

UCHWAŁA Nr 22 RADY MINISTRÓW

z dnia 17 stycznia 1963 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie amortyzacji środków trwałych.

§ 1. W uchwale nr 534 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 1961 r. w sprawie amortyzacji środków trwałych (Monitor Polski Nr 97, poz. 408) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 1 do uchwały:

a) w § 4 dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

6. Dla maszyn, urządzeń, narzędzi, przyborów, ruchomości i wyposażenia, stanowiących w ramach usług dla ludności i rolnictwa przedmiot stałego, odpłatnego wypożyczania (bez obsługi), łączne stawki amortyzacyjne (tzn. na inwestycje i na kapitalne remonty) podwyższa się o 33,3%. Obliczone według powyższych zasad łączne stawki zaokrągla się do pełnych procentów.",

b) w § 5 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Dla pojazdów ciężarowych użytkowanych przez przedsiębiorstwa leśnictwa, budownictwa i geologii stawki amortyzacyjne podwyższa się o 20%, a dla samochodów ciężarowych użytkowanych przez przedsiębiorstwa handlu wewnętrznego i przemysłu piekarniczego, podległe lub nadzorowane przez Ministra Handlu Wewnętrznego,

Związek Spółdzielni Spożywców „Społem”, Centralę Rolniczą Spółdzielni „Samopomoc Chłopska” i Centralę Spółdzielni Ogrodniczych oraz przez jednostki podległe Centrali Przemysłu Mięsnego i Zjednoczeniu Przemysłu Paszowego „Bacutil” — o 10%. Łączną podwyższoną stawkę zależną od przebiegu zaokrągla się do pełnych części setnych procenta, a łączną podwyższoną stawkę zależną od czasu użytkowania do pełnych procentów.”,

c) w § 6 pkt 4 otrzymuje następujące brzmienie:

„4) dla narzędzi, przyrządów, ruchomości, wyposażenia oraz innych środków trwałych, aniżeli budynki, budowle, maszyny, urządzenia i środki transportowe — na wymianę 10,0%, razem 10,0%.”,

2) w załączniku nr 2 do uchwały:

a) w poz. 507 rubryka 2 symbole „590 do 595” zastępuje się symbolami „590 do 599”,

b) w poz. 631 po wyrazach „Samochody pożarnicze” dodaje się wyrazy „oraz samochody — żurawie dźwigowe³⁾”,

c) skreśla się pozycje: 51, 107, 376, 664, 685 i 698,

d) dodaje się pozycje:

Poz.	Symbol		Nazwa	Stawka %		
	grupa, podgrupa, rodzaj	dalsze szczeble podziału		na wymianę	na kapi- talne re- monty	łącznie
1	2	3	4	5	6	7
51	211	1, 2, 6	Sztolnie, wyrobiska upadowe, szyby ślepe i szybki w górnictwie węglowym	4,0—6,5	0,5	4,5—7,0
51a	211	7, 8	Chodniki, przecinki i inne w górnictwie węglowym	4,0—6,5	—	4,0—6,5
107			— kablowe i kablowo-drutowe	3,0	0,5	3,5
376	511	—	Maszyny górnicze	20,0	3,0	23,0
664	710, 711, 712		Wozy kopalniane	10,0	—	10,0
685	747, 748		Naczepy, przyczepy ^{*)} , z wyjątkiem naczep chłodni, wozów mieszkalnych i gospodarczych	12,0	8,0	20,0
685a	748	—	Wozy mieszkalne i gospodarcze	5,0	2,0	7,0
	772	—	Tabor techniczny i ratowniczy morski:			
698		0	Doki pływające i pontony	2,0	1,0	3,0
698a		1	Pozostały tabor techniczny i ratowniczy morski	3,0	1,5	4,5
764	—	—	Wyposażenie cyrków (konstrukcja, namioty, wnętrza itp.)	20,0	—	20,0

e) odnośnik ^{*)} do załącznika nr 2 otrzymuje brzmienie:

„^{*)} Dla samochodów ciężarowych użytkowanych przez organizacje handlu wewnętrznego i przemysłu piekarniczego, podległe lub nadzorowane przez Ministra Handlu Wewnętrznego, Związek Spółdzielni Spożywców „Społem”, Centralę Rolniczą Spółdzielni „Samopomoc Chłopska” i Centralę Spółdzielni Ogrodniczych oraz przez jednostki podległe Centrali Przemysłu Mięsnego i Zjednoczeniu Przemysłu Paszowego „Bacutil”, podwyższa się stawki o 10%.”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1963 r., a w stosunku do przedsiębiorstw podległych i nadzorowanych przez Ministra Rolnictwa i innych ministrów, o ile obowiązuje w nich jako okres rozliczeniowy rok gospodarczy — od dnia 1 lipca 1963 r., w przedsiębiorstwach zas łasów państwowych, w których obowiązuje rok gospodarczy — z mocą od dnia 1 października 1962 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz