

39

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I HANDLU WEWNĘTRZNEGO

z dnia 7 stycznia 1963 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie postępowania z zużytymi lub uszkodzonymi akumulatorami samochodowymi nie nadającymi się do dalszego używania i do naprawy.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301 i z 1956 r. Nr 54, poz. 244), § 1 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 14 grudnia 1956 r. w sprawie przekazania uprawnień do wy-

dawania przepisów o gospodarowaniu pojazdami samochodowymi, częściami zamiennymi i ogumieniem do tych pojazdów oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze pojazdów samochodowych (Monitor Polski z 1956 r. Nr 105, poz. 1209 i z 1961 r. Nr 80, poz. 334) i § 1 zarządzenia nr 187 Prezesa Rady Ministrów z dnia 12 września 1961 r. w sprawie przekazania Ministrowi Handlu Wewnętrznego uprawnień do wydawania przepisów regulujących obrót rynkowy samochodami osobowymi i częściami zamiennymi oraz o gospodarowaniu ogumieniem (Monitor Polski Nr 80, poz. 334) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministrów Komunikacji i Handlu Wewnętrznego z dnia 25 stycznia 1962 r. w sprawie postępowania z zużytymi lub uszkodzonymi akumulatorami samochodowymi nie nadającymi się do dalszego używania i do naprawy (Monitor Polski Nr 14, poz. 59) wprowadza się następujące zmiany:

1) tytuł zarządzenia otrzymuje brzmienie: „w sprawie postępowania z zużytymi lub uszkodzonymi akumulatorami samochodowymi i motocyklowymi nie nadającymi się do dalszego używania”,

2) w § 1 po wyrazie „samochodowe” dodaje się wyrazy „i motocyklowe”,

3) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Jednostki gospodarki uspołecznionej, osoby prawne nie będące jednostkami gospodarki uspołecznionej i osoby fizyczne, zwane w dalszym ciągu „użytkownikami”, posiadające zużyte lub uszkodzone akumulatory, obowiązane są, przed zakupieniem nowych akumulatorów, dostarczyć posiadane akumulatory razem ze szlamiem ołowiu jednej z następujących jednostek, zwanych dalej „odbiorcami”:

1) licencjonowanym stacjom obsługi akumulatorów (II klasy),

2) rejonowym zbiornicom złomu,

3) uprawnionym do skupu złomu składnicom spółdzielczym podległym Centrali Rolniczej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska” lub Centralnemu Związkowi Spółdzielczości Pracy.”

4) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. 1. Wykaz odbiorców wymienionych w § 2 pkt 1, odpowiadających wymaganiom technicznym dla uruchomienia, konserwacji i naprawy akumulatorów, ustalać będzie Zarząd Przedsiębiorstwa Remontu i Dozoru Akumulatorów w Warszawie oraz podawać go do wiadomości jednostkom rozprawdzającym akumulatory nowe (§ 5 ust. 1) i Centrali Gospodarki Złomem.

2. Jednostki rozprawdzające akumulatory nowe obowiązane są informować użytkowników akumulatorów o adresach wymienionych w § 2 odbiorców akumulatorów zużytych lub uszkodzonych.

3. Centrala Techniczno-Handlowa „Motozbyt” obowiązana jest podawać do wiadomości odbiorcom wymienionym w § 2 wykaz cen detalicznych akumulatorów nowych z wyszczególnieniem typów, pojemności i ciężaru.”

5) w § 4:

a) w ust. 1 początkowe zdanie otrzymuje brzmienie:
„Licencjonowane stacje obsługi akumulatorów (§ 2 pkt 1) nabywają zużyte lub uszkodzone akumulatory, przy czym:”

b) w ust. 1 po pkt 5 zamiast kropki stawia się przecinek i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) płacą użytkownikom należność w wysokości 10% obowiązującej ceny detalicznej akumulatora tego samego typu,”

c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Pozostali odbiorcy, wymienieni w § 2 pkt 2 i 3, obowiązani są przyjmować i rozliczać zużyte lub uszkodzone akumulatory według ciężaru zawartego w nich ołowiu oraz szlamu ołowiu (bez elektrolitu) na podstawie ciężaru lub ustalonych tabel zawartości złomu ołowiu bądź szacunkowej ceny ciężaru po obowiązujących cenach złomu.”

d) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Odbiorcy zużytych lub uszkodzonych akumulatorów obowiązani są wydawać użytkownikom pokwitowania (oryginał kwitów magazynowych według wzoru „magazyn przyjął”), w których stwierdzają typ i ciężar przyjętego akumulatora oraz zapłaconą należność.”

6) w § 5:

a) w ust. 1, 2 i 3 wyrazy „w § 4 ust. 2” zastępuje się wyrazami „w § 4 ust. 3”,

b) w ust. 4 po pkt 5 zamiast kropki stawia się przecinek i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) zakładom podległym Zjednoczeniu Zaplecza Technicznego Motoryzacji, zakupującym akumulatory w ramach rezerw Ministerstwa Komunikacji,”

7) w § 6 wyraz „Odbiorcy” zastępuje się wyrazami „Licencjonowane stacje obsługi akumulatorów (§ 2 pkt 1)”, a wyrazy „w § 4 ust. 2” — wyrazami „w § 4 ust. 3”,

8) w § 7 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Na podstawie pokwitowań rejonowej zbiornicy złomu lub uprawnionej do skupu złomu składnicy spółdzielczej stwierdzających przekazanie złomu i szlamu ołowiu (§ 4 ust. 3) licencjonowane stacje obsługi akumulatorów będą zaopatrywane na zlecenie Biura Sprzedaży Sprzętu i Porcelany Elektrotechnicznej „Elektrosprzęt” w Warszawie przez zakłady produkujące akumulatory w płyty akumulatorowe w ilości 80% ciężaru przekazanego złomu i szlamu.

2. W razie nieprzedstawienia pokwitowań, o których mowa w ust. 1, licencjonowane stacje obsługi akumulatorów obowiązane są, niezależnie od uiszczenia ceny nabycia płyt akumulatorowych, złożyć kaucję w wysokości 50% wartości nabytych płyt, przy czym przepis § 5 ust. 3 ma odpowiednie zastosowanie.”

9) w § 9 po wyrazie „samochodowych” dodaje się wyrazy „i motocyklowych”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: J. Popielas

Minister Handlu Wewnętrznego: M. Lesz