — do Ministra Komunikacji).

3. Odwołanie nie wstrzymuje wykonania nakazu.

(pieczęć)

(podpis)

(strona druga)

POUCZENIE

1. Usługi przewozowe świadczy się przez dostarczenie wraz z kierowcą pojazdu przygotowanego technicznie do danego przewozu i zaopatrzonego w materiały pędne. Pojazd dostarcza się na określony czas dla dokonania określonego przewozu (art. 14 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej — Dz. U. Nr 53, poz. 297).

2. Za świadczone obowiązkowo usługi przewozowe jednostka powołana do świadczeń otrzymuje wynagrodzenie według taryfy przewidzianej w przepisach o dostarczaniu środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju (art. 15 ustawy wymienionej w pkt 1).

3. Kto bez ważnej przyczyny uchyła się od obowiązku świadczenia usług przewozowych — podlega karze grzywny do 4.500 zł.

Kto wykonuje świadczenia usług przewozowych niezgodnie z przepisami art. 14 ustawy lub niezgodnie z nakazem świadczenia tych usług — podlega karze grzywny do 3.000 zł (art. 31 ustawy wymienionej w pkt 1).