

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 7 marca 1963 r.

w sprawie ładowania samochodów ciężarowych i przyczep.

Na podstawie art. 1 i art. 2 pkt 9 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się „Instrukcję o ładowaniu samochodów ciężarowych i przyczep”, stanowiącą załącznik do zarządzenia.

§ 2. 1. Zarządzenie obowiązuje użytkowników pojazdów jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej i organizacji społecznych.

2. We wszystkich jednostkach organizacyjnych (ust. 1) należy prowadzić wewnętrzną kontrolę stosowania przepisów niniejszego zarządzenia.

§ 3. Tracą moc:

- 1) zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie zatwierdzenia

norm eksploatacyjnych i instrukcji o przewozie ładunków ciężarowymi pojazdami samochodowymi (Monitor Polski z 1955 r. Nr 79, poz. 949, z 1958 r. Nr 31, poz. 179 i z 1959 r. Nr 22, poz. 101),

- 2) zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 24 lutego 1957 r. w sprawie ładowania i holowania pojazdów samochodowych oraz stosowania przyczep do samochodów (Monitor Polski z 1957 r. Nr 23, poz. 164 i z 1962 r. Nr 14, poz. 60).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1963 r.

Minister Komunikacji: *J. Popielas*

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 7 marca 1963 r. (poz. 123).

INSTRUKCJA O ŁADOWANIU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I PRZYZCZEP

1. Przy ładowaniu samochodów ciężarowych i przyczep, a w szczególności przy stosowaniu w tym zakresie przepisów rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 61, poz. 295), należy przestrzegać przepisów niniejszej instrukcji.

2. Wykaz najczęściej przewożonych ładunków i rodzaje ich opakowania, ciężary jednostki objętości i objętości jednostki ciężaru tych ładunków oraz normy wykorzystania ładowności pojazdów przy przewozie wymienionych ładunków i odpowiadające im wysokości ładowania podane są w załączniku do instrukcji.

3. W celu właściwego wykorzystania ładowności ciężarowych pojazdów samochodowych i przyczep oraz uniknięcia ich przeciążenia ponad dopuszczalną ładowność należy stosować następujące zasady:

- 1) miarą wykorzystania ładowności jest stosunek ciężaru ładunku do ładowności; w miarę możliwości należy dążyć do tego, aby ciężar ładunku był równy ładowności pojazdu; w tym przypadku osiąga się 100% wykorzystania ładowności (współczynnik wykorzystania ładowności = 1),
- 2) ładunki o ciężarze jednostki objętości większym od około 0,25 t/m³ (co oznacza, że 1 m³ ładunku waży więcej

niż 250 kg) w zasadzie mieszczą się na każdej powierzchni ładunkowej niezależnie od jej wielkości, pozwalając na pełne wykorzystanie ładowności,

- 3) ładunki o ciężarze jednostki objętości mniejszym od około 0,25 t/m³ (co oznacza, że 1 m³ ładunku może ważyć 250 kg lub mniej) jest tym trudniej umieścić na powierzchni ładunkowej, w pełni wykorzystując ładowność, im mniej waży 1 m³ ładunku; ładunki takie, zwane objętościowymi lub przestrzennymi, łatwiej jest umieścić na pojazdach o małej ładowności niż na pojazdach o dużej ładowności w taki sposób, aby ładowność pojazdów była w pełni wykorzystana; w celu możliwie najlepszego wykorzystania ładowności wymienione ładunki należy ładować wysoko, wykorzystując największą dopuszczalną wysokość pojazdu z ładunkiem, która wynosi 4 m; w razie uzasadnionych trudności, które mogą zachodzić przy ładowaniu wysoko, zwłaszcza jeżeli wrażliwość ładunku nie pozwala na jego nawarstwienie, należy starać się, aby ciężar ładunku umożliwił osiągnięcie normy wykorzystania ładowności, którą określają współczynniki, zawarte w załączniku do instrukcji (rubryki 6, 8 i 10),
- 4) wysokość, do jakiej należy ładować ładunki o dużym ciężarze jednostki objętości (np. piasek, materiały ka-

mienne, wyroby ze stali itp.) oraz ładunki objętościowe (przestrzenne), należy obliczać w pierwszym wypadku w celu uniknięcia przeciążenia pojazdu, a w drugim wypadku w celu uzyskania możliwie najlepszego wykorzystania ładowności; wysokość tę oblicza się przez podzielenie ładowności pojazdu (w tonach) przez iloczyn powierzchni ładunkowej (w m²) i ciężaru jednostki objętości ładunku (w tonach na 1 m³); sposób obliczania wysokości ładowania objaśniają następujące przykłady:

a) wysokość ładowania (h) piasku mokrego, którego 1 m³ waży 2 t (2 t/m³) na pojazd o ładowności 3 t, o powierzchni ładunkowej 8 m², wynosi:

$$h = \frac{3t}{8\text{ m}^2 \times 2\text{ t/m}^3} = 0,188, \text{ czyli około } 19\text{ cm},$$

b) wysokość ładowania (h) przędzy w belach lub skrzyniach, tj. ładunku przestrzennego o ciężarze 1 m³ wynoszącym tylko 220 kg (0,22 t/m³), na pojazd o takiej samej ładowności i takiej samej powierzchni ładunkowej jak wymieniony pod lit. a), wynosi:

$$h = \frac{3t}{8\text{ m}^2 \times 0,22\text{ t/m}^3} = 1,7\text{ m},$$

5) w razie powtarzających się przewozów ładunków o dużym ciężarze jednostki objętości (t/m³) należy wewnątrz na jednej z burt pojazdu trwale oznaczyć wysokość, do jakich najwyżej można ładować określone rodzaje ładunków, np. piasek, żwir, kamienie itp., obliczając tę wysokość stosownie do przepisu pkt 4 lub ustalając je według wartości podanych w załączniku do instrukcji (rubryki 7, 9 lub 11),

6) w razie powtarzających się przewozów ładunków przestrzennych należy odpowiednio podwyższać burty pojazdu, nie zaniedbując umocowania wysoko spiętrzonego ładunku; jeżeli to nie wystarcza i ładowność pojazdu nie jest wykorzystana w stopniu przewidzianym w załączniku do instrukcji (rubryki 6, 8 i 10), należy zastosować do przewozu takich ładunków pojazd o mniejszej ładowności, a możliwie największej powierzchni ładunkowej.

4. W celu zabezpieczenia ładunku i ułatwienia czynności ładunkowych należy stosować następujące zasady:

- 1) ładunki nasypywane powinny być rozmieszczane równocześnie na całej powierzchni ładunkowej; pośrodku tej powierzchni warstwa ładunku może być nieco grubsza,
- 2) ładunki w sztukach o dużym ciężarze jednostki objętości, jeżeli nie zajmują całej powierzchni ładunkowej, należy umieszczać pośrodku w taki sposób, aby zachować równomierne obciążenie powierzchni ładunkowej,
- 3) ładunki w sztukach, zwłaszcza jeżeli są układane powyżej wysokości burt, lub ładunki, których kształt umożliwia przesuwanie się ładunku podczas jazdy, powinny być dobrze umocowane,
- 4) przy rozwózce ładunków w sztukach należy układać poszczególne sztuki w sposób uwzględniający kolejność przewidywanego wyładunku,
- 5) ładunki kurzące należy przykrywać,
- 6) zwierzęta żywe, przewożone luzem lub w kojcach, skrzyniach lub klatkach, należy ładować i wyładowywać nie tylko w taki sposób, aby nie traciły na wartości, lecz również w taki sposób, aby nie narażać zwierząt na zbyt ciężkie cierpienia; w tym celu zwierzęta duże, a zwłaszcza konie i buhaje, należy ustawiać łbami w kierunku jazdy i oddzielać od siebie przegrodami, ładować i wyładowywać z rampy, a w razie jej braku używać pochylni o łagodnym spadku, zaopatrzonej w poręczę i o powierzchni szczelnej i gładkiej, lecz nie śliskiej; w czasie mrozów powierzchnię ładunkową należy pokryć ściółką, a w razie deszczu lub śniegu — przykryć pojazd oponczą (plandeką); klatki, kojce lub skrzynie z drobiem lub małymi zwierzętami powinny być ładowane w taki sposób, aby zapewnić zwierzętom dopływ świeżego powietrza; w żadnym razie nie wolno:
 - a) przewozić zwierząt skrupowanych,
 - b) przewozić bez przegradzania zwierząt różnych rodzajów i gatunków,
 - c) zmuszać zwierząt przy wyładunku do zeskakiwania lub zrzucania klatki, kojce lub skrzynie ze znajdującymi się w nich zwierzętami.

Załącznik do instrukcji o ładowaniu samochodów ciężarowych i przyczep

Wykaz ładunków oraz normy wykorzystania ładowności pojazdów.

Wykaz obejmuje najczęściej przewożone ładunki (rubryka 2), rodzaje ich opakowania (rubryka 3), ciężary jednostki objętości (ciężar 1 m³ w tonach, czyli t/m³ — rubryka 4), objętości jednostki ciężaru (objętość 1 tony, czyli m³/t — rubryka 5), współczynnik wykorzystania ładowności dla trzech rodzajów pojazdów: o ładowności do 2,5 t włącznie (rubryka 6), od 2,5 do 4 t włącznie (rubryka 8) i powyżej 4 t (rubryka 10) oraz odpowiadające tym współczynnikom wysokości ładunku w cm obliczone dla samochodów: Lublin (rubryka 7), Star (rubryka 9) i Skoda (rubryka 11).

| Lp. | Nazwa ładunku | Rodzaj opakowania | t/m ³ | m ³ /t | Normy współczynników wykorzystania ładowności pojazdów i odpowiadające im wysokości ładunków w cm | | | | | |
|-----|---|-------------------|------------------|-------------------|---|----|----------------------------|----|---------------------|----|
| | | | | | pojazdy do 2,5 t | | pojazdy powyżej 2,5 do 4 t | | pojazdy powyżej 4 t | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Akumulatory | skrzynie | 0,8 | 1,25 | 1,0 | 53 | 1,0 | 65 | 1,0 | 78 |
| | | bez opakowania | 0,9 | 1,11 | 1,0 | 47 | 1,0 | 55 | 1,0 | 70 |
| 2 | Alabaster | beczki, worki | 0,9 | 1,11 | 1,0 | 47 | 1,0 | 55 | 1,0 | 70 |
| | | luzem | 1,3 | 0,77 | 1,0 | 33 | 1,0 | 38 | 1,0 | 48 |
| 3 | Aluminium w bryłach (sztabach, blokach) | luzem | 1,5 | 0,66 | 1,0 | 29 | 1,0 | 35 | 1,0 | 41 |
| 4 | Antracyt | luzem | 0,8 | 1,25 | 1,0 | 53 | 1,0 | 65 | 1,0 | 78 |
| 5 | Apatyt | beczki | 1,9 | 0,53 | 1,0 | 22 | 1,0 | 27 | 1,0 | 33 |
| | | skrzynie | 1,8 | 0,56 | 1,0 | 24 | 1,0 | 28 | 1,0 | 34 |

| Lp. | Nazwa ładunku | Rodzaj opakowania | t/m ³ | m ³ /t | Normy współczynników wykorzystania ładowności pojazdów i odpowiadające im wysokości ładunków w cm | | | | | |
|-----|---|-------------------|------------------|-------------------|---|-----|----------------------------|-----|---------------------|-----|
| | | | | | pojazdy do 2,5 t | | pojazdy powyżej 2,5 do 4 t | | pojazdy powyżej 4 t | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 6 | Asfalt | worki | 1,0 | 1,00 | 1,0 | 43 | 1,0 | 50 | 1,0 | 62 |
| | „ w płytach | luzem | 1,1 | 0,91 | 1,0 | 39 | 1,0 | 56 | 1,0 | 57 |
| | „ gorąca masa | „ | 1,2 | 0,83 | 1,0 | 36 | 1,0 | 42 | 1,0 | 52 |
| 7 | Azbest | beczki, worki | 0,5 | 2,00 | 1,0 | 85 | 1,0 | 100 | 1,0 | 125 |
| | „ w arkuszach | paczki | 0,5 | 2,00 | 1,0 | 85 | 1,0 | 100 | 1,0 | 125 |
| | „ „ | luzem | 0,4 | 2,50 | 0,80 | 85 | 0,80 | 103 | 0,75 | 115 |
| 8 | Bawełna prasowana | bele | 0,38 | 2,63 | 1,00 | 115 | 1,00 | 130 | 1,00 | 165 |
| | „ nie prasowana | worki | 0,1 | 10,00 | 0,55 | 240 | 0,50 | 240 | 0,40 | 250 |
| | „ „ | luzem | 0,09 | 11,11 | 0,30 | 140 | 0,25 | 140 | 0,20 | 140 |
| 9 | Balony szklane i butelki próżne | kosze | 0,24 | 4,17 | 0,80 | 145 | 0,70 | 145 | 0,55 | 145 |
| | „ „ | skrzynie | 0,2 | 5,00 | 0,80 | 170 | 0,65 | 170 | 0,55 | 170 |
| | „ „ | bez opakowania | 0,25 | 4,00 | 0,80 | 135 | 0,65 | 135 | 0,55 | 135 |
| 10 | Belki żelazne do 4 m | luzem | 3,6 | 0,28 | 1,0 | 12 | 1,0 | 14 | 1,0 | 17 |
| | „ „ powyżej 4 m | „ | 3,6 | 0,28 | 1,0 | 12 | 1,0 | 14 | 1,0 | 17 |
| 11 | Beton — masa | „ | 2,0 | 0,50 | 1,0 | 21 | 1,0 | 25 | 1,0 | 31 |
| 12 | Bielizna różna | skrzynie | 0,2 | 5,00 | 1,0 | 213 | 0,90 | 225 | 0,75 | 230 |
| | „ „ | paczki, pudełka | 0,2 | 5,00 | 0,90 | 190 | 0,80 | 200 | 0,65 | 200 |
| 13 | Bitum | beczki otwarte | 0,8 | 1,25 | 1,0 | 53 | 1,0 | 63 | 1,0 | 77 |
| 14 | Blacha biała | paczki | 2,5 | 0,40 | 1,0 | 17 | 1,0 | 20 | 1,0 | 25 |
| | „ miedziana | luzem | 4,5 | 0,22 | 1,0 | 10 | 1,0 | 11 | 1,0 | 14 |
| | „ żelazna | arkusze | 3,8 | 0,26 | 1,0 | 11 | 1,0 | 13 | 1,0 | 16 |
| 15 | Bloki budowlane, ka- mienne i inne | luzem | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 43 | 1,0 | 50 | 1,0 | 62 |
| 16 | Bób i inne strączkowe (fasola, groch itp.) | worki | 0,6 | 1,67 | 1,0 | 71 | 1,0 | 85 | 1,0 | 110 |
| 17 | Brezent | bele, worki | 0,4 | 2,50 | 1,0 | 107 | 1,0 | 125 | 0,85 | 130 |
| 18 | Butle (balony) metalowe z gazem | „ | 0,61 | 1,64 | 1,0 | 70 | 1,0 | 90 | 1,0 | 100 |
| 19 | Buty filcowe | kosze | 0,2 | 5,00 | 0,80 | 170 | 0,65 | 170 | 0,55 | 170 |
| | „ „ | luzem | 0,18 | 5,56 | 0,65 | 155 | 0,55 | 155 | 0,45 | 155 |
| 20 | Buraki | luzem | 0,63 | 1,59 | 1,0 | 68 | 1,00 | 80 | 0,80 | 80 |
| 21 | Budulec drzewny: | | | | | | | | | |
| | a) kloce, okrągłaki, belki grubości do 27 cm i materiał tarty gru- bości 3 cm | luzem | 0,7 | 1,43 | 1,0 | 61 | 1,0 | 72 | 1,0 | 90 |
| | b) kloce, okrągłaki, belki grubości ponad 27 cm i materiał tarty gru- bości powyżej 3 cm | luzem | 0,75 | 1,33 | 1,0 | 57 | 1,0 | 66 | 1,0 | 83 |
| 22 | Bydlę żywe (patrz zwie- rzęta żywe) | luzem | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | Cegła budowlana i tłu- czeń podłogowy | luzem | 1,5 | 0,67 | 1,0 | 28 | 1,0 | 33 | 1,0 | 42 |
| 24 | Celuloid | skrzynie | 1,1 | 0,91 | 1,0 | 39 | 1,0 | 45 | 1,0 | 56 |
| 25 | Celuloza | zsytem | 0,62 | 1,61 | 0,80 | 55 | 0,70 | 55 | 0,55 | 55 |
| 26 | Celofan | skrzynie | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 43 | 1,0 | 50 | 1,0 | 62 |
| | „ | wiązki | 0,8 | 1,25 | 1,0 | 53 | 0,85 | 55 | 0,75 | 58 |
| 27 | Cement | beczki, worki | 1,3 | 0,77 | 1,0 | 33 | 1,0 | 39 | 1,0 | 48 |
| | „ | luzem | 1,3 | 0,77 | 1,0 | 33 | 1,0 | 39 | 1,0 | 48 |
| 28 | Chrust | luzem | 0,2 | 5,00 | 0,90 | 192 | 0,80 | 200 | 0,65 | 200 |

| Lp. | Nazwa ładunku | Rodzaj opakowania | t/m ³ | m ³ /t | Normy współczynników wykorzystania ładowności pojazdów i odpowiadające im wysokości ładunków w cm | | | | | |
|-----|--|------------------------|------------------|-------------------|---|-----|----------------------------|-----|---------------------|-----|
| | | | | | pojazdy do 2,5 t | | pojazdy powyżej 2,5 do 4 t | | pojazdy powyżej 4 t | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 54 | Gilzy i tutki do papierosów | skrzynki | 0,08 | 12,50 | 0,40 | 220 | 0,35 | 220 | 0,30 | 230 |
| 55 | Gips | beczki | 0,82 | 1,22 | 1,0 | 52 | 1,0 | 60 | 1,0 | 76 |
| | " | worki, skrzynie | 0,82 | 1,22 | 1,0 | 52 | 1,0 | 60 | 1,0 | 76 |
| | " | luzem | 0,82 | 1,22 | 1,0 | 52 | 1,0 | 60 | 1,0 | 76 |
| 56 | Glin w blokach, bryłach i sztabach | luzem | 1,5 | 0,66 | 1,0 | 29 | 1,0 | 35 | 1,0 | 41 |
| 57 | Glina i ziemia gliniasta | luzem | 1,5 | 0,67 | 1,0 | 29 | 1,0 | 33 | 1,0 | 41 |
| 58 | Grafit | worki, beczki | 0,75 | 1,33 | 1,0 | 57 | 1,0 | 67 | 1,0 | 83 |
| | " w kawałkach | luzem | 0,9 | 1,11 | 1,0 | 47 | 1,0 | 56 | 1,0 | 70 |
| | " " | skrzynie | 0,6 | 1,67 | 1,0 | 71 | 1,0 | 83 | 1,0 | 105 |
| 59 | Granit w płytach | luzem | 2,7 | 0,37 | 1,0 | 16 | 1,0 | 18 | 1,0 | 23 |
| | " w bryłach | luzem | 2,7 | 0,37 | 1,0 | 16 | 1,0 | 18 | 1,0 | 23 |
| 60 | Grzyby suszone | kosze, worki | 0,13 | 7,69 | 0,80 | 260 | 0,7 | 260 | 0,55 | 260 |
| 61 | Grzyby solone | beczki | 0,5 | 2,00 | 1,0 | 86 | 1,0 | 100 | 1,0 | 125 |
| | " w słojach | skrzynki | | | | | | | | |
| | " szklanych | zamknięte | 0,6 | 1,67 | 1,0 | 70 | 1,0 | 84 | 1,0 | 105 |
| 62 | Grunt lepki (błoto) | luzem | 1,5 | 0,67 | 1,0 | 28 | 1,0 | 33 | 1,0 | 40 |
| 63 | Gruz budowlany | luzem | 1,4 | 0,71 | 1,0 | 30 | 1,0 | 35 | 1,0 | 45 |
| 64 | Guma surowa | skrzynie | 0,50 | 2,00 | 1,0 | 85 | 1,0 | 100 | 1,0 | 125 |
| 65 | Gwoździe różne | beczki | 0,96 | 1,04 | 1,0 | 45 | 1,0 | 53 | 1,0 | 65 |
| | " " | skrzynie | 1,1 | 0,91 | 1,0 | 39 | 1,0 | 45 | 1,0 | 56 |
| | " " | luzem | 2,0 | 0,50 | 1,0 | 21 | 1,0 | 25 | 1,0 | 31 |
| 66 | Herbata różna | skrzynie | 0,35 | 2,86 | 0,90 | 110 | 0,80 | 115 | 0,65 | 115 |
| 67 | Inkubatory | luzem | 0,17 | 5,88 | 0,65 | 160 | 0,55 | 160 | 0,45 | 165 |
| 68 | Instrumenty muzyczne w pokrowcach i futerałach | w opakowaniu, skrzynie | 0,1 | 10,00 | 0,55 | 240 | 0,50 | 240 | 0,40 | 240 |
| 69 | Instrumenty muzyczne duże (fortepiany i pianina) | skrzynie | 0,17 | 5,88 | 0,80 | 200 | 0,70 | 200 | 0,55 | 200 |
| 70 | Jagody różne | beczki | 0,42 | 2,38 | 1,0 | 100 | 1,0 | 120 | 1,0 | 150 |
| | " " | kosze | 0,37 | 2,70 | 0,90 | 100 | 0,80 | 105 | 0,65 | 107 |
| | " " | klatki | 0,4 | 2,50 | 0,90 | 100 | 0,80 | 100 | 0,60 | 100 |
| 71 | Jaja | skrzynie | 0,33 | 3,03 | 1,0 | 130 | 0,9 | 130 | 0,65 | 130 |
| 72 | Jedwab surowy | bele, | | | | | | | | |
| | " sztuczny | toboły | 0,3 | 3,33 | 1,0 | 142 | 1,0 | 165 | 1,0 | 200 |
| | " " | skrzynie | 0,32 | 3,13 | 1,0 | 135 | 1,0 | 165 | 1,0 | 190 |
| 73 | Kabel elektryczny na drewnianych szpulach | luzem | 0,15 | 6,67 | 0,90 | 250 | 0,75 | 250 | 0,60 | 250 |
| 74 | Kafle | paczki | 1,6 | 0,63 | 1,0 | 27 | 1,0 | 31 | 1,0 | 39 |
| | " | bez opakowania | 1,6 | 0,63 | 1,0 | 27 | 1,0 | 31 | 1,0 | 39 |
| 75 | Kalafonia | beczki | 0,6 | 1,67 | 1,0 | 71 | 1,0 | 85 | 1,0 | 97 |
| 76 | Kalosz gumowe | skrzynie | 0,17 | 5,88 | 1,0 | 250 | 0,85 | 250 | 0,70 | 250 |
| | " " | bez opakowania | 0,12 | 8,33 | 0,65 | 230 | 0,55 | 240 | 0,45 | 245 |
| 77 | Kamień budowlany | luzem | 1,5 | 0,67 | 1,0 | 28 | 1,0 | 33 | 1,0 | 42 |
| 78 | Karton | rułony | 0,45 | 2,22 | 1,0 | 95 | 1,0 | 115 | 1,0 | 140 |
| | " | bele | 0,64 | 1,56 | 1,0 | 67 | 1,0 | 80 | 1,0 | 100 |
| — | Kartofle (patrz lp. 259) | | | | | | | | | |
| 79 | Kasza różna | worki | 0,6 | 1,67 | 1,0 | 71 | 1,0 | 83 | 1,0 | 100 |
| 80 | Kawa | worki | 0,49 | 2,04 | 1,0 | 87 | 1,0 | 100 | 1,0 | 125 |
| | " | skrzynie | 0,46 | 2,17 | 1,0 | 92 | 1,0 | 110 | 1,0 | 135 |

| Lp. | Nazwa ładunku | Rodzaj opakowania | t/m ³ | m ³ /t | Normy współczynników wykorzystania ładowności pojazdów i odpowiadające im wysokości ładunków w cm | | | | | |
|-----|-----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------|---|-----|----------------------------|-----|---------------------|-----|
| | | | | | pojazdy do 2,5 t | | pojazdy powyżej 2,5 do 4 t | | pojazdy powyżej 4 t | |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 81 | Kazeina | worki | 0,3 | 3,33 | 0,90 | 125 | 0,75 | 125 | 0,65 | 135 |
| 82 | Kleje różne | beczki, worki | 0,45 | 2,22 | 1,0 | 95 | 1,0 | 112 | 1,0 | 135 |
| 83 | Klisze drukarskie | skrzynki | 1,8 | 0,56 | 1,0 | 24 | 1,0 | 27 | 1,0 | 34 |
| 84 | Kokony jedwabników | wory, worki | 0,05 | 20,00 | 0,30 | 240 | 0,25 | 250 | 0,20 | 250 |
| 85 | Koks | luzem | 0,4 | 2,50 | 1,0 | 107 | 1,0 | 125 | 1,0 | 155 |
| 86 | Koldry różne | toboly | 0,24 | 4,17 | 1,0 | 175 | 0,85 | 175 | 0,70 | 180 |
| | " " | wiązki | 0,21 | 4,76 | 0,90 | 180 | 0,75 | 180 | 0,65 | 190 |
| 87 | Konserwy różne | skrzynie | 0,7 | 1,43 | 1,0 | 60 | 1,0 | 72 | 1,0 | 90 |
| 88 | Kora różna | bele | 0,62 | 1,61 | 0,85 | 60 | 0,75 | 60 | 0,65 | 65 |
| | " " | luzem | 0,3 | 3,33 | 0,80 | 113 | 0,70 | 115 | 0,55 | 115 |
| 89 | Kości różne | luzem | 0,3 | 3,33 | 0,80 | 113 | 0,70 | 115 | 0,55 | 115 |
| 90 | Kreda w kawałkach | luzem | 1,2 | 0,83 | 1,0 | 36 | 1,0 | 41 | 1,0 | 52 |
| | " mielona | beczki, worki | 0,92 | 1,09 | 1,0 | 42 | 1,0 | 54 | 1,0 | 68 |
| | " " | luzem | 0,98 | 1,02 | 1,0 | 40 | 1,0 | 49 | 1,0 | 64 |
| 91 | Kręgi betonowe kanalizacyjne | luzem | 0,75 | 1,33 | 1,0 | 57 | 1,0 | 66 | 1,0 | 83 |
| 92 | Książki wszelkie | skrzynie | 0,47 | 2,13 | 1,0 | 90 | 1,0 | 106 | 1,0 | 130 |
| | " " | paczki | 0,45 | 2,22 | 1,0 | 95 | 1,0 | 112 | 1,0 | 140 |
| | " " | bez opakowania | 0,45 | 2,22 | 1,0 | 95 | 1,0 | 112 | 1,0 | 140 |
| 93 | Kukurydza w ziarnie | worki | 0,67 | 1,49 | 1,0 | 63 | 1,0 | 72 | 1,0 | 93 |
| | " " | luzem | 0,70 | 1,43 | 1,0 | 62 | 1,0 | 70 | 1,0 | 90 |
| 94 | Kufry (skrzynki) | luzem | 0,13 | 7,69 | 0,75 | 250 | 0,65 | 250 | 0,55 | 260 |
| 95 | Len | bele | 0,3 | 0,33 | 0,85 | 120 | 0,75 | 125 | 0,65 | 135 |
| 96 | Linoleum | rolony | 0,65 | 1,54 | 1,0 | 66 | 1,0 | 76 | 1,0 | 97 |
| 97 | Liny stalowe | szpule, kręgi, zwoje | 1,2 | 0,83 | 1,0 | 35 | 1,0 | 41 | 1,0 | 52 |
| 98 | Liście | toboly, skrzynie | 0,2 | 5,00 | 1,0 | 210 | 0,85 | 210 | 0,70 | 215 |
| 99 | Lód | luzem | 0,9 | 1,11 | 1,0 | 47 | 1,0 | 54 | 1,0 | 68 |
| 100 | Łyko łpowe | wiązki | 0,41 | 2,44 | 0,80 | 85 | 0,70 | 85 | 0,55 | 85 |
| 101 | Makuchy | luzem | 0,65 | 1,54 | 0,90 | 60 | 0,85 | 65 | 0,70 | 67 |
| 102 | Makulatura papier | bele, wory | 0,37 | 2,70 | 1,0 | 115 | 1,00 | 135 | 1,00 | 170 |
| 103 | Manufaktura | bele | 0,40 | 2,50 | 1,0 | 106 | 1,0 | 125 | 1,0 | 155 |
| | | toboly, wiązki, kawałki, paczki | 0,38 | 2,63 | 1,0 | 108 | 1,0 | 130 | 1,0 | 165 |
| 104 | Marmur w kawałkach i bryłach | luzem | 2,2 | 0,45 | 1,0 | 20 | 1,0 | 23 | 1,0 | 28 |
| 105 | Maszyny, maszynki i części maszyn | skrzynie | 0,45 | 2,22 | 1,0 | 95 | 1,0 | 112 | 1,0 | 125 |
| | " " | bez opakowania | 0,4 | 2,5 | 0,80 | 85 | 0,70 | 85 | 0,55 | 85 |
| 106 | Mąka zbożowa i wszelka techniczna | beczki | 0,67 | 1,49 | 1,0 | 64 | 1,0 | 74 | 1,0 | 93 |
| | " " | worki, skrzynie | 0,67 | 1,49 | 1,0 | 64 | 1,0 | 74 | 1,0 | 93 |
| 107 | Meble drewniane | bez opakowania | 0,33 | 3,03 | 0,80 | 100 | 0,65 | 100 | 0,53 | 100 |
| 108 | Mech | wory | 0,14 | 7,14 | 0,80 | 250 | 0,70 | 250 | 0,60 | 260 |
| | " | luzem | 0,14 | 7,14 | 0,65 | 200 | 0,55 | 200 | 0,40 | 200 |
| 109 | Metale różne (bloki, łupy) | luzem | 4,5 | 0,22 | 1,0 | 10 | 1,0 | 12 | 1,0 | 14 |
| 110 | Mięso różne | luzem | 0,4 | 2,5 | 1,0 | 105 | 0,90 | 115 | 0,75 | 115 |
| | " " | beczki | 0,53 | 1,89 | 1,0 | 80 | 1,0 | 95 | 1,0 | 115 |

| Lp. | Nazwa ładunku | Rodzaj opakowania | t/m ³ | m ³ /t | Normy współczynników wykorzystania ładowności pojazdów i odpowiadające im wysokości ładunków w cm | | | | | |
|-----|--|--------------------------|------------------|-------------------|---|-----|----------------------------|-----|---------------------|-----|
| | | | | | pojazdy do 2,5 t | | pojazdy powyżej 2,5 do 4 t | | pojazdy powyżej 4 t | |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 111 | Mąka | worki | 0,61 | 1,64 | 1,0 | 70 | 1,0 | 80 | 1,0 | 100 |
| 112 | Miód | beczki | 0,9 | 1,11 | 1,0 | 47 | 1,0 | 55 | 1,0 | 70 |
| | " | kadzie, balony, beczulki | 0,8 | 1,25 | 1,0 | 53 | 1,0 | 62 | 1,0 | 78 |
| 113 | Mleko | bańki, butelki | 1,03 | 0,97 | 1,0 | 43 | 1,0 | 49 | 1,0 | 62 |
| 114 | Mydło płynne | beczki | 0,6 | 1,67 | 1,0 | 71 | 1,0 | 80 | 1,0 | 105 |
| | " w kawałkach | skrzynie | 0,69 | 1,45 | 1,0 | 62 | 1,0 | 72 | 1,0 | 90 |
| | " " | bez opakowania | 0,7 | 1,43 | 1,0 | 61 | 1,0 | 70 | 1,0 | 88 |
| 115 | Nakrycia głowy | skrzynie | 0,17 | 5,88 | 1,00 | 250 | 0,85 | 250 | 0,70 | 250 |
| | " " | pułki kartonowe | 0,12 | 8,33 | 0,60 | 220 | 0,50 | 220 | 0,45 | 230 |
| 116 | Narzędzia ślusarskie, stolarskie oraz inne | skrzynie | 0,55 | 1,82 | 1,0 | 77 | 1,0 | 90 | 1,0 | 110 |
| 117 | Nasiona różne oprócz zbożowych | worki | 0,83 | 1,17 | 1,0 | 50 | 0,90 | 55 | 0,75 | 55 |
| 118 | Nawozy | luzem | 0,9 | 1,11 | 1,0 | 48 | 1,0 | 55 | 1,0 | 70 |
| 119 | Nici | skrzynie | 0,32 | 3,13 | 1,0 | 135 | 1,0 | 160 | 1,0 | 190 |
| | " | wiązki, motki | 0,3 | 3,33 | 0,90 | 125 | 0,80 | 130 | 0,65 | 130 |
| 120 | Okrawki drewniane | luzem | 0,4 | 2,50 | 0,85 | 90 | 0,80 | 100 | 0,65 | 100 |
| 121 | Okrawki tkanin, skóry i gumy | wory, bele | 0,35 | 2,86 | 0,90 | 110 | 0,80 | 115 | 0,65 | 115 |
| | " " | luzem | 0,34 | 2,94 | 0,80 | 100 | 0,70 | 100 | 0,55 | 100 |
| 122 | Okrawki metali | luzem | 0,4 | 2,50 | 1,0 | 110 | 1,0 | 125 | 1,0 | 155 |
| 123 | Obuwie różne | skrzynie, kosze | 0,24 | 4,17 | 1,0 | 180 | 1,00 | 205 | 0,95 | 240 |
| | " " | luzem | 0,15 | 6,67 | 0,80 | 225 | 0,70 | 225 | 0,55 | 225 |
| 124 | Ogórki solone | beczki | 0,5 | 2,0 | 1,0 | 85 | 1,0 | 100 | 1,0 | 125 |
| | " " | beczulki | 0,4 | 2,5 | 1,0 | 106 | 1,0 | 125 | 1,0 | 155 |
| 125 | Olej roślinny i techniczny | beczki | 0,6 | 1,67 | 1,0 | 70 | 1,0 | 80 | 1,0 | 100 |
| | " " " | beczulki, bańki | 0,58 | 1,72 | 1,0 | 72 | 1,0 | 83 | 1,0 | 105 |
| | " " " | kosze | 0,6 | 1,67 | 1,0 | 70 | 1,0 | 80 | 1,0 | 100 |
| 126 | Ołówki | skrzynie | 0,3 | 3,33 | 1,0 | 142 | 0,85 | 145 | 0,75 | 150 |
| 127 | Opakowanie: | | | | | | | | | |
| | 1) bańki do mleka | luzem | 0,1 | 10,00 | 0,60 | 250 | 0,50 | 250 | 0,40 | 250 |
| | 2) beczki drewniane | " | 0,09 | 11,11 | 0,55 | 250 | 0,45 | 250 | 0,35 | 250 |
| | 3) " żelazne | " | 0,11 | 9,09 | 0,65 | 250 | 0,55 | 250 | 0,45 | 250 |
| | 4) beczulki drewniane | " | 0,12 | 8,33 | 0,70 | 250 | 0,60 | 250 | 0,50 | 260 |
| | 5) bębny metalowe | " | 0,11 | 9,09 | 0,65 | 250 | 0,55 | 250 | 0,45 | 250 |
| | 6) blaszanki do konserw | " | 0,1 | 10,00 | 0,60 | 250 | 0,50 | 250 | 0,40 | 250 |
| | 7) blaszanki małe | " | 0,07 | 14,29 | 0,40 | 250 | 0,35 | 250 | 0,25 | 240 |
| | 8) butle metalowe | " | 0,61 | 1,64 | 1,0 | 70 | 1,0 | 82 | 1,0 | 100 |
| | 9) kadzie drewniane | " | 0,09 | 11,11 | 0,55 | 250 | 0,45 | 250 | 0,35 | 250 |
| | 10) kosze | " | 0,05 | 20,00 | 0,25 | 220 | 0,20 | 220 | 0,18 | 220 |
| | 11) łubianki | " | 0,08 | 12,50 | 0,30 | 160 | 0,25 | 160 | 0,20 | 160 |
| | 12) pudełka kartonowe | " | 0,03 | 33,33 | 0,15 | 215 | 0,13 | 220 | 0,10 | 220 |
| | 13) skrzynie | " | 0,1 | 10,00 | 0,60 | 250 | 0,50 | 250 | 0,40 | 250 |
| | 14) worki | paczki, wiazki | 0,59 | 1,69 | 1,0 | 72 | 1,00 | 85 | 1,00 | 105 |
| 128 | Opilki metalowe | skrzynie | 4,0 | 0,25 | 1,0 | 11 | 1,0 | 13 | 1,0 | 16 |
| | " " | luzem | 4,2 | 0,24 | 1,0 | 10 | 1,0 | 12 | 1,0 | 16 |
| 129 | Opony samochodowe | luzem | 0,19 | 5,25 | 0,90 | 200 | 0,80 | 210 | 0,65 | 210 |
| 130 | Okienne oprawy drewniane | luzem | 0,5 | 2,00 | 0,80 | 68 | 0,70 | 68 | 0,55 | 68 |
| 131 | Okienne oprawy żelazne | luzem | 0,15 | 6,67 | 0,70 | 200 | 0,60 | 200 | 0,45 | 200 |
| 132 | Orzechy różne | worki | 0,4 | 2,50 | 1,0 | 110 | 1,00 | 125 | 0,80 | 125 |
| 133 | Otręby | worki | 0,45 | 2,22 | 1,0 | 95 | 1,00 | 110 | 1,00 | 140 |

| Lp. | Nazwa ładunku | Rodzaj opakowania | t/m ³ | m ³ /t | Normy współczynników wykorzystania ładowności pojazdów i odpowiadające im wysokości ładunków w cm | | | | | |
|-----|------------------------------|--------------------------------------|------------------|-------------------|---|-----|----------------------------|-----|---------------------|-----|
| | | | | | pojazdy do 2,5 t | | pojazdy powyżej 2,5 do 4 t | | pojazdy powyżej 4 t | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 134 | Owies | worki | 0,45 | 2,22 | 1,0 | 95 | 1,0 | 110 | 1,0 | 140 |
| | " | luzem | 0,47 | 2,13 | 1,0 | 90 | 1,0 | 103 | 0,85 | 110 |
| 135 | Owoce konserwowe i solone | beczki | 0,50 | 2,00 | 1,0 | 85 | 1,0 | 103 | 1,0 | 125 |
| 136 | Owoce świeże | worki | 0,45 | 2,22 | 1,0 | 95 | 1,0 | 115 | 1,0 | 140 |
| | " " | kosze | 0,46 | 2,17 | 1,0 | 92 | 1,0 | 115 | 1,0 | 135 |
| | " " | skrzynie, klatki | 0,43 | 2,33 | 1,0 | 100 | 0,90 | 105 | 6,75 | 110 |
| | " " | luzem | 0,40 | 2,50 | 1,0 | 107 | 0,90 | 125 | 0,80 | 125 |
| 137 | Owoce suche i suszone | worki | 0,50 | 2,00 | 1,0 | 90 | 1,00 | 105 | 1,00 | 110 |
| | " " " | kosze | 0,48 | 2,08 | 1,0 | 90 | 1,00 | 104 | 0,85 | 110 |
| | " " " | skrzynie | 0,52 | 0,92 | 1,0 | 90 | 1,00 | 107 | 1,00 | 120 |
| 138 | Pakuły konopne | bele | 0,35 | 2,86 | 1,0 | 120 | 1,00 | 145 | 1,00 | 175 |
| | " " | luzem | 0,13 | 7,69 | 0,80 | 260 | 0,70 | 260 | 0,55 | 260 |
| 139 | Papier | rulony | 0,44 | 2,27 | 1,0 | 98 | 1,0 | 115 | 1,0 | 140 |
| | " | bele | 0,63 | 1,59 | 1,0 | 67 | 1,0 | 80 | 1,0 | 100 |
| | " | skrzynie, wiązki | 0,53 | 1,89 | 1,0 | 80 | 1,0 | 90 | 1,0 | 115 |
| | Papierosy | skrzynie | 0,32 | 1,13 | 1,0 | 135 | 1,0 | 160 | 0,90 | 180 |
| 140 | Papa | role | 1,15 | 0,87 | 1,0 | 37 | 1,0 | 43 | 1,0 | 54 |
| 141 | Parafina | beczki, worki | 0,62 | 1,61 | 1,0 | 70 | 1,0 | 82 | 1,0 | 100 |
| | " | skrzynie | 0,7 | 1,43 | 1,0 | 60 | 1,0 | 70 | 1,0 | 90 |
| | " | luzem | 0,6 | 1,67 | 1,0 | 70 | 1,0 | 82 | 1,0 | 105 |
| 142 | Pasy do napędu | kręgi, toboły, skrzynie | 0,45 | 2,22 | 1,0 | 95 | 1,0 | 110 | 1,0 | 140 |
| 143 | Patefony | skrzynie | 0,25 | 4,00 | 1,0 | 170 | 0,90 | 175 | 0,75 | 180 |
| 144 | Piasek mokry | luzem | 2,0 | 0,50 | 1,0 | 21 | 1,0 | 25 | 1,0 | 31 |
| | " suchy | luzem | 1,5 | 0,59 | 1,0 | 28 | 1,0 | 33 | 1,0 | 41 |
| — | Pieczyno (patrz lp. 30) | | | | | | | | | |
| 145 | Pierniki | skrzynie | 0,7 | 1,43 | 1,0 | 60 | 1,0 | 74 | 1,0 | 78 |
| 146 | Piryt (patrz ruda siarkowa) | | | | | | | | | |
| 147 | Płaskownik żelazny w kręgach | luzem | 2,1 | 0,48 | 1,0 | 20 | 1,0 | 23 | 1,0 | 30 |
| 148 | Płótno | bele | 0,77 | 1,30 | 1,0 | 55 | 1,0 | 65 | 1,0 | 80 |
| 149 | Płyny różne | beczki, beczulki żelazne i drewniane | 0,65 | 1,54 | 1,0 | 66 | 1,0 | 76 | 1,0 | 95 |
| | " w balonach | kosze | 0,7 | 1,43 | 0,80 | 50 | 0,80 | 57 | 0,65 | 57 |
| | " różne w butelkach | skrzynie zamknięte | 0,75 | 1,33 | 1,0 | 57 | 1,0 | 66 | 1,0 | 82 |
| | " " " | skrzynie otwarte | 0,78 | 1,28 | 1,0 | 55 | 1,0 | 63 | 1,0 | 80 |
| 150 | Płyny łatwopalne i żrące | beczki | 0,7 | 1,4 | 1,0 | 60 | 1,0 | 70 | 1,0 | 90 |
| 151 | Podkłady różne | luzem | 0,65 | 1,55 | 1,0 | 65 | 1,0 | 74 | 1,0 | 95 |
| 152 | Pumeks | worki | 0,32 | 3,13 | 0,85 | 115 | 0,85 | 130 | 0,65 | 130 |
| | " | luzem | 0,4 | 2,50 | 0,80 | 85 | 0,70 | 90 | 0,55 | 95 |
| 153 | Popiół | luzem | 0,5 | 2,00 | 1,0 | 85 | 1,0 | 97 | 1,0 | 125 |
| 154 | Przewodnik elektryczny | skrzynie | 1,1 | 0,91 | 1,0 | 40 | 1,0 | 45 | 1,0 | 55 |
| | " " | zwoje, kłębki | 1,2 | 0,83 | 1,0 | 36 | 1,0 | 41 | 1,0 | 52 |
| 155 | Przędza różna | bele, skrzynie | 0,22 | 4,55 | 1,0 | 195 | 0,90 | 200 | 0,75 | 220 |
| | " " na szpulach | wory | 0,15 | 6,67 | 0,90 | 250 | 0,75 | 250 | 0,60 | 250 |
| 156 | Przybory biurowe | skrzynie | 0,15 | 6,67 | 0,90 | 250 | 0,75 | 250 | 0,60 | 250 |
| 157 | Płactwo białe różne | kosze, skrzynie | 0,32 | 3,13 | 1,0 | 135 | 0,95 | 150 | 0,75 | 150 |
| | " " " | luzem | 0,25 | 4,00 | 1,0 | 170 | 0,85 | 170 | 0,70 | 175 |

| Lp. | Nazwa ładunku | Rodzaj opakowania | t/m ³ | m ³ /t | Normy współczynników wykorzystania ładowności pojazdów i odpowiadające im wysokości ładunków w cm | | | | | |
|-----|-------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|---|-----|----------------------------|-----|---------------------|-----|
| | | | | | pojazdy do 2,5 t | | pojazdy powyżej 2,5 do 4 t | | pojazdy powyżej 4 t | |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 158 | Puch | toboły, beły | 0,04 | 25,00 | 0,25 | 250 | 0,20 | 250 | 0,15 | 250 |
| 159 | Radiowy sprzęt | skrzynie | 0,5 | 2,00 | 1,00 | 65 | 0,85 | 85 | 0,70 | 85 |
| 160 | Rodzynki | skrzynie | 0,65 | 1,54 | 1,0 | 66 | 1,0 | 77 | 1,0 | 95 |
| 161 | Rondle i kotły | skrzynie | 0,23 | 4,35 | 1,0 | 185 | 0,85 | 190 | 0,75 | 200 |
| 162 | Rogoże | beły, toboły | 0,15 | 6,67 | 0,85 | 250 | 0,75 | 250 | 0,60 | 250 |
| | " | wiązki, paczki | 0,13 | 7,69 | 0,75 | 250 | 0,65 | 250 | 0,50 | 250 |
| 163 | Rowery | klatki | 0,11 | 9,09 | 0,65 | 250 | 0,55 | 250 | 0,45 | 250 |
| 164 | Rtęć | balony | 5,9 | 0,17 | 1,0 | 7 | 1,0 | 9 | 1,0 | 11 |
| 165 | Ruberoid | rolony | 0,85 | 1,16 | 1,0 | 50 | 1,0 | 57 | 1,0 | 70 |
| 166 | Ruda boksytowa | łuzem | 1,27 | 0,79 | 1,0 | 34 | 1,0 | 40 | 1,0 | 48 |
| 167 | Ruda wolframowa | skrzynie | 2,5 | 0,4 | 1,0 | 17 | 1,0 | 20 | 1,0 | 25 |
| 168 | Ruda żelazna i miedziana | łuzem | 1,3 | 0,77 | 1,0 | 33 | 1,0 | 39 | 1,0 | 50 |
| 169 | Ruda niklowa | worki | 1,33 | 0,74 | 1,0 | 33 | 1,0 | 38 | 1,0 | 45 |
| 170 | Ruda ołowiana koncentrat | skrzynie | 3,6 | 0,28 | 1,0 | 12 | 1,0 | 14 | 1,0 | 17 |
| 171 | Ruda siarkowa (piryt) | worki | 0,92 | 1,09 | 1,0 | 46 | 1,0 | 54 | 1,0 | 65 |
| 172 | Ruda chromowa | łuzem | 2,2 | 0,45 | 1,0 | 20 | 1,0 | 23 | 1,0 | 28 |
| 173 | Ruda cynkowa | łuzem | 2,7 | 0,37 | 1,0 | 15 | 1,0 | 17 | 1,0 | 23 |
| 174 | Rury różne | beczki | 0,7 | 1,43 | 1,0 | 60 | 1,0 | 70 | 1,0 | 90 |
| 175 | Rpby | beczki | 0,52 | 1,92 | 1,0 | 82 | 1,0 | 96 | 1,0 | 120 |
| | " | skrzynie | 0,62 | 1,61 | 1,0 | 68 | 1,0 | 80 | 1,0 | 100 |
| | " | łuzem | 0,7 | 1,43 | 1,0 | 60 | 1,0 | 71 | 1,0 | 90 |
| | " mrożone | skrzynie | 0,4 | 2,50 | 1,0 | 105 | 1,0 | 125 | 1,0 | 155 |
| | " " | kosze | 0,33 | 3,03 | 1,0 | 130 | 1,0 | 150 | 1,0 | 185 |
| 176 | Skóry różne | skrzynie, toboły | 0,35 | 2,86 | 1,0 | 120 | 1,0 | 140 | 1,0 | 175 |
| | " " | łuzem | 0,33 | 3,03 | 1,0 | 130 | 0,85 | 130 | 0,75 | 130 |
| 177 | Siano nie prasowane | łuzem | 0,15 | 6,67 | 0,65 | 185 | 0,65 | 185 | 0,45 | 195 |
| | " prasowane | beły | 0,28 | 3,57 | 1,00 | 150 | 0,85 | 150 | 0,75 | 165 |
| 178 | Słoma prasowana | beły | 0,28 | 3,57 | 1,00 | 150 | 0,85 | 150 | 0,75 | 165 |
| | " nie prasowana | łuzem | 0,15 | 6,67 | 0,65 | 185 | 0,65 | 185 | 0,45 | 195 |
| 179 | Słoneczniki — nasiona | worki | 0,42 | 2,38 | 1,0 | 100 | 0,90 | 105 | 0,75 | 110 |
| 180 | Słód | worki | 0,67 | 1,49 | 1,0 | 65 | 1,0 | 74 | 1,0 | 95 |
| 181 | Śmiecie ze śmietników i dołów | łuzem | 0,9 | 1,11 | 1,0 | 48 | 1,0 | 55 | 1,0 | 73 |
| 182 | Śnieg świeży | łuzem | 6,1 | 10,00 | 0,55 | 240 | 0,50 | 240 | 0,40 | 250 |
| | " uleżały | łuzem | 0,3 | 3,33 | 1,00 | 140 | 0,85 | 140 | 0,70 | 145 |
| 183 | Sól różna | beczki | 0,75 | 1,33 | 1,0 | 57 | 1,0 | 65 | 1,0 | 80 |
| | " " | worki | 0,77 | 1,30 | 1,0 | 56 | 1,0 | 65 | 1,0 | 79 |
| | " " | łuzem | 0,71 | 1,41 | 1,0 | 60 | 1,0 | 68 | 1,0 | 90 |
| 184 | Słuczki różne (szkła, fajansu itp.) | łuzem | 2,5 | 0,40 | 1,0 | 17 | 1,0 | 19 | 1,0 | 25 |
| 185 | Strzelby myśliwskie | skrzynie | 0,93 | 1,08 | 1,0 | 46 | 1,0 | 55 | 1,0 | 66 |
| 186 | Świece różne | skrzynie | 0,63 | 1,59 | 1,0 | 68 | 1,0 | 80 | 1,0 | 100 |
| 187 | Szczecina | toboły | 0,33 | 3,03 | 0,90 | 115 | 0,30 | 120 | 0,65 | 120 |
| | " | skrzynie | 0,55 | 1,82 | 1,00 | 78 | 1,00 | 90 | 1,00 | 115 |
| 188 | Szkło do lamp | skrzynie | 0,1 | 10,00 | 0,55 | 240 | 0,50 | 250 | 0,40 | 250 |
| 189 | Szkło okienne i lustrzane | skrzynie | 0,7 | 1,43 | 1,0 | 60 | 1,0 | 74 | 1,0 | 90 |

| Lp. | Nazwa ładunku | Rodzaj opakowania | t/m ³ | m ³ /t | Normy współczynników wykorzystania ładowności pojazdów i odpowiadające im wysokości ładunków w cm | | | | | |
|-----|---------------------------------|------------------------|------------------|-------------------|---|-----|----------------------------|-----|---------------------|-----|
| | | | | | pojazdy do 2,5 t | | pojazdy powyżej 2,5 do 4 t | | pojazdy powyżej 4 t | |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 190 | Szlaka różna | skrzynie | 0,75 | 1,33 | 1,0 | 57 | 1,0 | 66 | 1,0 | 85 |
| 191 | Szmaty różne | wory, toboły | 0,18 | 5,56 | 1,0 | 240 | 0,90 | 250 | 0,75 | 260 |
| 192 | Sznury i powrozy | kręgi, pęki | 0,28 | 3,57 | 1,0 | 150 | 0,85 | 150 | 0,65 | 150 |
| 193 | Szyfer | luzem | 2,5 | 0,4 | 1,0 | 17 | 1,0 | 20 | 1,0 | 25 |
| 194 | Szyny normalnotorowe | luzem | 4,3 | 0,23 | 1,0 | 10 | 1,0 | 11 | 1,0 | 15 |
| | „ wąskotorowe | luzem | 4,3 | 0,23 | 1,0 | 10 | 1,0 | 11 | 1,0 | 15 |
| 195 | Tapety różne | bele, wiązki | 0,6 | 1,67 | 1,0 | 71 | 1,00 | 83 | 1,75 | 80 |
| 196 | Tkaniny różne | bele, toboły, skrzynie | 0,41 | 2,44 | 1,0 | 194 | 1,0 | 120 | 1,0 | 150 |
| 197 | Tłuszcze zwierzęce i techniczne | beczki | 0,65 | 1,54 | 1,0 | 65 | 1,0 | 78 | 1,0 | 95 |
| | „ „ | beczulki | 0,57 | 1,75 | 1,0 | 76 | 1,0 | 88 | 1,0 | 110 |
| | „ „ | skrzyżki | 0,75 | 1,33 | 1,0 | 57 | 1,0 | 66 | 1,0 | 85 |
| 198 | Torf w brykietach | luzem | 0,72 | 1,39 | 1,0 | 60 | 1,0 | 70 | 0,90 | 90 |
| | „ suchy w kawałkach | luzem | 0,15 | 6,67 | 0,80 | 230 | 0,70 | 230 | 0,55 | 230 |
| | „ mokry | luzem | 0,5 | 2,00 | 1,0 | 85 | 1,00 | 103 | 0,85 | 105 |
| | „ w proszku (miał) | luzem | 0,17 | 5,88 | 0,80 | 200 | 0,70 | 205 | 0,60 | 220 |
| 199 | Trociny drzewne | wory | 0,22 | 4,55 | 0,85 | 165 | 0,80 | 180 | 0,65 | 190 |
| | „ „ | luzem | 0,17 | 5,88 | 0,85 | 210 | 0,75 | 220 | 0,65 | 240 |
| 200 | Trzcina budowlana | wiązki | 0,25 | 4,00 | 0,85 | 145 | 0,75 | 150 | 0,65 | 165 |
| 201 | Tytoń w liściach | bele, toboły | 0,29 | 3,45 | 1,0 | 145 | 0,85 | 150 | 0,75 | 160 |
| 202 | Ubrania gotowe | toboły | 0,32 | 3,13 | 0,80 | 110 | 0,70 | 110 | 0,55 | 110 |
| 203 | Wanny fajansowe | luzem | 0,17 | 5,88 | 1,0 | 250 | 0,85 | 250 | 0,75 | 250 |
| 204 | Wapno | beczki | 0,7 | 1,43 | 1,0 | 60 | 1,0 | 72 | 1,0 | 90 |
| | „ | wory i worki | 0,85 | 1,18 | 1,0 | 50 | 1,0 | 58 | 1,0 | 75 |
| | „ ciastowate | luzem | 1,4 | 0,71 | 1,0 | 30 | 1,0 | 35 | 1,0 | 45 |
| | „ w proszku | luzem | 0,55 | 1,82 | 1,0 | 77 | 1,0 | 90 | 1,0 | 115 |
| 205 | Warzywa różne świeże | luzem | 0,55 | 1,82 | 1,0 | 77 | 1,0 | 90 | 1,0 | 115 |
| 206 | Warzywa różne świeże | wory, worki | 0,34 | 2,94 | 1,0 | 125 | 1,0 | 150 | 1,0 | 185 |
| 207 | Warzywa różne świeże | kosze | 0,3 | 3,33 | 1,0 | 143 | 1,0 | 166 | 1,0 | 210 |
| 208 | Warzywa, jarzyny konserwowane | beczki | 0,5 | 2,00 | 1,0 | 85 | 1,0 | 100 | 1,0 | 125 |
| 209 | Warzywa, jarzyny konserwowane | stągwie, beczulki | 0,4 | 2,50 | 1,0 | 106 | 1,0 | 125 | 1,0 | 155 |
| 210 | Wata różna | bele | 0,18 | 5,56 | 0,65 | 155 | 0,55 | 155 | 0,45 | 155 |
| 211 | Watolina | paczki | 0,12 | 8,33 | 0,55 | 200 | 0,50 | 200 | 0,40 | 200 |
| 212 | Wełna prasowana | bele | 0,36 | 2,78 | 1,00 | 120 | 0,90 | 120 | 0,80 | 140 |
| | „ nie prasowana | wory, worki | 0,16 | 6,72 | 0,80 | 210 | 0,70 | 220 | 0,55 | 220 |
| 213 | Węgiel kamienny | luzem | 0,78 | 1,23 | 1,0 | 55 | 1,0 | 64 | 1,0 | 80 |
| 214 | Węgiel drzewny | wory, paczki | 0,12 | 8,33 | 0,70 | 250 | 0,60 | 250 | 0,50 | 260 |
| | „ „ | luzem | 0,14 | 7,14 | 0,80 | 250 | 0,70 | 250 | 0,55 | 250 |
| 215 | Węgiel brykietowy | luzem | 0,91 | 1,10 | 1,0 | 47 | 1,0 | 55 | 1,0 | 73 |
| 216 | Wiadra | klatki | 0,42 | 2,38 | 0,80 | 80 | 0,65 | 80 | 0,55 | 80 |
| 217 | Wióry drzewne | wory, worki | 0,29 | 3,45 | 0,80 | 120 | 0,70 | 120 | 0,55 | 120 |
| | „ „ | luzem | 0,19 | 5,26 | 0,55 | 125 | 0,45 | 125 | 0,40 | 125 |
| 218 | Wióry metalowe | luzem | 3,5 | 0,29 | 1,0 | 13 | 1,0 | 15 | 1,0 | 18 |
| 219 | Włosie różne | bele | 0,27 | 3,70 | 0,80 | 130 | 0,70 | 130 | 0,55 | 130 |
| 220 | Filc i okrawki filcowe | bele | 0,12 | 8,33 | 0,70 | 250 | 0,60 | 250 | 0,50 | 260 |
| | Filc (wojłok) budowlany | zwoje | 0,31 | 3,23 | 1,0 | 135 | 1,0 | 155 | 0,80 | 160 |

| Lp. | Nazwa ładunku | Rodzaj opakowania | t/m ³ | m ³ /t | Normy współczynników wykorzystania ładowności pojazdów i odpowiadające im wysokości ładunków w cm | | | | | |
|-----|---|---------------------------------|------------------|-------------------|---|------|----------------------------|------|---------------------|------|
| | | | | | pojazdy do 2,5 t | | pojazdy powyżej 2,5 do 4 t | | pojazdy powyżej 4 t | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 221 | Wosk | beczki | 0,5 | 2,00 | 1,0 | 85 | 1,0 | 100 | 1,0 | 125 |
| | " | worki | 0,43 | 2,33 | 1,0 | 100 | 1,0 | 114 | 1,0 | 145 |
| | " | skrzynki, beczulki | 0,66 | 1,52 | 1,0 | 65 | 1,0 | 80 | 1,0 | 95 |
| 222 | Wózki dziecięce | luzem | — | — | 0,65 | — | 0,55 | — | 0,45 | — |
| 223 | Wyroby aluminiowe | skrzynki | 0,12 | 8,33 | 0,70 | 250 | 0,60 | 250 | 0,50 | 260 |
| | " | bez opakowania | 0,11 | 9,09 | 0,55 | 220 | 0,50 | 220 | 0,40 | 220 |
| 224 | Wyroby azbestowe | skrzynie | 0,50 | 2,00 | 1,0 | 85 | 1,0 | 103 | 1,0 | 125 |
| 225 | Wyroby bednarskie | luzem | 0,09 | 11,1 | 0,50 | 250 | 0,45 | 250 | 0,35 | 250 |
| 226 | Wyroby z brązu | skrzynie | 0,7 | 1,43 | 1,0 | 60 | 1,0 | 77 | 1,0 | 90 |
| 227 | Wyroby blaszane | wiązki | 0,14 | 7,1 | 0,80 | 250 | 0,70 | 250 | 0,55 | 250 |
| | " | bez opakowania | 0,11 | 9,09 | 0,65 | 250 | 0,55 | 250 | 0,45 | 250 |
| 228 | Wyroby cukiernicze | beczki | 0,5 | 2,00 | 1,0 | 85 | 1,0 | 103 | 1,0 | 125 |
| | " | blaszanki | 0,5 | 2,00 | 1,0 | 85 | 1,0 | 103 | 1,0 | 125 |
| | " | pudełka | 0,18 | 5,56 | 0,55 | 130 | 0,50 | 140 | 0,40 | 140 |
| | " | w szklanych słojach i pudełkach | skrzynie | 0,45 | 2,22 | 1,00 | 95 | 1,00 | 115 | 0,85 |
| 229 | Wyroby cynowe | skrzynie | 3,91 | 0,26 | 1,0 | 11 | 1,0 | 14 | 1,0 | 16 |
| 230 | Wyroby z drzewa | wory | 0,15 | 6,67 | 0,80 | 230 | 0,70 | 230 | 0,55 | 230 |
| | " | skrzynie | 0,18 | 5,56 | 0,80 | 190 | 0,70 | 190 | 0,55 | 190 |
| | " | luzem | 0,15 | 6,67 | 0,65 | 190 | 0,60 | 190 | 0,45 | 190 |
| 231 | Wyroby dziewiarskie | skrzynie | 0,40 | 2,50 | 1,0 | 107 | 1,0 | 125 | 1,0 | 155 |
| 232 | Wyroby emaliowane | skrzynie | 0,19 | 5,26 | 0,80 | 180 | 0,70 | 185 | 0,55 | 195 |
| 233 | Wyroby futerkowe | skrzynie | 0,17 | 5,9 | 0,80 | 200 | 0,70 | 200 | 0,55 | 200 |
| 234 | Wyroby garncarskie | skrzynie | 0,3 | 3,33 | 0,80 | 115 | 0,70 | 115 | 0,55 | 115 |
| 235 | Wyroby gipsowe | skrzynie | 0,4 | 2,50 | 1,0 | 107 | 1,0 | 125 | 1,0 | 155 |
| | " | bez opakowania | 0,2 | 5,00 | 1,0 | 214 | 0,85 | 220 | 0,75 | 230 |
| 236 | Wyroby gumowe | skrzynie | 1,1 | 0,91 | 1,0 | 40 | 1,0 | 46 | 1,0 | 56 |
| | " | luzem | 1,15 | 0,87 | 0,80 | 30 | 0,70 | 30 | 0,55 | 30 |
| 237 | Wyroby jedwabne i wełniane | skrzynie | 0,4 | 2,0 | 0,80 | 85 | 0,70 | 85 | 0,55 | 85 |
| 238 | Wyroby kamieniarskie | skrzynie | 2,2 | 0,45 | 1,0 | 20 | 1,0 | 23 | 1,0 | 28 |
| | " | bez opakowania | 2,1 | 0,48 | 1,0 | 21 | 1,0 | 24 | 1,0 | 30 |
| 239 | Wyroby konopne | bele, toboły | 0,55 | 1,82 | 1,0 | 78 | 1,0 | 90 | 1,0 | 115 |
| | " | skrzynie | 0,6 | 1,67 | 1,0 | 71 | 1,0 | 86 | 1,0 | 105 |
| | " | zwoje, paczki | 0,35 | 2,86 | 1,0 | 120 | 1,0 | 140 | 1,0 | 180 |
| 240 | Wyroby korkowe | wory | 0,14 | 7,14 | 0,65 | 200 | 0,55 | 200 | 0,45 | 200 |
| | " | skrzynie | 0,14 | 7,14 | 0,80 | 240 | 0,70 | 240 | 0,55 | 250 |
| | " | luzem | 0,15 | 6,67 | 0,55 | 150 | 0,45 | 150 | 0,40 | 170 |
| 241 | Wyroby masarskie | skrzynie | 0,49 | 2,04 | 1,0 | 87 | 1,00 | 103 | 0,75 | 105 |
| | " | kosze, wiązki, paczki | 0,45 | 2,22 | 1,0 | 95 | 1,00 | 115 | 0,85 | 120 |
| | " | luzem | 0,43 | 2,33 | 1,0 | 97 | 1,00 | 120 | 0,85 | 125 |
| 242 | Wyroby z masy plastycznej | skrzynki | 0,65 | 1,54 | 1,00 | 66 | 1,00 | 80 | 0,85 | 80 |
| 243 | Wyroby mączne (makarony, kluski) | skrzynki | 0,3 | 3,33 | 1,0 | 145 | 0,90 | 155 | 0,75 | 155 |
| 244 | Wyroby metalowe | w opakowaniu | 0,4 | 2,50 | 1,0 | 107 | 1,0 | 125 | 1,0 | 155 |
| | " | skrzynie | 0,5 | 2,00 | 1,0 | 85 | 1,0 | 103 | 1,0 | 125 |
| | " | bez opakowania | 0,4 | 2,50 | 1,0 | 107 | 1,0 | 125 | 1,0 | 155 |
| 245 | Wyroby mleczarskie | beczki | 0,63 | 1,59 | 1,0 | 68 | 1,0 | 80 | 1,0 | 100 |
| | " | butle, beczulki, kadzie | 0,21 | 4,76 | 1,0 | 200 | 0,90 | 200 | 0,80 | 230 |
| | Wyroby mleczarskie w szklanych naczyniach | skrzynki otwarte | 0,7 | 1,45 | 1,0 | 61 | 1,0 | 74 | 1,0 | 90 |

| Lp. | Nazwa ładunku | Rodzaj opakowania | t/m ³ | m ³ /t | Normy współczynników wykorzystania ładowności pojazdów i odpowiadające im wysokości ładunków w cm | | | | | |
|-----|--------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|---|-----|----------------------------|-----|---------------------|-----|
| | | | | | pojazdy do 2,5 t | | pojazdy powyżej 2,5 do 4 t | | pojazdy powyżej 4 t | |
| | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 246 | Wyroby porcelanowe i fajansowe | skrzynie | 0,24 | 4,17 | 1,0 | 180 | 0,85 | 180 | 0,60 | 180 |
| 247 | Wyroby powroźnicze | bez opakowania | 0,21 | 4,76 | 1,00 | 200 | 0,90 | 200 | 0,80 | 230 |
| 248 | Wyroby rymarskie | bele, toboły | 0,21 | 4,76 | 0,85 | 175 | 0,80 | 185 | 0,65 | 190 |
| | " " | skrzynie | 0,2 | 5,00 | 1,0 | 210 | 0,85 | 210 | 0,65 | 210 |
| | " " | luzem | 0,18 | 5,56 | 0,80 | 190 | 0,70 | 190 | 0,55 | 190 |
| 249 | Wyroby skórzane | skrzynie | 0,27 | 3,70 | 1,0 | 160 | 1,0 | 180 | 1,0 | 230 |
| | " " | bez opakowania | 0,30 | 3,33 | 0,90 | 130 | 0,85 | 130 | 0,65 | 135 |
| 250 | Wyroby szczołkarskie | skrzynie | 0,45 | 2,22 | 1,0 | 95 | 0,90 | 100 | 0,75 | 100 |
| | " " | wiązki | 0,45 | 2,33 | 0,90 | 90 | 0,90 | 95 | 0,65 | 95 |
| 251 | Wyroby tytoniowe | skrzynie | 0,72 | 4,64 | 1,00 | 195 | 0,90 | 200 | 0,75 | 210 |
| 252 | Wyroby żelazo-betonowe | luzem | 2,4 | 0,42 | 1,0 | 18 | 1,0 | 20 | 1,0 | 28 |
| 253 | Wytłoczyny | luzem | 0,7 | 1,43 | 0,80 | 50 | 0,70 | 50 | 0,55 | 50 |
| 254 | Zabawki | skrzynie | 0,13 | 7,69 | 0,75 | 240 | 0,60 | 240 | 0,50 | 240 |
| | " | pudełka | 0,12 | 8,33 | 0,55 | 200 | 0,50 | 200 | 0,40 | 200 |
| | " | bez opakowania | 0,1 | 10,00 | 0,35 | 150 | 0,30 | 150 | 0,25 | 150 |
| 255 | Zapalki | skrzynie | 0,26 | 3,85 | 1,00 | 165 | 0,85 | 165 | 0,65 | 165 |
| 256 | Zegary | skrzynie | 0,2 | 5,00 | 1,0 | 210 | 0,85 | 210 | 0,65 | 210 |
| 257 | Ziarno zbożowe oprócz ousa | worki | 0,67 | 1,49 | 1,0 | 64 | 1,0 | 74 | 1,0 | 95 |
| | " " " | luzem | 0,73 | 1,37 | 1,0 | 58 | 1,0 | 68 | 1,0 | 85 |
| 258 | Ziemia sucha | luzem | 1,2 | 0,83 | 1,0 | 35 | 1,0 | 41 | 1,0 | 45 |
| | " uleżała mokra | luzem | 1,4 | 0,71 | 1,0 | 30 | 1,0 | 35 | 1,0 | 40 |
| | zinarznięta | luzem | 1,4 | 0,71 | 1,0 | 30 | 1,0 | 35 | 1,0 | 40 |
| 259 | Ziemniaki | worki | 0,5 | 2,00 | 1,0 | 85 | 1,0 | 100 | 1,0 | 110 |
| | " | luzem | 0,68 | 1,47 | 1,0 | 62 | 0,85 | 72 | 0,75 | 75 |
| 260 | Złom żelazny | luzem | 0,8 | 1,25 | 1,0 | 53 | 1,0 | 62 | 1,0 | 78 |
| 261 | Zwierzęta żywe | skrzynie | — | — | 0,80 | — | 0,65 | — | 0,55 | — |
| 262 | Żarówki elektryczne | skrzynie | 0,14 | 7,14 | 0,65 | 200 | 0,55 | 200 | 0,45 | 200 |
| 263 | Żelatyna | worki | 0,05 | 20,00 | 0,25 | 220 | 0,22 | 220 | 0,20 | 250 |
| 264 | Żelazo gatunkowe | wiązki, paczki | 2,1 | 0,48 | 1,0 | 20 | 1,0 | 24 | 1,0 | 30 |
| 265 | Żelazo kotłowe, gatunkowe | bez opakowania | 2,6 | 0,38 | 1,0 | 16 | 1,0 | 19 | 1,0 | 24 |
| 266 | Żeliwo w blokach | luzem | 3,0 | 3,33 | 1,0 | 14 | 1,0 | 17 | 1,0 | 21 |
| 267 | Żołędzie | wory, worki | 0,5 | 2,00 | 1,0 | 85 | 1,0 | 103 | 1,0 | 125 |
| 268 | Żwir | luzem | 1,4 | 0,71 | 1,0 | 30 | 1,0 | 38 | 1,0 | 45 |