

401

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 30 sierpnia 1963 r.

w sprawie normatywów czasowych oddawania do eksploatacji kolejowego taboru szynowego naziemnego.

Na podstawie § 10 ust. 3 uchwały nr 189 Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 1962 r. w sprawie wzmocnienia kontroli nad zamawianiem i montażem maszyn (Monitor Polski Nr 51, poz. 249) oraz zarządzenia Przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów z dnia 9 listopada 1962 r. w sprawie wytycznych dotyczących ustalania normatywów czasowych oddawania maszyn i urządzeń do montażu i eksploatacji (Monitor Polski Nr 85, poz. 399) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się normatywy czasowe oddawania do eksploatacji kolejowego taboru szynowego naziemnego, zawarte w załączniku do zarządzenia.

§ 2. Normatywy czasowe, o których mowa w § 1, odnoszą się do jednostek taboru kolejowego, pochodzących z dostaw krajowych i z importu, których wartość jednostkowa przekracza kwotę 400 tys. zł.

§ 3. Normatywy czasowe ustalają maksymalny dopuszczalny okres przetrzymywania jednostki taboru kolejowego,

licząc od momentu dokonania odbioru w zakładzie producenta krajowego lub przyjęcia jednostki importowanej na punkcie granicznym do czasu przekazania tej jednostki do eksploatacji przez inwestora.

§ 4. Doliczanie i odprowadzanie odsetek za zwłokę w razie przekroczenia normatywów czasowych oddawania do eksploatacji kolejowego taboru szynowego naziemnego, zawartych w załączniku, odbywa się na zasadach ustalonych zarządzeniem Ministra Finansów i Ministra Handlu Zagranicznego z dnia 6 lipca 1962 r. w sprawie wzmocnienia kontroli nad zamawianiem i montażem maszyn (Monitor Polski Nr 59, poz. 283).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 30 sierpnia 1963 r.

Minister Komunikacji: w z. D. Tarantowicz

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 30 sierpnia 1963 r. (poz. 401).

NORMATYWY CZASOWE ODDAWANIA DO EKSPLOATACJI TABORU KOLEJOWEGO SZYNOWEGO NAZIEMNEGO

Lp.	Nazwa jednostki	Pochodzenie	Ustalony normatyw w dniach			
			7	14	21	30
1.	Wagony osobowe	krajowe	—	×	—	—
		import	—	—	×	—
2.	Wagony specjalne	krajowe	—	×	—	—
		import	—	—	×	—
3.	Wagony towarowe	krajowe	×	—	—	—
		import	—	×	—	—
4.	Lokomotywy elektryczne	krajowe	—	×	—	—
		import	—	—	—	×
5.	Lokomotywy s alinowe	krajowe	—	×	—	—
		import	—	—	—	×
6.	Jednostki elektryczne	krajowe	—	×	—	—
		import	—	—	—	×
7.	Zurawie kolejowe	krajowe	—	×	—	—
		import	—	—	—	×
8.	Wagony osobowe wąskotorowe		—	—	×	—
9.	Wagony towarowe wąskotorowe		—	—	×	—
10.	Wagony motorowe wąskotorowe		—	—	—	×
11.	Lokomotywy wąskotorowe		—	—	—	×