

UCHWAŁA Nr 50 RADY MINISTRÓW

z dnia 29 stycznia 1963 r.

w sprawie przestrzegania dyscypliny ładunkowej przy przewozie towarów koleją.

W celu zapewnienia terminowego załadunku i wyładunku wagonów kolejowych przez nadawców i odbiorców przesyłek wagonowych Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Na torach ogólnego użytku stacji kolejowych ustala się następujące podstawowe terminy dla czynności ładunkowych (załadowanie lub wyładowanie):

- 1) 4 godziny dla wszelkich towarów opakowanych lub w sztukach bez opakowania,
- 2) 6 godzin dla wszelkich towarów luzem bądź zsysem,
- 3) 8 godzin dla wszelkich towarów wymienionych w pkt 1 i 2, w wagonach z granicą obciążenia 52 tony i więcej.

2. Upoważnia się Ministra Komunikacji do skrócenia w porozumieniu z Przewodniczącym Komisji Planowania przy Radzie Ministrów pozostałych terminów dla czynności ładunkowych, przewidzianych w ust. 12 przepisów wykonawczych do art. 48 dekretu z dnia 24 grudnia 1952 r. o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z 1953 r. Nr 4, poz. 7), o 15%, z tym że tak skrócone terminy nie mogą być krótsze niż 2 godziny i dłuższe niż 40 godzin.

3. Na bocznicach kolejowych, bez względu na sposób ewidencji wagonów, skracają się ustalone dla czynności ładunkowych i dozwolonego postoju terminy, nie więcej jednak niż o 15%. Ustalenia nowych skróconych terminów dokona kolej w porozumieniu z użytkownikami bocznic w zależności od technicznego wyposażenia bocznic. Ustalone terminy dla wyładunku towarów przedłuża się o 10 godzin, jeżeli nadeszły one w stanie zamrożonym, co zostanie stwierdzone protokolarnie przez kolej i użytkownika bocznic.

4. Upoważnia się Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Handlu Zagranicznego do skracania o 10% terminów na czynności ładunkowe w portach morskich, przewidzianych w przepisach o przewozie przesyłek wagonowych od i do kolejowych stacji portowych.

§ 2. Zobowiązuje się jednostki użytkujące bocznicę kolejową do przyjmowania bieżąco na bocznicę wszystkich nadchodzących pod ich adresem wagonów podstawianych przez stację obsługującą w kolejnych obsługach:

- 1) przy ilościowej ewidencji postoju wagonów — w ilościach ustalonych przez kolej i użytkownika bocznic w miesięcznym harmonogramie dostaw, określającym normę wagonów do podstawienia na każdy dzień;
- 2) przy numerycznej ewidencji postoju wagonów — w ramach obowiązujących dziennych ilości wagonów zgodnie z umowami bocznicowymi.

§ 3. Zobowiązuje się Ministra Komunikacji do zapewnienia terminowej dostawy przesyłek przeznaczonych dla użytkownika bocznic kolejowych zgodnie z miesięcznym harmonogramem oraz do przestrzegania planów obsługi bocznic, a w szczególności do terminowego zabierania z bocznic próżnych wagonów. Jeżeli kolej nie zabierze w ciągu 2 godzin przy dokonaniu najbliższej planowej obsługi bocznic po zgłoszeniu na tę obsługę przez użytkownika bocznic do zwrotu próżnych wagonów, uiszcza ona na jego rzecz opłatę za zajęcie torów w wysokości 12 zł za pełną dobę i wagon.

§ 4. Na bocznicach kolejowych i w portach morskich, na których obowiązuje ilościowa ewidencja postoju wago-

nów, wprowadza się trzydniowy okres rozliczania postoju wagonów.

§ 5. 1. Ustala się następujące stawki kar umownych za przetrzymanie wagonów ponad terminy ustalone w § 1 za wagon i godzinę:

- | | |
|------------------------------|----------|
| 1) od 1 do 4 godzin włącznie | — 15 zł, |
| 2) od 5 do 12 godzin " | — 30 zł, |
| 3) od 13 do 24 godzin " | — 45 zł, |
| 4) powyżej 24 godzin | — 60 zł. |

2. Stawki kar umownych za przetrzymanie wagonów z granicą obciążenia 52 tony i więcej lub platform z zagłębioną podłogą, podstawionych na żądanie zamawiającego, wynoszą:

- | | |
|------------------------------|-----------|
| 1) od 1 do 4 godzin włącznie | — 50 zł, |
| 2) od 5 do 12 godzin " | — 100 zł, |
| 3) od 13 do 24 godzin " | — 150 zł, |
| 4) powyżej 24 godzin | — 250 zł. |

3. Za przetrzymanie wagonów w kopalniach, koksowniach i brykietowniach użytych do naładunku węgla, miálu węglowego, koksu i brykietów za każdą godzinę i jednostkę 10-tonową stawka kar umownych wynosi 7,50 zł.

4. Stawka kar umownych za przetrzymanie wagonów kolei obcych, oprócz wagonów przetrzymanych pod wyładunkiem przesyłek tranzytowych w portach morskich, wynosi 60 zł za wagon i godzinę.

5. Ustala się jednolitą stawkę w wysokości 15 zł za każdy wagon i godzinę w razie przetrzymania wagonów PKP na bocznicach kolejowych i w portach morskich, na których obowiązuje ilościowa ewidencja postoju wagonów.

6. Stawki kar umownych za odwołanie przez nadawcę zamówionego wagonu wynoszą:

- 1) dla wagonu z granicą obciążenia do 52 ton:
 - a) 50 zł, jeżeli odwołanie nastąpiło co najmniej na 2 dni przed terminem podstawienia,
 - b) 100 zł, jeżeli odwołanie nastąpiło w okresie 2 dni przed terminem podstawienia,
 - c) 200 zł, jeżeli odwołanie nastąpiło po podstawieniu;
- 2) dla wagonu z granicą obciążenia 52 tony i więcej lub wagonu platformy z zagłębioną podłogą:
 - a) 250 zł, jeżeli odwołanie nastąpiło przed otrzymaniem przez stację nadania zawiadomienia o skierowaniu wagonu do tej stacji,
 - b) 500 zł, jeżeli odwołanie nastąpiło po otrzymaniu przez stację nadania zawiadomienia o skierowaniu wagonu do tej stacji,
 - c) 1000 zł, jeżeli odwołanie nastąpiło po podstawieniu wagonu.

§ 6. Ustala się bonifikatę w wysokości 15 zł za każdy wagon i godzinę zaoszczędzoną przez użytkowników bocznic kolejowych i w portach morskich, na których obowiązuje ilościowa ewidencja postoju wagonów. Wyплаты kwot z tytułu bonifikaty dokonuje kolej po rozliczeniu postoju wagonów za okres trzech dni (§ 4).

§ 7 1. Odpowiedzialność za terminowy załadunek i wyładunek wagonów ponosi:

- dyrektor przedsiębiorstwa (kierownik zakładu pracy),
- zastępca dyrektora przedsiębiorstwa (kierownika zakładu pracy), któremu podlega transport,
- kierownik transportu,
- kierownicy działów (wydziałów) zaopatrzenia i zbytu, o ile w zakres ich obowiązków wchodzi sprawa związane z terminowym załadunkiem i wyładunkiem wagonów.

2. W razie przetrzymywania wagonów ponad ustalony termin dla załadunku i wyładunku jednostka nadrzędna nad przedsiębiorstwem (zakładem pracy) obowiązana jest zmniejszyć pracownikom wymienionym w ust. 1 premie kwartalne (miesięczne) przysługujące im za wykonanie zadań produkcyjnych lub za osiągnięcie innych wskaźników techniczno-ekonomicznych według obowiązujących zasad premiowania.

3. Jeżeli w przedsiębiorstwie tworzy się fundusz premii, a wysokość indywidualnej premii ma charakter uznaniowy (ograniczony jedynie górnym pułapem) — przez premię przysługującą, o której mowa w ust. 2, należy rozumieć premię w wysokości nie wyższej, aniżeli wynosi w danym okresie średnia z przyznanych premii pracownikom zatrudnionym na analogicznych (hierarchicznie) stanowiskach.

4. W razie przetrzymywania wagonów powinno nastąpić zmniejszenie kwartalnej (miesięcznej) premii pracowników wymienionych w ust. 1, w zależności od procentu przetrzymywanych wagonów, według zasad ustalonych w załącznikach nr 1 i 2 do uchwały.

5. Przepisy ust. 1—4 mają zastosowanie do pracowników zatrudnionych we wszystkich przedsiębiorstwach (zakładach pracy) — bez względu na dział gospodarki narodowej — korzystających z usług przewozowych kolei.

§ 8. 1. W razie przetrzymania wagonów przez przedsiębiorstwo (zakład pracy) stosujące zmniejszenie premii według zasad ustalonych w załączniku nr 1 do uchwały — nie mogą być wypłacone pracownikom wymienionym w § 7 ust. 1 nagrody przysługujące za dany kwartał (miesiąc), w okresie którego przedsiębiorstwo przetrzymało więcej niż 50% wagonów.

2. W razie przetrzymania wagonów przez przedsiębiorstwo (zakład pracy) stosujące zmniejszenie premii według zasad ustalonych w załączniku nr 2 do uchwały — nie mogą być wypłacone pracownikom wymienionym w § 7 ust. 1 nagrody przysługujące za kwartał (miesiąc), jeżeli przedsiębiorstwo (zakład pracy) nie dotrzymało w kwartale przynajmniej trzech, a w miesiącu jednego z obowiązujących okresów rozliczenia wagonów.

3. Przepisy ust. 1 i 2 nie mają zastosowania do nagród i premii przysługujących:

- z funduszu zakładowego (w tym również za tzw. osiągnięcia ekonomiczne załóg),
- za terminowe oddawanie obiektów do użytku, w tym z funduszu nagród dla pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach budowlano-montażowych na stanowiskach kierowniczych,
- z funduszu postępu technicznego,
- za aktywizację eksportu,
- z dodatkowego funduszu premiowego.

§ 9. 1. Dyrektorzy przedsiębiorstw (kierownicy zakładów pracy) mogą określić inne stanowiska pracy poza wymienionymi w § 7 ust. 1, na których zatrudnieni pracownicy ponoszą odpowiedzialność za terminowe załadunki i wyładunki wagonów.

2. Jeżeli pracownicy, o których mowa w ust. 1, nie wywiążą się z ciążących na nich obowiązków, dyrektor przedsiębiorstwa (kierownik zakładu pracy) powinien zmniejszyć tym pracownikom przysługującą im premię.

§ 10. 1. Pracownikom wymienionym w § 7 ust. 1, zatrudnionym w przedsiębiorstwach (zakładach pracy) o dużym zakresie prac załadunkowych i wyładunkowych, w których przez okres półrocza kalendarzowego nie miały zastosowania przepisy § 7 ust. 2—5 i § 8, powinny być przyznane jednorazowe nagrody.

2. Nagrody, przyznawane przez właściwego ministra na wniosek dyrektora zjednoczenia (jednostki równorzędnej), wypłaca się z funduszu nagród za postępek ekonomiczny.

3. Indywidualna wysokość nagród nie może przekroczyć 1-miesięcznego przeciętnego zarobku pracownika obliczonego jak za urlop wypoczynkowy.

4. Listę przedsiębiorstw (zakładów pracy), o których mowa w ust. 1, ustala właściwi ministrowie.

§ 11. 1. Uwzględniając trudne warunki pracy przy ręcznym załadunku i wyładunku w okresach szczególnego ich spiętrzenia, upoważnia się właściwych ministrów do wprowadzenia w porozumieniu z Przewodniczącym Komitetu Pracy i Płac dodatków do stawek jednostkowych za prace załadunkowe i wyładunkowe objęte katalogiem jednolitych norm i stawek jednostkowych.

2. Dodatki, o których mowa w ust. 1, mogą być przyznawane w wysokości do 50% tylko za roboty załadunkowe i wyładunkowe przy niektórych masowych towarach, wykonywane przez stałe brygady załadunkowe i wyładunkowe poza normalnym czasem pracy.

3. Wypłaty dodatków, o których mowa w ust. 1, dokonuje się w ciężar osobowego funduszu płac przedsiębiorstwa (zakładu pracy). Jeżeli na skutek tych wypłat nastąpiło przekroczenie funduszu płac, przekroczenie to uznaje się w roku 1963 za usprawiedliwione w rozumieniu przepisów o bankowej kontroli funduszu płac.

§ 12. Zobowiązuje się Ministra Komunikacji do określenia:

- 1) stanowisk pracy, na których zatrudnieni pracownicy kolejowi odpowiedzialni są za terminowe dostarczenie i odbiór wagonów z przedsiębiorstw (zakładów pracy),
- 2) zasad potrąceń premii (nagród) w razie niewykonania ustalonych obowiązków przez pracowników, o których mowa w pkt 1.

§ 13. 1. Kary umowne za przetrzymanie wagonów płatne są natychmiast w kasie ekspedycji kolejowej.

2. Nie wymaga zgody dłużnika pokrycie żądań zapłaty na rzecz kolei z tytułu kar umownych za przetrzymanie wagonów.

§ 14. Dyrektorzy przedsiębiorstw (kierownicy zakładów pracy) przedsięwzją środki w celu usprawnienia załadunku i wyładunku wagonów oraz zwiększenia przepustowości bocznic kolejowych przedsiębiorstw (zakładów pracy).

§ 15. 1. Wykonanie uchwały porucza się Przewodniczącemu Komisji Planowania przy Radzie Ministrów, Ministrowi Komunikacji, Ministrowi Finansów oraz innym zainteresowanym ministrom i kierownikom urzędów centralnych.

2. Zaleca się centralnym organizacjom spółdzielczym wprowadzenie odpowiedzialności za terminowy załadunek i wyładunek wagonów w podległych im jednostkach.

§ 16. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

Załączniki do uchwały nr 50 Rady
Ministrów z dnia 29 stycznia 1963 r.
(poz. 35).

Załącznik nr 1.

TABELA POTRĄCENI PREMII ZA PRZETRZYMYWANIE WAGONÓW NA TORACH OGÓLNEGO UŻYTKU I NA
BOCZNICACH PRZY NUMERYCZNEJ EWIDENCJI POSTOJU WAGONÓW

Procent wagonów przetrzymywanych w stosunku do wagonów otrzymanych w ciągu miesiąca	Procent potrąceń premii			
	dyrektor przedsiębiorstwa (kierownik zakładu)	zastępca dyrektora przedsiębiorstwa (kierownika zakładu)	kierownik działu transportu	kierownik działu zbytu, kierownik zaopatrzenia
10 — 20	25	25	25	15
21 — 30	30	30	30	20
31 — 40	35	35	35	25
41 — 50	40	40	40	30
ponad 50	50	50	50	35

Uwaga: Wynik procentowy liczy się tylko w pełnych ilościach wagonów.

Załącznik nr 2.

TABELA POTRĄCENI PREMII ZA PRZETRZYMYWANIE WAGONÓW NA BOCZNICACH I W PORTACH MORSKICH,
NA KTÓRYCH STOSUJE SIĘ ILOŚCIOWĄ EWIDENCJĘ POSTOJU WAGONÓW

Ilość okresów trzydniowych przetrzymywania wagonów w ciągu miesiąca	Procent potrąceń premii			
	dyrektor przedsiębiorstwa (kierownik zakładu)	zastępca dyrektora przedsiębiorstwa (kierownika zakładu)	kierownik działu transportu	kierownik działu zaopatrzenia i zbytu
4	20	20	20	10
5	25	25	25	12
6	30	30	30	15
7	35	35	35	20
8	40	40	40	25
9	45	45	45	30
10	50	50	50	35