

## 141

## ZARZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I ŁĄCZNOŚCI

z dnia 14 marca 1963 r.

**w sprawie przewozu osób i bagażu samochodami łączności używanymi jednocześnie do przewozu ładunków pocztowych.**

Na podstawie art. 8 ust. 5 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przewóz osób i bagażu samochodami łączności używanymi jednocześnie do przewozu ładunków pocztowych, zwany w dalszym ciągu „przewozem osób samochodami łączności”, może być wykonywany:

- 1) między miejscowościami, pomiędzy którymi nie ma regularnej komunikacji autobusowej,
- 2) w innych przypadkach, w których regularna komunikacja autobusowa nie zaspokaja dostatecznie istniejących potrzeb przewozowych.

2. Przewóz osób samochodami łączności może być wykonywany tylko w ramach planowych kursów pocztowych.

3. Samochody łączności używane do przewozu określonego w ust. 1 powinny posiadać osobne przedziały odpowiadające warunkom obowiązującym przy przewozie osób.

§ 2. Przewóz osób samochodami łączności organizuje dykcja okręgu poczty i telekomunikacji w porozumieniu z wojewódzkim przedsiębiorstwem Państwowej Komunikacji Samochodowej za zgodą właściwego do spraw komunikacji organu prezydium wojewódzkiej rady narodowej.

§ 3. 1. Dykcja okręgu poczty i telekomunikacji ustala dla kursów pocztowych, w ramach których wykonywany jest przewóz osób samochodami łączności:

- 1) rozkłady jazdy,
- 2) cenniki biletowe określające przystanki taryfowe oraz wysokość opłaty za przewóz między tymi przystankami.

2. Rozkłady jazdy i cenniki biletowe dykcja okręgu poczty i telekomunikacji podaje do publicznej wiadomości przez wywieszenie w placówkach pocztowo-telekomunikacyjnych położonych wzdłuż drogi przewozu lub w innych położonych wzdłuż tej drogi miejscach łatwo dostępnych dla publiczności.

3. Rozkłady jazdy (ust. 1 pkt 1) powinny być ustalane w uzgodnieniu z wojewódzkim przedsiębiorstwem Państwowej Komunikacji Samochodowej.

4. Opłaty za przewóz, o których mowa w ust. 1 pkt 2, pobierane są według taryfy i zasad stosowanych przez przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej za publiczny przewóz osób w komunikacji regularnej.

§ 4. Przy przewozie osób samochodami łączności stosuje się przepisy działu I i II regulaminu zarobkowego przewozu osób i bagażu oraz najmu pojazdów w osobowym transporcie drogowym, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 12 października 1962 r. (Dz. U. Nr 56, poz. 232), z wyjątkiem przepisów § 1 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 5, § 6 ust. 3 i 4, § 9 ust. 4, § 13 pkt 4, § 14 ust. 5, § 19 i §§ 22—25.

§ 5. Traci moc zarządzenie Ministra Łączności z dnia 24 sierpnia 1956 r. w sprawie zarobkowego przewozu osób i bagażu w samochodach łączności służących do transportu ładunków pocztowych (Monitor Polski Nr 82, poz. 973).

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Popielas*

Minister Łączności: *Z. Moskwa*