

20

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 31 grudnia 1962 r.

w sprawie warunków niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa lotów przy wykonywaniu przez członków personelu lotniczego uprawnień wynikających z licencji.

Na podstawie art. 42 ust. 4 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1.

Przepisy ogólne.

§ 1. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa:

- 1) o „czasie lotu”, o „członku personelu latającego”, o „członku załogi lotniczej” — należy przez to rozumieć określenia ustalone w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 7 września 1961 r. o personelu lotniczym (Dz. U. Nr 45, poz. 236),
- 2) o „czasie wykonywania czynności lotniczych na ziemi” — należy przez to rozumieć łączny czas:
 - a) organizowania lotu, nie mniej jednak niż 1 godzinę przed startem statku powietrznego,
 - b) oczekiwania na lot,
 - c) wykonywania czynności po wylądowaniu lub zakoń-

- czeniu lotów, nie mniej jednak niż $\frac{1}{2}$ godziny od chwili wyłączenia silników statku powietrznego,
 - d) pełnienia dyżurów i wykonywania innych czynności lotniczych na ziemi, do których członek personelu latającego został wyznaczony,
 - e) pełnienia czynności rezerwowego członka załogi lotniczej podczas lotu statku powietrznego,
 - f) lotu statkiem powietrznym w charakterze pasażera podczas podróży służbowej,
- 3) o „ogólnym czasie wykonywania czynności lotniczych” — należy przez to rozumieć czas lotów (pkt 1) i czas wykonywania czynności lotniczych na ziemi (pkt 2).

§ 2. 1. Ogólny czas wykonywania czynności lotniczych przez członka personelu latającego w okresie miesięcznym nie może przekraczać liczby godzin, wynikającej z pomnożenia liczby dni roboczych przypadających w danym miesiącu (z wyjątkiem sobót) przez 8 godzin i dni roboczych przypadających w danym miesiącu w soboty — przez 6 godzin.

2. Ogólny czas wykonywania czynności lotniczych (ust. 1) zmniejsza się w razie nieobecności członka personelu latającego w pracy o liczbę godzin przypadających na nie przepracowane dni robocze, przy czym nieobecności krótszej niż jeden dzień roboczy nie uwzględnia się.

§ 3. 1. Czas lotu, czas wykonywania czynności lotniczych na ziemi lub ogólny czas wykonywania czynności lotniczych uważa się za nadmiernie przedłużony (§ 27 ust. 4 powołanego w § 1 pkt 1 rozporządzenia), jeżeli przekracza okresy ustalone w §§ 2, 5 lub 8.

2. Członek personelu latającego może przystąpić ponownie do wykonywania czynności lotniczych, jeżeli wypoczynek po okresie wykonywania przez niego tych czynności wynosi co najmniej 10 nieprzerwanych godzin, z tym że w miejscu zamieszkania członka personelu latającego wypoczynek powinien trwać co najmniej tyle, ile trwało nieprzerwane wykonywanie czynności lotniczych poprzedzające wypoczynek, a na lotniskach tranzytowych i innych położonych poza miejscem zamieszkania — co najmniej połowę.

okresu poprzedzającego nieprzerwane wykonywanie czynności lotniczych.

§ 4. Członek personelu latającego zatrudniony zawodowo w tym charakterze obowiązany jest odbyć raz na 12 miesięcy, w ustalonym przez pracodawcę okresie, dwutygodniowe ćwiczenia mające na celu zachowanie jego sprawności fizycznej i psychicznej. Zwolnienie członka personelu latającego od tych ćwiczeń jest niedopuszczalne; w uzasadnionych przypadkach, za zgodą urzędowego lekarza, termin odbycia tych ćwiczeń może być przesunięty. Na zlecenie Komisji Lotniczo-Lekarskiej ćwiczenia mogą być zastąpione pobytem w sanatorium lub odbyciem kuracji specjalistycznej.

Rozdział 2.

Normy czasu wykonywania czynności lotniczych przez personel latający zatrudniony w lotnictwie komunikacyjnym.

§ 5. 1. Członek personelu latającego zatrudniony w lotnictwie komunikacyjnym nie może wykonywać czynności lotniczych, jeżeli czas ich wykonywania przez niego osiągnął następujące ilości godzin:

Rodzaj napędu samolotu	Skład załogi lotniczej (minimalny)	Ogólny czas wykonywania czynności lotniczych w ciągu ostatnich 24 godzin przed ponownym podjęciem czynności lotniczych godzin	Czas lotu		
			w ciągu ostatnich 24 godzin przed ponownym podjęciem czynności lotniczych godzin	w ciągu 1 miesiąca kalendarzowego godzin	w ciągu 1 roku kalendarzowego godzin
Tłokowe	1 pilot i 1 członek załogi lotniczej	10	6	w okresie od 1.IV. do 31.X. — 120	1000
	2 pilotów i 1 członek załogi lotniczej	14	10		
	3 pilotów i 2 członków załogi lotniczej	16	11,5	w okresie od 1.XI. do 31.III. — 90	
	2 kompletne załogi lotnicze	17	13		
Turbośmigłowe lub odrzutowe	2 pilotów i 2 członków załogi lotniczej	12	8	w okresie od 1.IV. do 31.X. — 85	700
	3 pilotów i 3 członków załogi lotniczej	14	10		
	2 kompletne załogi lotnicze	16	12	w okresie od 1.XI. do 31.III. — 65	

2. W razie wykonywania lotów na samolotach o różnym napędzie stosuje się miesięczną i roczną ilość godzin przewidzianych dla samolotów tłokowych (ust. 1), przy czym czas wykonywania czynności lotniczych w powietrzu na samolocie turbośmigłowym lub odrzutowym zalicza się w wymiarze o 50% większym od rzeczywistego.

3. Jeżeli lot odbywa się w czasie pomiędzy godziną 22 a 6 czasu lokalnego, za każdą godzinę lotu w tym czasie zalicza się do ogólnego czasu wykonywania czynności lotniczych 1 godzinę 20 minut.

§ 6. 1. Jeżeli czas wykonywania lotu przekracza jednorazowo 6 godzin, załódze lotniczej powinien być zapewniony w rozkładzie lotów czas niezbędny na spożycie posiłku na jednym z lotnisk. Czas ten powinien być również zachowany w razie opóźnienia lotu w stosunku do czasu ustalonego w rozkładzie lotów.

2. Jeżeli zgodnie z rozkładem lotów pobyt na lotnisku innym niż lotnisko macierzyste wynosi co najmniej 6 go-

dzin, załódze lotniczej powinien być zapewniony wypoczynek w warunkach hotelowych.

§ 7. 1. Przekroczenie ogólnego czasu wykonywania czynności lotniczych w ciągu 24 godzin, ustalonego zgodnie z § 5, może nastąpić za zgodą dowódcy statku powietrznego, jednak nie więcej niż o 1 godzinę, w razie opóźnienia odlotu z powodu:

- 1) złych warunków atmosferycznych,
- 2) oczekiwania na pasażerów,
- 3) usuwania usterek,
- 4) innych uzasadnionych przyczyn związanych z eksploatacją techniczną i handlową statku powietrznego.

2. Przekroczenie ogólnego czasu wykonywania czynności lotniczych lub czasu lotu ustalonego zgodnie z § 5 może nastąpić za zgodą dowódcy statku powietrznego w razie konieczności wykonania lotu w celach poszukiwawczych lub ratowniczych.

Rozdział 3.

Normy czasu wykonywania czynności lotniczych przez personel latający poza lotnictwem komunikacyjnym.

§ 8. 1. Członek personelu latającego wykonujący loty poza lotnictwem komunikacyjnym nie może wykonywać czynności lotniczych, jeżeli ogólny czas wykonywania przez niego tych czynności osiągnął następujące ilości godzin:

- 1) ogólny czas wykonywania czynności lotniczych w ciągu ostatnich 24 godzin przed ponownym podjęciem czynności lotniczych — 10 godzin,
- 2) czas lotu w ciągu ostatnich 24 godzin przed ponownym podjęciem czynności lotniczych — 6 godzin,
- 3) czas lotu w ciągu miesiąca kalendarzowego — 120 godzin,
- 4) czas lotu w ciągu roku kalendarzowego — 600 godzin.

2. Za 1 godzinę lotu wykonanego na wysokości poniżej 50 m od powierzchni ziemi zalicza się do ogólnego czasu wykonywania czynności lotniczych 1 godzinę 20 minut.

§ 9. Przekroczenie ogólnego czasu wykonywania czynności lotniczych lub czasu lotu w ciągu 24 godzin ustalonego zgodnie z § 8 może nastąpić za zgodą dowódcy statku powietrznego:

- 1) nie więcej niż o 30% przy wykonywaniu w ciągu jednej doby przelotu z lądowaniem więcej niż na jednym lotnisku,
- 2) w razie konieczności wykonania lotu w celu niesienia pomocy w przypadkach katastrof i klęsk żywiołowych,
- 3) w razie wykonania lotu w celach wyczynowych.

Rozdział 4.

Przepis końcowy.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Popielus*