

## 64

## ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 13 lutego 1962 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 28 listopada 1957 r. w sprawie gospodarowania służbowymi pojazdami samochodowymi i zasad ich używania.

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1957 r. w sprawie gospodarowania służbowymi pojazdami samochodowymi i zasad ich używania (Monitor Polski z 1957 r. Nr 98, poz. 571 i z 1958 r. Nr 60, poz. 343) wprowadza się następujące zmiany:

## 1) w § 4:

- a) skreśla się ust. 2;
- b) dotychczasowe ust. 3 i 4 otrzymują kolejną numerację 2 i 3;

## 2) w § 5:

- a) po ust. 4 dodaje się nowy ust. 4a w brzmieniu:  
„4a. Organ ustalający etat samochodowy może w uzasadnionych przypadkach ustalić łącznie z etatem roczną normę przebiegu wyższą od ogólnie obowiązującej (zarządzenie Ministra

Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 29 stycznia 1957 r. w sprawie ustalenia rocznych norm przebiegu samochodów osobowych jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej i organizacji społecznych — Monitor Polski Nr 11, poz. 79), jednak podwyższenie to nie może przekraczać 40% normy obowiązującej.”;

## b) po ust. 5 dodaje się nowe ust. 5a i 5b w brzmieniu:

„5a. Organ do spraw komunikacji prezydium właściwej terenowo wojewódzkiej rady narodowej może w uzasadnionych przypadkach wydać jednorazowe zezwolenie na przekroczenie ustalonego obszaru.

5b. Samochód funkcyjny („F”) lub administracyjny („A”) nie podlega ograniczeniu co do obszaru użytkowania ani kontroli celowości wyjazdu, jeżeli przewozi osobę uprawnioną do korzystania z samochodu służbowego bez ograniczeń, na

podstawie imiennego zaświadczenia wydanego przez Ministra Komunikacji na wniosek właściwego ministra (kierownika urzędu centralnego) lub naczelnych władz organizacji społecznej. Wniosek taki może dotyczyć tylko osoby, która ze szczególnych względów, wynikających z charakteru pracy albo zajmowanego stanowiska, powinna być zwolniona od ograniczenia, o którym wyżej mowa."

3) w § 9 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) bez sprawnie działającego i zaplombowanego licznika kilometrów”;

4) w § 10 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Używanie samochodów osobowych do przewożenia do pracy i z pracy pracowników, a w szczególności kierowników jednostek organizacyjnych oraz ich zastępców, może nastąpić w szczególnie uzasadnionych przypadkach za pisemnym zezwoleniem kierownika jednostki nadrzędnej, a pracowników na stanowiskach kierowniczych w ministerstwach (centralnych urzędach) i centralnych instytucjach — za pisemnym zezwoleniem ministra (kierownika centralnego urzędu) lub centralnej instytucji. Przez kierownika jednostki nadrzędnej w stosunku do kierowników jednostek organizacyjnych prezydentów rad narodowych należy rozumieć przewodniczących tych prezydentów. Przewozy te mogą odbywać się w zasadzie w granicach miejscowości, w której znajduje się siedziba jednostki, przy czym za miejscowość taką uważa się również Górnośląskie Zagłębie Węglowe, zespół miast: Gdańsk—Sopot—Gdynia oraz

inne zespoły miast, które określi odrębnie Minister Komunikacji.”;

5) w § 13:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W uzasadnionych przypadkach służbowy motocykl, samochód osobowy oraz ciężarowy o ładowności do 1,5 t może prowadzić inny pracownik jednostki, posiadający odpowiednie pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych, pod warunkiem uzyskania pisemnego zezwolenia właściwego ministra (kierownika urzędu centralnego) lub naczelnych władz organizacji społecznej.”;

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Zezwolenie na prowadzenie samochodu służbowego (ust. 2) może być wydane na okres dłuższy niż 3 miesiące w ciągu roku tylko w razie zniesienia etatu kierowcy.”;

6) § 16 otrzymuje brzmienie:

„§ 16. Należności pobierane na podstawie niniejszego zarządzenia (§ 11 ust. 2 i § 15 ust. 3) należy odprowadzać:

1) w jednostkach organizacyjnych na rozrachunku gospodarczym — na rzecz środków obrótowych jednostki,

2) w jednostkach budżetowych — na dochód Skarbu Państwa”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Popielas*