

315

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 9 sierpnia 1963 r.

w sprawie ustalenia taryfy i sposobu poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej z ruchu pojazdów mechanicznych będących w posiadaniu cudzoziemców dewizowych przebywających w Polsce.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 72, poz. 357) oraz § 1 i § 12 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 1961 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. z 1962 r. Nr 3, poz. 6) zarządza się, co następuje:

§ 1. Składki za prowadzone przez „Wartę” Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji, Spółka Akcyjna, obowiązkowe ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej z ruchu pojazdów mechanicznych, będących w posiadaniu cudzoziemców dewizowych przebywających w Polsce, ustala się w wysokości określonej w taryfie stanowiącej załącznik do zarządzenia.

§ 2. 1. Składkę pobiera się za jeden rok, licząc od daty zawarcia ubezpieczenia, lub za okresy krótsze, obejmujące jednak cały czas pobytu pojazdu mechanicznego w Polsce.

2. W razie przedłużenia ubezpieczenia zawartego na okres krótszy od jednego roku składkę za okres przedłuże-

nia pobiera się w wysokości stanowiącej uzupełnienie do wysokości składki przypadającej według taryfy za łączny okres ubezpieczenia.

3. W razie przedłużenia ubezpieczenia zawartego na jeden rok o dalszy okres do 8 miesięcy włącznie składkę za okres przedłużenia pobiera się w wysokości 1/12 składki rocznej za każdy miesiąc, przy czym rozpoczęty miesiąc liczy się za pełny; w razie przedłużenia tego ubezpieczenia ponad 8 miesięcy, składkę za cały okres przedłużenia aż do 12 miesięcy pobiera się w wysokości składki rocznej.

§ 3. Zapłata składki powinna nastąpić przed wprowadzeniem pojazdu mechanicznego do ruchu na terenie Polski, a w odniesieniu do pojazdów, które mają być zarejestrowane w Polsce — przed ich rejestracją.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 2 sierpnia 1963 r.

Minister Finansów: w z. J. Trendota

Załącznik do zarządzenia Ministra Finansów z dnia 9 sierpnia 1963 r. (poz. 315).

TARYFA SKŁADEK ZA OBOWIĄZKOWE UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW I ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ Z RUCHU POJAZDÓW MECHANICZNYCH BĘDĄCYCH W POSIADANIU CUDZOZIEMCÓW DEWIZOWYCH PRZEBYWAJĄCYCH NA OBSZARZE POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ PROWADZONE PRZEZ „WARTĘ”, TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ I REASEKURACJI S. A.

Rodzaj pojazdu	Okres ubezpieczenia					1 rok zł
	do 7 dni zł		do 15 dni zł	do 30 dni zł	każdy na- stępny miesiąc zł	
	A	B*)				
1. Samochody osobowe	72,—	48,—	96,—	180,—	96,—	900,—
2. Autobusy **)	480,—	360,—	600,—	1.100,—	600,—	5.500,—
3. Przyczepy autobusowe	240,—	180,—	300,—	550,—	300,—	2.750,—
4. Samochody ciężarowe i ciągniki	270,—	x	360,—	540,—	360,—	2.700,—
5. Przyczepy do samochodów ciężarowych i ciągników	135,—	x	180,—	270,—	180,—	1.350,—
6. Pojazdy jednośladowe, motocykle z wózkiem i trójkołowce	36,—	24,—	48,—	96,—	48,—	480,—

*) Składki za siedmiodniowy okres ubezpieczenia przewidziane w kolumnie „B” mają zastosowanie wyłącznie do cudzoziemców dewizowych przekraczających granicę Polski na podstawie wizy tranzytowej oraz w stosunku do turystów przybywających ze Skandynawii promem Ystad—Swinoujście.

**) Za autobusy do 15 miejsc pobiera się 50% składki przewidzianej w p. 2.